



Energiemanagement Actieplan 2022

CO2-Prestatieladder
Niveau 3

Auteur(s) : Frank Bijl
Datum : 19 december 2023
Status : concept
Versie : 1.1
Document ID : -

DOCUMENT VERSIE BEHEER

Revisie

Versie	Datum	Aard van de wijzigingen	Auteur
0.1	01-11-23	Initieel document	F. Bijl
0.2	08-11-23	Incl. review van Theo en Nancy	F. Bijl
1.1	19-12-23	Aanpassing tbv certificering	N.P.M. Meekel

Goedkeuring

Versie	Datum	Naam	Rol/ afdeling	Handtekening
1.0	dd-mm-23			

Middels het ondertekenen van dit document verklaart/verklaren bovengenoemde functionaris(sen) zich akkoord met de inhoud van dit document.

Verspreiding

Versie	Datum	Naam	Rol / afdeling	Verspreid ja/nee
1.0	dd-mm-23			
1.0	dd-mm-23			

Op 27 november j.l. is er een e-mail aan het DT gestuurd

INHOUDSOPGAVE

1	Inleiding	4
2	Beschrijving van de organisatie	4
2.1	Statement bedrijfsgrootte	4
2.2	Projecten met gunningsvoordeel	4
3	Verantwoordelijkheid CO ₂ -beleid	5
3.1	Energiebeleid en doelstellingen	5
4	CO ₂ -emissies 2021	7
5	Audits en verbetervoorstellen.....	8
6	CO ₂ -reducerende maatregelen	8
7	Doelstellingen	8
7.1	Scope 1 - Subdoelstelling gasverbruik.....	9
7.2	Scope 1 - Subdoelstelling diesilverbruik	9
7.3	Scope 2 – Subdoelstelling elektraverbruik vastgoed	9
7.4	Scope 2 – Subdoelstelling elektraverbruik rollend materieel	9
7.5	Scope 2 – Subdoelstelling warmtenet.....	10
8	Communicatie	10
9	Participatie sector- en keteninitiatieven.....	10
9.1	Meer Steden Overleg	10
9.2	Zuid-Holland Bereikbaar	10
9.3	Green Business Club Kop van Zuid (i.o.).....	11
10	Voortgang.....	12

1 Inleiding

RET verzorgt het openbaar vervoer in Rotterdam en omgeving. Sinds enkele jaren staat het verbeteren van de duurzaamheid hoog op de agenda. Het reduceren van de CO₂-uitstoot neemt daarin een belangrijke plaats in. Niet voor niets is onze doelstelling op dit gebied 0% CO₂-uitstoot voor wat betreft het vervoer met bus, tram en metro in 2030. Om de realisatie van dit doel te ondersteunen is de RET van start gegaan met de CO₂-Prestatieladder teneinde continu op systematische wijze verbeteringen te realiseren. Het gewenste resultaat is het behalen en behouden van het certificaat op niveau 3.

De CO₂-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

- A. Inzicht
Het opstellen van een onomstreden CO₂-voetafdruk conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO₂-uitstoot van de organisatie.
- B. CO₂-reductie
De ambitie van de organisatie om de CO₂-uitstoot te verminderen.
- C. Transparantie
De wijze waarop in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO₂-voetafdruk en reductiedoelstellingen.
- D. Deelname aan initiatieven
in sector of keten om CO₂ te reduceren

Elke invalshoek is onderverdeeld in vijf niveaus. We hebben de erkende certificerende instantie KIWA ingehuurd om onze activiteiten te beoordelen en het niveau van de CO₂-Prestatieladder te bepalen over het jaar 2022. Hiervoor zullen we stappen dienen te zetten op alle invalshoeken van de ladder.

In het verdere rapport gaan we in op het beleid van de RET. Er zal worden ingegaan op onze organisatie, de verantwoordelijkheden, de doelstellingen en de berekende emissies van het basisjaar 2021. De 4 invalshoeken zullen daarbij worden belicht.

2 Beschrijving van de organisatie

2.1 Statement bedrijfsgrootte

In het basisjaar 2021 is de CO₂-uitstoot berekend op 93.279 ton. Hiervan komt 87.028 ton voor rekening van het vervoer en 6.014 ton voor rekening van huisvesting. Dit betekent dat RET in de categorie groot bedrijf valt conform tabel 4.1 uit het CO₂-Prestatieladder Handboek 3.1.

2.2 Projecten met gunningsvoordeel

Een project met gunningsvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO₂-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningsvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO₂-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd.

Dit is niet van toepassing voor RET daar wij gezien de lengtes van onze concessies niet deelnemen aan aanbestedingen.

3 Verantwoordelijkheid CO₂-beleid

3.1 Energiebeleid en doelstellingen

De algemene doelstelling van het energiemanagementsysteem is om te komen tot een continue verbetering van de energie-efficiëntie en het verminderen van de CO₂-uitstoot van een organisatie. Concreet voor RET is de doelstelling om in 2024 58% minder CO₂ in scope 1 en 60% minder CO₂ in scope 2 uit te stoten.

3.1.1 Energieverbruikers

De eerste stap is het inzichtelijk maken van de energieverbruikers binnen de RET. Op basis van dit inzicht kan er worden gekeken op welke aspecten er resultaat valt te behalen in de reductie van CO₂-uitstoot. Dit inzicht is terug te vinden in de CO₂-voetafdruk. Één keer per half jaar worden de energieverbruiken in kaart gebracht.

3.1.2 Basisjaar

Er is gekozen om de CO₂-voetafdruk van 2021 te gebruiken als basisjaar, ondanks dat dit een 'coronajaar' was. De CO₂-emissie wordt uitgevoerd conform het gestelde in dit document. De betrouwbaarheid wordt gecontroleerd door een interne (2x per jaar) en externe (1x per jaar) audit.

Op basis van de ontwikkeling van de CO₂-uitstoot per scope wordt bekeken welke maatregelen en doelstelling(en) geformuleerd kunnen worden om de CO₂-uitstoot verder te reduceren.

Jaarlijks zal worden bekeken of het gekozen basisjaar nog steeds geschikt is voor de gestelde doelstelling en/of dat deze aangepast dient te worden. Het management beoordeelt jaarlijks of er voldoende voortgang plaatsvindt met betrekking tot de gestelde maatregelen en doelstellingen.

3.1.3 Reductiedoelstellingen

In algemene zin heeft de directie de doelstelling geformuleerd dat het vervoer met bus, tram en metro in 2030 0% CO₂-uitstoot dient te hebben. Deze doelstelling is niet vertaald naar doelstellingen per jaar, maar er zijn wel maatregelen geformuleerd om de doelstelling voor 2030 te realiseren.

Voor het jaar 2024 en de jaren daarna zullen wel doelstellingen geformuleerd worden voor het energieverbruik in scope 1 en 2. Om deze doelstellingen te kunnen realiseren zullen maatregelen worden geselecteerd, belegd bij een verantwoordelijke afdeling en uitgewerkt in een Plan van Aanpak. Deze maatregelen met de beoogde reductie en timing zullen worden vastgelegd in Excel en intern worden gecommuniceerd.

Voor wat betreft Zakelijke reizen zal 2024 het jaar worden om de basisinformatie van alle persoonsgebonden verplaatsingen (woon-werk en werk-werk) op orde te brengen en zullen in ieder geval van 2025 ook jaarlijks doelstellingen geformuleerd worden om de CO₂-uitstoot te verminderen.

3.1.4 Energiemanagement actieplan

In onderstaande tabel wordt weergegeven op welke wijze, wanneer en door wie de benodigde gegevens voor de CO₂-voetafdruk geïnventariseerd worden.

Emissiestroom	Eenheid	Bron	Uitvoeringsverantwoordelijk Afdeling/Functie	Planning
Gasverbruik				
Vastgoed	m3	Facturen	Concern Control / Financial Analyst & Reporting Specialist	Maart en September
Brandstof wagenpark				
Diesel	liter	Power BI rapportage	Maintenance Engineering / Maintenance Engineer	Maart en September
Benzine	liter	Power BI rapportage	Maintenance Engineering / Maintenance Engineer	Maart en September
Elektriciteit	kWh	Facturen	Concern Control / Financial Analyst & Reporting Specialist	Maart en September
Waterstof	kg	Facturen	Business & Project Control / Projectcontroller	Maart en September
Brandstof bedrijfsmiddelen				
Diesel	liter	Rapportage lease-bedrijf	Categorie Management / Inkoper	Maart en September
Benzine	liter	Rapportage lease-bedrijf	Categorie Management / Inkoper	Maart en September
Elektriciteit	kWh	Rapportage lease-bedrijf	Categorie Management / Inkoper	Maart en September
Elektriciteit				
Vastgoed	kWh	Facturen	Concern Control / Financial Analyst & Reporting Specialist	Maart en September
Warmte				
Vastgoed	GJ	Facturen	Concern Control / Financial Analyst & Reporting Specialist	Maart en September
Zakelijke kilometers				
Auto	km	Declaraties	Assets & Ondersteuning / Medewerker Invoorziening	Maart en September
OV	km	Rapportage Company Card gebruik	Strategische Marketing / Sr Adviseur I	Maart en September
Vlieguren				
Vluchten	km	Declaraties/facturen	Business & Project Control / Business Controller	Maart en September

Bovenstaande gegevens worden voor de duur van het project door de verantwoordelijke afdelingen aangeleverd aan de projectleider van de CO₂-Prestatieladder. Daarna zal het overgaan naar een beheerder in de staande organisatie. Deze zorgt voor het tijdig verwerken (halfjaarlijks) van de gegevens in de CO₂-voetafdruk. In 2024 zal deze verantwoordelijkheid in de lijn belegd worden.

3.1.5 Energieverbruik

Twee keer per jaar (elke half jaar) brengt RET haar energieverbruik in beeld. De uitvoering van deze inventarisatie vindt plaats conform de eventuele vereisten vanuit de CO₂-Prestatieladder. Tevens wordt er beoordeeld of de organisatorische grens nog actueel is.

3.1.6 Energie reductiekansen

Iedereen binnen de organisatie kan ideeën voor energie/CO₂-reductie aandragen via Xibe, het innovatieplatform van RET. Alle ideeën worden belegd bij een afdeling die dient te bepalen of een idee verder zal worden uitgewerkt of afgewezen. Op basis van een (mini) Business Case worden de ideeën gewogen op impact, kosten en uitvoerbaarheid. Alle ideeën, ook de afgewezen, worden vastgelegd in Excel en toegevoegd aan de relevante CO₂-documenten.

3.1.7 Monitoren en beoordelen

Alle maatregelen reductie energieverbruik worden vastgelegd in Excel en daarvan worden de belangrijkste kenmerken vastgelegd, zoals scope, locatie/materieeltype, energiesoort, planning, verantwoordelijken, (prognose) kosten en (prognose) besparingen.

Momenteel vindt elke 6 weken een overleg plaats onder leiding van de directeur Exploitatie met de daarbij beheerders van het vastgoed en rollend materieel alsmede een verantwoordelijke voor de uitvoering en de projectleider CO₂-Prestatieladder.

In dat overleg wordt de nieuwe ideeën, de voortgang van de maatregelen en de ontwikkeling in het verbruik besproken.

Indien de CO₂-Prestatieladder wordt overgedragen aan de staande organisatie, zal ook de samenstelling, frequentie en de inhoud van dit overleg opnieuw worden bekeken.

Op basis van de 2x per jaar opgestelde Energiebeoordeling beslist de directie of bijsturing van de doelstellingen noodzakelijk is.

3.1.8 Projecten met gunningsvoordeel

RET voert haar werkzaamheden uit op basis van een aantal contracten met de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH). De CO₂-Prestatieladder is geen onderdeel van prestatieafspraken die met de MRDH gemaakt zijn. Er is dan ook geen sprake van projecten met gunningsvoordeel binnen de scope van onze activiteiten. Projecten worden dan ook als zodanig niet opgenomen in de rapportages.

4 CO₂-emissies 2021

TABEL M1. OVERZICHT CO ₂ -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE				2021 Heel jaar	
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Aardgasverbruik	1.057.177	m ³	1.884	1.991,7	2%
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	3.873.430	liter	3.262	12.635,1	14%
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	13.362	liter	2.784	37,2	0%
Brandstofverbruik wagenpark - HVO	0	liter	314	-	0%
Brandstofverbruik wagenpark - LPG	0	liter	1.798	-	0%
Brandstofverbruik wagenpark - CNG	0	liter	2.633	-	0%
Brandstofverbruik wagenpark - waterstof grijs	2.760	kg	12.516	34,5	0%
Totaal scope 1				14.699	16%
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Elektriciteitsverbruik vastgoed - grijze stroom	6.997.605	kWh	556	3.890,7	4%
Elektriciteitsverbruik vastgoed - groene stroom	0	kWh	0	-	0%
Elektriciteitsverbruik vervoer - grijze stroom	133.800.249	kWh	556	74.392,9	80%
Elektriciteitsverbruik vervoer - groene stroom	0	kWh	0	-	0%
Elektriciteitsverbruik - wagens	1.564	kWh	556	0,9	0%
Warmtelevering - STEG centrale	3.659	GJ	35.970	131,6	0%
Totaal scope 2				78.416	84%
TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	140.377	km	195	27,4	0%
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer	1.932.320	km	71	137,2	0%
Vliegreizen <700 km	0	km	297	-	0%
Vliegreizen 700-2500 km	0	km	200	-	0%
Vliegreizen >2500 km	0	km	147	-	0%
Totaal business travel				165	0%
TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL				93.279	

De totale CO₂-uitstoot bedroeg in het basisjaar 2021 in totaal 93.279 ton. Hiervan werd 14.699 ton

(15,8%) CO₂ veroorzaakt door uitstoot in scope 1 en 78.416 ton CO₂ (84,1%) in scope 2. Zakelijke reizen zijn verantwoordelijk voor 165 ton (0,2%). Dit laatste is niet geheel representatief vanwege corona.

Voor 2021 t/m 2023 heeft RET jaarlijks 135 mln. KWh stroom ingekocht geproduceerd op basis van biomassa.

De veronderstelling was dat hiermee groene stroom werd gebruikt. Volgens het handboek 3.1 van de CO₂-Prestatieladder is dat echter pas het geval als '*... de leverancier van de biomassastroom een andere waarde heeft vastgesteld volgens een specifieke methode. Een CO₂-emissiefactor voor vaste en gasvormige biomassa wordt geaccepteerd als deze is berekend volgens de NTA 8080, de Green Gold Label (GGL) of gelijkwaardig. Deze wordt geverifieerd volgens de in dit duurzaamheidssysteem voorgeschreven werkwijze. Dit waarborgt de betrouwbaarheid van de berekening.*

De aanvrager dient voor biomassastroom, naast de reeds genoemde bewijzen, een verklaring van de leverancier te kunnen overleggen. In deze verklaring moet staan: de emissiefactor van de betreffende biomassastroom onder vermelding van de gehanteerde duurzaamheidssysteem en de naam van de controlerende instantie. Deze verklaring mag afkomstig zijn van een openbare bron van de leverancier (bijvoorbeeld jaarverslag, website of persbericht).'

Omdat de leveranciers niet verplicht zijn deze onderbouwing te leveren en dat tot op heden voor slechts 3 van de 4 leveranciers is gelukt om die onderbouwing te verkrijgen, is alleen gerekend met grijze stroom. Dit heeft een enorme impact op de hoogte van de uitstoot.

5 Audits en verbetervoorstellen

In 2023 over 2022 zal RET inzake de CO₂-Prestatieladder voor het eerst geaudit worden.

De eventuele verbeterpunten die uit de audit naar voren komen zullen meegenomen worden in de maatregelen voor het resterende en/of opvolgende jaar/jaren.

6 CO₂-reducerende maatregelen

Op basis van de EED- en DCMR-audits alsmede op basis van input van Asset Management (mede gebaseerd op ideeën die via Xibe zijn binnengekomen is een lijst met (mogelijke) maatregelen opgesteld per energiesoort en per locatie of type materieel. Deze maatregelen zijn voorzien van een mogelijke reductie en verwachte kosten alsmede van een planning en de status van de maatregel.

Qua vastgoed hebben de meeste maatregelen betrekking op verlichting (vervangen TL door LED en verlichting afhankelijk van daglicht en aanwezigheid), temperatuur (+ 1° zomer en -1° winter en vorstbeveiliging van 5 naar 2 graden) en installaties. Ook het plaatsen van zonnepanelen en het verbeteren van isolatie van diverse gebouwen wordt uitgevoerd.

Qua rollend materieel gaat het onder andere om vervanging dieselbussen door elektrische bussen en zuiniger rijden.

7 Doelstellingen

RET heeft als lange termijn doelstelling 0% CO₂-uitstoot door onze vervoermiddelen bus, tram en metro in 2030.

RET heeft als doel gesteld om in de komende jaren, ten opzichte van het basisjaar 2021, in 2025 onderstaande CO₂-reducties te realiseren.

Scope 1: 5%

Scope 2: 73%

Business travel: 2%

Overall zou dat neerkomen op 62% minder CO₂-uitstoot in 2025.

Hiervoor zijn de volgende doelstellingen berekend:

Voor scope 1 houdt in dat er 5% reductie in 2025 behaald wordt ten opzichte van 2021 (circa 184 ton per jaar; 4 jaar dus totaal 735 ton reductie).

Voor scope 2 houdt in dat er 73% reductie in 2025 behaald wordt ten opzichte van 2021 (circa 14.000 ton per jaar; 4 jaar dus totaal 56.000 ton reductie). Dit wordt voornamelijk behaald doordat de elektriciteit vanaf 2024 volledig uit wind- en zonneenergie zal bestaan.

Voor scope 3 (business travel) houdt in dat er 2% reductie in 2025 behaald wordt ten opzichte van 2021 (circa 0,8 ton per jaar; 4 jaar dus totaal 3,3 ton reductie).

In de volgende paragrafen worden deze doelstellingen toegelicht.

7.1 Scope 1 - Subdoelstelling gasverbruik

Op basis van de doorgevoerde en door te voeren maatregelen is het de doelstelling om het gasverbruik te laten dalen met 8% (2025 ten opzichte van 2021).

Dit betekent, ervan uitgaande dat de conversiefactor 2023 ook in 2025 van toepassing is, dat de CO₂-uitstoot met 1% stijgt ten opzichte van 2021. Dit als gevolg van een hogere conversiefactor.

7.2 Scope 1 - Subdoelstelling diesilverbruik

Op basis van de doorgevoerde en door te voeren maatregelen is het de doelstelling om het diesilverbruik te laten dalen met 4% (2025 ten opzichte van 2021).

Dit betekent, ervan uitgaande dat de conversiefactor 2023 ook in 2025 van toepassing is, dat de CO₂-uitstoot ook 4% daalt ten opzichte van 2021.

7.3 Scope 2 – Subdoelstelling elektraverbruik vastgoed

Op basis van de doorgevoerde en door te voeren maatregelen is het de doelstelling om het elektraverbruik van ons vastgoed te laten dalen met 2% (2025 ten opzichte van 2021).

Vanwege het volledig betrekken van elektra geproduceerd met windmolens, zal de uitstoot in 2025 naar 0% worden teruggebracht.

7.4 Scope 2 – Subdoelstelling elektraverbruik rollend materieel

Op basis van de doorgevoerde en door te voeren maatregelen is het de doelstelling om het elektraverbruik van het rollend materieel te laten dalen met 1,5% (2025 ten opzichte van 2021).

Vanwege het volledig betrekken van elektra geproduceerd met windmolens, zal de uitstoot in 2025 naar 0% worden teruggebracht.

7.5 Scope 2 – Subdoelstelling warmtenet

Op basis van de doorgevoerde en door te voeren maatregelen is het de doelstelling om het warmteverbruik te laten dalen met 10% (2025 ten opzichte van 2021).

Dit betekent, ervan uitgaande dat de conversiefactor 2023 ook in 2025 van toepassing is, dat de CO₂-uitstoot ruim 30% daalt ten opzichte van 2021. De conversiefactor 2023 is aanzienlijk lager dan die in 2021.

8 Communicatie

RET zal de pagina aangaande de CO₂-Prestatieladder zowel intern (OnzeRET) als Extern (Corporate.ret.nl en site SKOA) actueel houden conform de vereisten zoals in het overzicht Checklist (verplichte) communicatie vastgelegd.

9 Participatie sector- en keteninitiatieven

RET is aangesloten bij de volgende initiatieven om aan een duurzamere toekomst te werken:

1. Meer Steden Overleg met GVB, HTM, provincie Utrecht en De Lijn
2. Zuid-Holland Bereikbaar
3. Green Business Club Kop van Zuid (i.o.)

9.1 Meer Steden Overleg

Het Meer Steden Overleg is een samenwerking tussen stedelijke railbeheerders (HTM, GVB, provincie Utrecht, DeLijn en RET). Verschillende werkgroepen houden zich bezig met de rail-wiel problematiek, lassen in de rails, herprofilen, geluid en trillingen en verduurzaming van het railsysteem. Het overleg vult de behoefte in van uitwisseling van praktische kennis en een eenduidige aanpak. Aanleiding was de introductie van de Omgevingswet.

Het werkprogramma voor 2024 is getiteld: 'Naar een klimaatrobuust, circulair en biobased spoor'. Het is opgebouwd rondom vier thema's: faciliteren van emissieloos vervoer; klimaat robuust spoor; circulaire economie en biobased economie in de spoorsector.

Het overleg heeft geen gezamenlijke reductiedoelstellingen maar richt zich op het faciliteren van deelnemers, zodat ieder zijn doelen na kan streven door kennis en ideeën uit te wisselen met collega's van andere bedrijven.

9.2 Zuid-Holland Bereikbaar



Zuid-Holland Bereikbaar is een samenwerkingsverband tussen verschillende overheden en infrabeheerders in Zuid-Holland. Dit orgaan houdt zich bezig met:

- Verbeteren van de beschikbaarheid van de infrastructuur
- Duurzaam mobiliteitsgedrag stimuleren
- Programmering, verkeers- en mobiliteitsmanagement verbinden
- Gebiedsgericht werken staat centraal in de aanpak
- Innovatie en datagedreven werken
- Regionale samenwerking vanuit de gedeelde opgave versterken
- Contacten onderhouden met buurregio's en het buitenland

De volgende partijen zijn aangesloten bij Zuid-Holland Bereikbaar:

- Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
- Rijkswaterstaat
- Provincie Zuid-Holland
- Gemeente Den Haag
- Gemeente Rotterdam
- Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH)
- Havenbedrijf Rotterdam
- ProRail

Als werkgever is RET deelnemer bij bijeenkomsten georganiseerd door Zuid-Holland Bereikbaar en maakt gebruik van de adviezen (o.a. WPM (werkgebonden personen mobiliteit)).

Voor (zakelijke) reizigers is in samenwerking tussen Zuid-Holland Bereikbaar, gemeente Rotterdam en RET is een reisproduct ter promotie van P&R en gebruik van openbaar vervoer ontwikkeld.

9.3 Green Business Club Kop van Zuid (i.o.)

Green Business Club Kop van Zuid is in oprichting. Dit initiatief van Deloitte, TBI en Uniglobe Alliance Travel wil zich richten op een samenwerkingscollectief gericht op de verduurzaming van het gebied, de gebouwen en bedrijfsvoering van betrokken organisaties. De thema's waaraan gedacht wordt zijn:

- Energiebesparing
- Mobiliteit/logistiek:
 - Personenmobiliteit: wensen m.b.t. bereikbaarheid
- Zero Waste:
 - Zero Waste aanpak
 - Oscar Circulair
- Vergroening/verbeteren leefbaarheid

De volgende partijen hebben interesse in deze Green Business Club Kop van Zuid:

- Deloitte
- AKD
- TBI
- Uniglobe Alliance Travel
- Gemeente Rotterdam
- Luxor
- Lantaarn Venster
- RET

9.4 Deelname RET in de initiatieven

Er werd in 2022 actief deelgenomen aan de volgende CO2-reductieinitiatieven:

2 dec. '21: CBEP Webinar Clean Bus Procurement: An example from the Netherlands;

21 maart: ASSURED final conference (webinar);

31 maart: Sustainability Managers Webinar Series: Crafting a Sustainable Future;

8-9 juni: Consortium meeting & final conference 3Emotion, Versailles, France;

27 juni: ZE bus tijdens Dag van het OV, Fokkerterminal, Den Haag;

24 november: MRDH Vervoerdersdag, Louwmanmuseum, Den Haag;

5 december: demonstratie proeftuin CAVIDOR, RET Kleiweg, Rotterdam.



MVO Nederland

Een terugkerend initiatief waar RET aan deelnam is MVO Nederland (Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen). Hierin wordt kennis uitgewisseld over het verduurzamen van bedrijven omtrent zeven thema's.

Het doel van deze deelname met sector- en/of ketenpartners is het uitwisselen van kennis en stimuleren van innovatie omtrent CO₂-reductie. Hiervoor wordt jaarlijks een budget vrijgemaakt, wat in de directiebeoordeling geaccordeerd wordt.

10 Voortgang

RET zal 2x per jaar, in mei en oktober de voortgang van de maatregelen alsmede de reductie van het energieverbruik en de CO₂-uitstoot beoordelen, vastleggen en communiceren.