

Regeling Werken Metrobaan (RWM)

Aanvulling op het VVW-Metro van railAlert geldig bij RET

Autorisatie en vrijgave			
Versie	Datum	Naam	Handtekening
1.1	januari 2018	Hans Meijer, Manager Risk & Veiligheid	
1.1	januari 2018	Johan Heijker, Tracébeheerder Metro [uitsluitend voor Hoofdstuk 3]	

Documentbeheerder

Manager Risk&Veiligheid

Copyright

© 2018 RET N.V.

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt worden d.m.v. druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

Overzicht van wijzigingen

Subversie	Datum	Pagina	Wijziging
1.1	2-1-2018	13 16	Art 2.6.2 over gebruik portofoon opgenomen. Aanmeldtermijn van 'niet metroaantastend' met 3 weken verlengd.

Inhoudsopgave

Overzicht van wijzigingen	2
Inhoudsopgave	3
Voorwoord/Leeswijzer	4
Hoofdstuk 1 Inleiding	6
1.1 Toepassingsgebied VVW-Metro en RWM	6
1.2 Overige regelgeving bij werken op de metrobaan	7
1.3 Metronet RET	7
1.4 Tekeningen	8
1.5 Wijzigingen	9
Hoofdstuk 2 Aanvulling op VVW-Metro	10
2.1 Algemeen	10
2.2 Personeel	10
2.3 Werkvoorbereiding	11
2.4 Toegang tot de metrobaan	11
2.5 Werkuitvoering	11
2.6 Communicatie	13
2.7 Calamiteiten en storingen	14
Hoofdstuk 3 Vergunning werken	15
3.1 Aanvraag en aanmelding	15
3.2 Aanvraag en aanmeldprocedure	16
Hoofdstuk 4 Overig	19
4.1 Afkortingen	19
4.2 Afkortingen maatregelen aanrijdgevaar	20
4.3 Begrippen	20
4.4 Opleiding bij RET	22

Voorwoord/Leeswijzer

Dit document is een aanvulling op het Voorschrift Veilig Werken Metro (VW-Metro) van de Stichting railAlert. Het beschrijft de specifieke aanvullingen die gelden bij het werken op de metrobanen in de regio Rotterdam die in het beheer zijn bij de RET.

Hoofdstuk 2 bevat aanvullende artikelen op het VW-Metro aangaande het aanrijdgevaar en elektrocutiegevaar (zodat het werken veilig gebeurt).

De paragraafnummering van hoofdstuk 2 is identiek aan de hoofdstuknummering van het VW-Metro. Bijvoorbeeld: hoofdstuk 4 van het VW-Metro is §2.4 van de RWM; Werkuitvoering. Cursief en tussen rechte haken wordt verwezen naar het relevante artikel in het VW-Metro: *[VW-Metro, art 3.1]*

Hoofdstuk 3 beschrijft hoe bij de RET werkzaamheden moeten worden aangevraagd, en hoe daarvoor vergunning wordt verkregen (zodat de hinder voor de exploitatie zo gering mogelijk is).

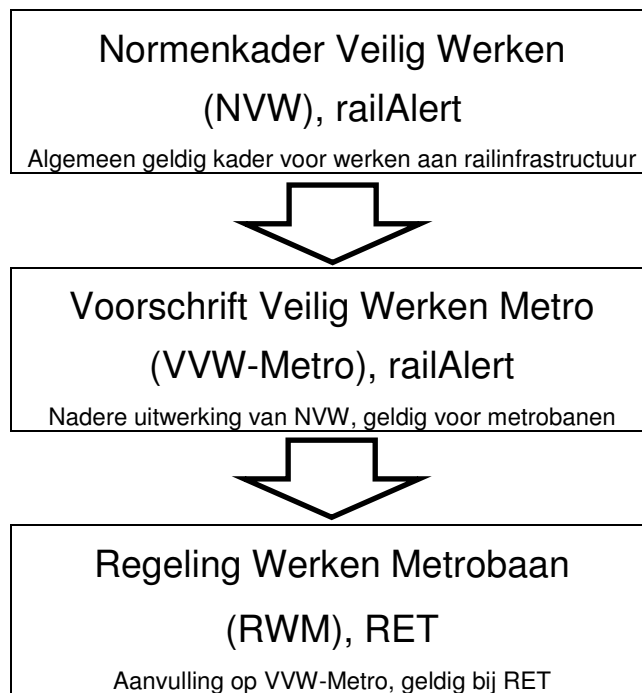
Artikelen met een bindend karakter zijn herkenbaar aan de rode nummering: **3.3.1**

Daar waar 'op de metrobaan' staat wordt ook bedoeld 'op perrons'.

Het begrip 'tracébeheerder metro' in dit RWM betekent hetzelfde als het begrip 'metrobaanbeheerder' in het VW-Metro.

Daar waar in dit document 'werkzaamheden' staat kan ook 'plaatsen van objecten' gelezen worden (Wet lokaal spoor artikel 12).

De RWM staat als volgt in relatie tot de betreffende documenten van de Stichting railAlert:



Hoofdstuk 1 Inleiding

1.1 Toepassingsgebied VVW-Metro en RWM

VVW-Metro en RWM gelden voor alle werknemers van RET en voor iedereen die werkzaamheden uitvoert voor of in opdracht van RET. Tevens geldt het VVW-Metro en de RWM voor ieder ander persoon die (in opdracht van derden) werkzaamheden op, aan, in of nabij de metrobaan uitvoert. Kortom VVW-Metro en RWM gelden voor iedereen die betrokken is bij:

- het beheer en onderhoud van de metrobaan;
- de werkzaamheden (niet zijnde exploitatie) op de metrobaan.

VVW-Metro en RWM gelden voor werken aan de metrobaan, binnen het concessiegebied van de MRDH (Metropoolregio Rotterdam Den Haag), die in beheer is van RET. Ook als deze werkzaamheden geen verband houden met het metrobedrijf.

Dit geldt eveneens voor sporen die zich op RET-terreinen en in RET-gebouwen bevinden, tenzij hiervoor expliciet ontheffing is verleend door de tracébeheerder metro.

De RWM geldt onder die omstandigheden waar ook het VVW-Metro geldig is [*VVW-Metro, art 1.2*].

VVW-Metro en RWM gelden **niet** voor het verrichten van bedieningshandelingen, zoals het bedienen van bovenleidingsseiders en het handmatig omleggen van wissels.

1.2 Overige regelgeving bij werken op de metrobaan

Bij het werken aan de infrastructuur van de metrobaan gelden onder andere de volgende wetten en maatregelen van bestuur:

- Wet lokaal spoor;
- Arbeidsomstandighedenwet;
- Arbeidsomstandighedenbesluit.

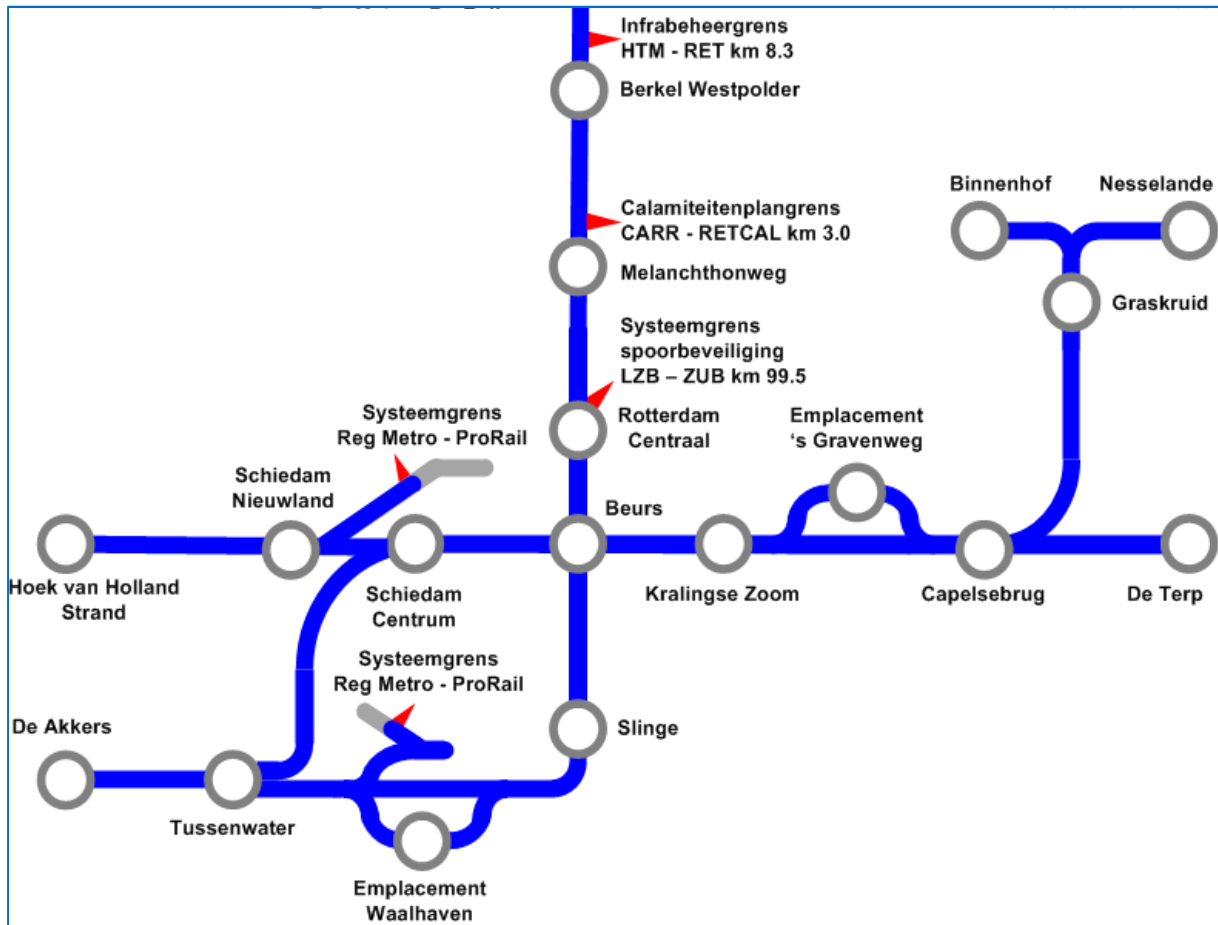
Bij het werken aan de infrastructuur van de metrobaan gelden de volgende richtlijnen, reglementen en voorschriften:

- Normenkader Veilig Werken (NVW), railAlert;
- Voorschrift Veilig Werken Metro (VWV-Metro), railAlert;
- Regeling Werken Metrobaan (RWM), RET;
- Elektrotechnisch VeiligheidsHandboek (EVH), RET;
- Veiligheidsinstructies RET.

1.3 Metronet RET

In de schematische weergave op de volgende pagina is het metronetwerk weergegeven waarop deze RWM van toepassing is.

[De RWM geldt nog niet op het traject Hoek van Holland Schiedam]



1.4 Tekeningen

Metronet

Het actuele overzicht van het metronet in het concessiegebied MRDH wordt door de tracébeheerder metro bijgehouden op tekening W5-60756, Meerjarenplan Metro.

Bovenleiding en stroomrail

Het actuele overzicht van de bovenleiding- en stroomrailgroepen van het metronet wordt door de installatieverantwoordelijke energievoorziening bijgehouden op tekeningen TTV 90900, TTV 92132, TTV 92565 en 10-RR-RET-1.

Sporenplanfolder

Metronet, bovenleiding en stroomrail (inclusief wissels, seinen, overwegen, stations, spoorbeveiligingsruimtes en gelijkrichterstations) zijn schematisch weergegeven op de volgende handzame metro sporenplanfolders:

Caland- en Erasmuslijn teknr: 6.04.27.1

Hofplein- en Zoetermeerlijn teknr: 6.02.06.6

Hoekselij teknr: 6.05.58.3

Deze folders worden uitgegeven door de manager Risk&Veiligheid en zijn tevens te raadplegen op:

<http://corporate.ret.nl/contact/regelgeving.html>

Profiel vrije ruimte

De tekening van het profiel vrije ruimte (PVR) wordt bijgehouden door de tracébeheerder metro op tekening 003774775.

1.5 Wijzigingen

Dit document wordt door de documentbeheerder (Manager Risk & Veiligheid) in afstemming met de tracébeheerder metro actueel gehouden. Een ieder heeft het recht en de plicht om de documentbeheerder te wijzen op wijzigingen, fouten en onvolkomenheden.



Hoofdstuk 2 Aanvulling op VVW-Metro

2.1 Algemeen

2.1.1 De directie RET kan tijdelijke ontheffingen verlenen op het VVW-Metro en de RWM.

2.2 Personeel

2.2.1 De directie RET verleent de bevoegdheden tot lwb-metro, llv-metro en vhp-metro en kan deze bevoegdheid intrekken. *[VVW-Metro, art 2.8]*

2.2.2 Om door de RET bevoegd verklaard te kunnen worden en te blijven als lwb-metro, llv-metro of vhp-metro, moet aan de onderstaande voorwaarden voldaan worden¹:

- opleiding conform railAlert met goed gevolg afgelegd; voldoen aan vereiste medische en psychologische geschiktheidseisen conform railAlert;
- periodieke instructie elke 3 jaar.

[VVW-Metro, art 2.8]

2.2.3 De lwb-metro, llv-metro en vhp-metro worden geregistreerd in de administratie van de RET. Op basis van deze registratie ontvangt de lwb-metro, llv-metro en vhp-metro de REV-pas². Hierop is de geldigheidsduur van zijn bevoegdheid vermeld. De lwb-metro, llv-metro en vhp-metro moet tijdens de uitoefening van zijn functie te allen tijde zijn REV-pas kunnen tonen.

¹ De lwb-metro, llv-metro en vhp-metro mag ook bij de RET zijn opgeleid volgens het Reglement Metro en Reglement RandstadRail, mits middels periodieke instructie wordt kennisgenomen van VVW-Metro en RWM.

² In overleg met de RET mag het DVP van railAlert gebruikt worden om de bevoegdheid aan te tonen.

2.2.4 De cvl-bedienaar controleert volgens bedrijfsvoorschrift de bevoegdheid van de lwb-metro/vhp-metro en de bzb-metro die de baan betreden en de bevoegdheid van de vop die op de baan elektrotechnische (veiligheids-)maatregelen treft.

2.2.5 Artikel 2.10 van het VVW-Metro is bij RET (nog) niet van toepassing.

2.3 Werkvoorbereiding

2.3.1 Voor het verkrijgen van vergunning voor het uitvoeren van werkzaamheden dienen de regels uit hoofdstuk 3 van de RWM te worden gevolgd. [*VVW-Metro, art 3.1*]

2.3.2 De artikelen 3.7, 3.8, 3.12 en 3.13 van het VVW-Metro gelden niet op een werkemplacement.

2.4 Toegang tot de metrobaan

2.4.1 Artikel 4.2 van het VVW-Metro is bij RET (nog) niet van toepassing.

2.4.2 De artikelen 4.2 tot en met 4.9 en 4.15 en 4.16 van het VVW-Metro gelden niet op een werkemplacement.

2.4.3 Het VVW-Metro geldt niet voor personen die een afgeschermd looppad betreden om een technische ruimte te bereiken. Deze personen moeten wel de instructie 'betreden afgeschermd looppad' hebben gevolgd en gele signalerende kleding dragen.

2.5 Werkuitvoering

Buiten bedrijf

2.5.1 Bij het buiten bedrijf stellen van het spoor, neemt de lwb-metro maatregelen zodat railverkeer van en naar het buitenbedrijf gestelde spoor onmogelijk wordt. *[VVW-Metro, art 3.14]*

2.5.2 Met het formulier Buiten bedrijf stelling (1, 2, 3-verklaring) draagt de lwb-metro de verantwoordelijkheid voor de werkplek over aan de projectleider. Hierna valt de werkplek niet meer onder de verantwoordelijkheid van de lwb-metro.

Overgang van buiten bedrijf naar in bedrijf

2.5.3 Bij het weer in bedrijf stellen van het spoor na een buiten bedrijfstelling wordt de procedure 'Spoor van buiten bedrijf via buiten dienst naar in dienst stellen' (Procedure 12 uit Procedureboek Metro) toegepast. In de voorbereiding wordt bepaald van welke vakdeskundigen goedkeuring is vereist om het spoor weer in dienst te kunnen nemen. Dit geldt ook voor tijdelijke of kortstondige in dienstname.

Aflossing

2.5.4 Bij aansluitende diensten dient de lwb-metro, llv-metro en vhp-metro zijn taak voort te zetten tot dat de aflosser aanwezig is en de taken overgedragen zijn aan zijn opvolger of hij dient de werkzaamheden te beëindigen.

De overdracht of beëindiging dient aan de cvl of uitvoerder gemeld te worden.

Werkmaterieel

2.5.5 Voor het insporen van werkmaterieel op de werkemplacementen Waalhaven en 's-Gravenweg (onbeveiligd gebied) hoeft het spoor niet buiten dienst genomen te worden. *[VVW-Metro 5.14]*

2.5.6 De cvl-bedienaar kan de lwb-metro verzoeken om tijdens werkzaamheden toch werkmaterieel over het buiten dienst gestelde spoor te laten rijden als dit niet is voorzien in de wbi. De lwb-metro bepaalt of dit

mogelijk is. Zo ja, dan staakt hij tijdelijk de werkzaamheden en neemt maatregelen zodat het railverkeer veilig kan plaatsvinden.

2.5.7 Voor het leiden van railverkeer in een onbeveiligd gebied moet één functionaris worden aangewezen als de verantwoordelijke. Dat kan zijn de bestuurder, de pilot of de lwb-metro. *[VVW-Metro 5.12]*

Uitschakelen brandmeldinstallaties

2.5.8 Wanneer er in de tunnel werkzaamheden worden uitgevoerd zoals slijpen en lassen, waarvoor de brandmeldinstallaties van stations uitgeschakeld moeten worden, dan dienen er te allen tijde op deze stations brandwachten gesteld te worden voor de duur van uitschakeling.

Beweegbare bruggen

2.5.9 Bij werkzaamheden op beweegbare bruggen, die niet op elk willekeurig moment gestaakt kunnen worden, maakt de lwb-metro of uitvoerder werkafspraken met de brugwachter over een tijdige waarschuwing vóór het openen van de brug en stelt hij zich op de hoogte van eventuele vaste openingstijden.

2.5.10 Bij werkzaamheden op beweegbare bruggen dient de vhp-metro er op te letten dat geen losse materialen (borden, gereedschappen, etc) achterblijven op het bewegende deel van de brug als deze geopend wordt.

2.6 Communicatie

2.6.1 Artikel 6.1 van het VVW-Metro geldt niet op een werkemplacement.

2.6.2 Bij werkzaamheden in de gevarenzone is voor communicatie met de cvl gebruik van een RET-portofoon verplicht. In andere gevallen is het gebruik van een mobile telefoon toegestaan. Gebruik van de portofoon heeft de voorkeur.

[VVW-Metro, art 2.7]

2.7 Calamiteiten en storingen

Calamiteiten

2.7.1 De lwb-metro, llv-metro of vhp-metro brengt de calamiteitencoördinator (calco) op de hoogte, wanneer deze ter plaatse komt en assisteert de calco indien nodig. *[VFW-Metro, art 7.1]*

Storingen

2.7.2 Bij storingswerkzaamheden meldt de functionaris van de wachtdienst de ongeplande werkzaamheden aan bij de cvl. De cvl kan in overleg met de functionaris van de wachtdienst toestemming verlenen tot het uitvoeren van de werkzaamheden. *[VFW-Metro, art 7.5]*



Hoofdstuk 3 Vergunning werken

3.1 Aanvraag en aanmelding

3.1.1 Tijdig voor aanvang van werkzaamheden aan de metrobaan wordt vergunning voor de werkzaamheden aangevraagd bij de MRDH¹.

3.1.2 Snelheidsbeperkingen en buitendienststellingen voor geplande werkzaamheden, dienen vroegtijdig te worden aangevraagd en met de capaciteitsmanager te worden overeengekomen.

3.1.3 Alle door de tracébeheerder en installatieverantwoordelijke toegestane werkzaamheden aan de metrobaan dienen wekelijks tenminste drie weken van te voren bij de Coördinatie Werkzaamheden Metrobaan (CWM) te worden aangemeld, vastgesteld en vastgelegd.

Dit geldt niet voor acute werkzaamheden in het kader van:

- het oplossen van technische storingen,
- het verhelpen van ernstige belemmeringen van de exploitatie of
- het garanderen van de veilige berijdbaarheid.

Zie §3.2 voor de aanvraag- en aanmeldprocedure bij de RET.

3.1.4 De tracébeheerder kan bij het verlenen van vergunning voor werkzaamheden voorschrijven welke maatregelen voor borging van de veiligheid van de infrastructuur en aanrijdgevaar moeten worden toegepast. Deze voorwaarden worden opgenomen als overeenkomst binnen de vergunning.

3.1.5 Technisch noodzakelijke werkzaamheden die niet tijdig bij het cwm kunnen worden aangemeld worden tot 48 uur voor uitvoering aangemeld bij capaciteitsmanager of binnen 48 uur voor uitvoering direct aangemeld bij chef cvl.

¹ Een vergunning is niet vereist indien de werkzaamheden worden verricht door of namens de tracébeheerder in verband met het beheer van de lokale spoorweginfrastructuur of de aanleg van nieuwe lokale spoorweginfrastructuur.

3.2 Aanvraag- en aanmeldprocedure

Er dient onderscheid gemaakt te worden tussen werkzaamheden uitgevoerd door of in opdracht van RET als beheerder en werkzaamheden in opdracht van derden. Deze laatste zijn vergunningplichtig volgens Wet lokaal spoor.

De directeur RET verstrekt, gemandateerd vanuit MRDH, vergunningen voor werkzaamheden uitgevoerd in opdracht van derden die binnen de omgevingsprofielen vallen¹.

Er is verschil tussen werkzaamheden

- tijdens exploitatie en
- buiten exploitatie.

Met 'tijdens exploitatie' wordt bedoeld een spoor waarover op het geplande moment van werken reguliere metroexploitatie plaatsvindt volgens de gepubliceerde dienstregeling.

Met 'buiten exploitatie' wordt bedoeld een spoor waarover op het geplande moment van werken geen reguliere metroexploitatie plaatsvindt volgens de gepubliceerde dienstregeling. Dit kan dus zijn:

- 's nachts of
- overdag op trajecten die niet geëxploiteerd worden.

Ook is er verschil tussen:

- metroaantastend (de exploitatie ondervindt hinder), hiervoor geldt een aanvraagtermijn van minimaal 26 weken, of
- niet metroaantastend (de exploitatie ondervindt geen hinder), hiervoor geldt een aanvraagtermijn van 6 weken (waaronder niet begrepen de 3 weken aanmeldingstermijn bij de coördinatie, zie 3.1.3).

Het volgende schema licht deze begrippen nader toe.

¹ Voor de omgevingsprofielen zie <http://mrdh.nl/wet-lokaal-spoor-werkzaamheden-en-vergunningen>

	Niet metroaantastend		Metroaantastend
Moment van werkzaamheden	Tijdens exploitatie	Buiten exploitatie	Tijdens exploitatie
Aard	Geen hinder voor de metro	Geen hinder voor de metro doordat deze toch niet rijdt.	Hinder voor de metro door enkel spoor rijden of staken exploitatie.
Gevolgen metro	Geen.	Geen.	Omleiding metro en/of vervangend vervoer.
Aanvullende eis	Zie vergunning.	Metrobaan moet voor aanvang dienst weer beschikbaar zijn. Zie vergunning.	Zie Vergunning.

Aanvraag (voor externen)

Voor werkzaamheden aan de metrobaan door externen, dient via de website van MRDH een vergunning aangevraagd te worden. RET behandelt en verstrekt namens MRDH de vergunning.

RET-interne afdelingen of bedrijven die in opdracht van RET handelen, hoeven geen vergunning aan te vragen maar hebben toestemming nodig van de tracébeheerder.

Aanmelding (voor externen en internen)

Werkzaamheden aan de metrobaan door externen waarvoor vergunning is verkregen, dienen te worden aangemeld bij de coördinatie.

Ook werkzaamheden door RET-interne afdelingen moeten worden aangemeld bij de coördinatie.

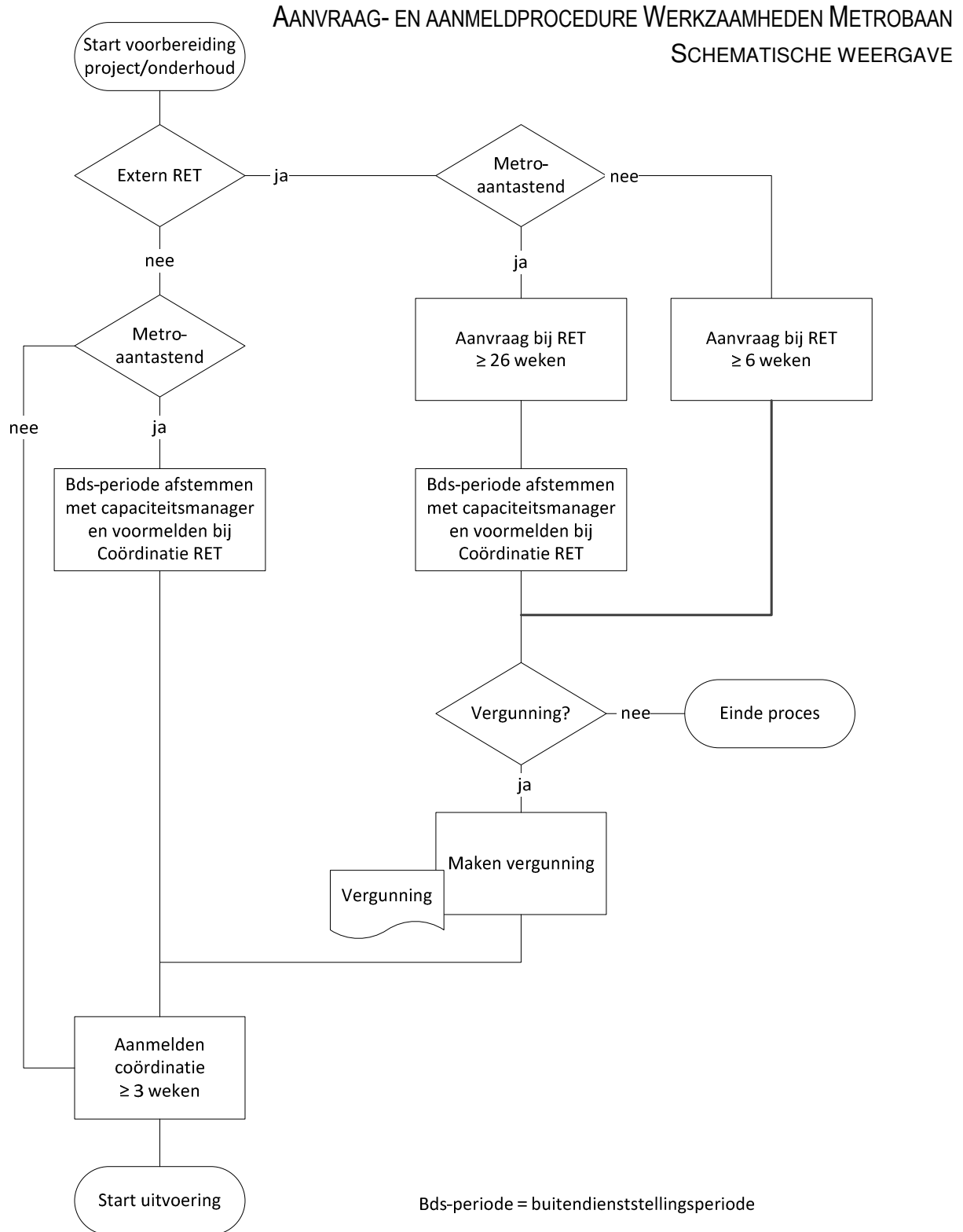
Aanmelden moet minimaal 3 weken voor aanvang, eventueel met inachtneming van het gestelde in de vergunning, per mail aan:

- coordinatie@ret.nl.

De functionaris die werkzaamheden wil laten uitvoeren, vermeldt altijd:

- datum, tijd, plaats en aard van de werkzaamheden;
- de uitvoerenden;
- of het spoor buiten dienst gesteld moet worden;
- of groepen van de bovenleiding en de stroomrail spanningloos geschakeld moeten worden.

Onderstaand is de aanvraag- en aanmeldprocedure schematisch weer-
gegeven.



Hoofdstuk 4 Overig

4.1 Afkortingen

bds-periode	buitendienststellings-periode
bzb-metro	bepikt zelfstandig betreder-metro
calco	calamiteitencoördinator
cts	coördinator troubleshoot
cvl	centrale verkeersleiding
CWM	Coördinatie Werkzaamheden Metrobaan
DVP	Digitaal Veiligheidspaspoort
EVH	Elektrotechnisch VeiligheidsHandboek (RET)
llv-metro	leider lokale veiligheid-metro
lwb-metro	leider werkplekbeveiliging-metro
MRDH	Metropoolregio Rotterdam Den Haag
NVW	Normenkader Veilig Werken (railAlert)
pvr	profiel van vrije ruimte
RET	RET NV, openbaar vervoerbedrijf voor de regio Rotterdam
REV-pas	Rail- en Elektrotechnische Veiligheidspas
RWM	Regeling Werken Metrobaan (RET)
vhp-metro	veiligheidspersoon-metro
VVW-Metro	Voorschrift Veilig Werken Metro (railAlert)

4.2 Afkortingen maatregelen aanrijdgevaar

BB	buiten bedrijf
BD	buiten dienst
FA	fysieke afscherming
PW	persoonlijke waarneming

4.3 Begrippen

Aanvraag werkzaamheden	Voor werkzaamheden op, aan of in de nabijheid van de metrobaan, uitgevoerd in opdracht van derden is een vergunning nodig van MRDH. Deze vergunning moet worden aangevraagd.
Aanmelding werkzaamheden	Werkzaamheden op de metrobaan moeten worden ingepland. Hiervoor moeten de werkzaamheden waarvoor toestemming is verleend worden aangemeld bij de coördinatie.
Bevoegd zelfstandig betreder	De functionaris die bevoegd is om zelfstandig de metrobaan te betreden.
Bordes	Afgeschermd looppad in aansluiting op een perron bestemd als toegang tot een technische ruimte.
Buiten bedrijf	Een spoor waarvan de tracébeheerder metro heeft bepaald dat het niet door railvoertuigen bereden mag worden en dat fysiek gescheiden is van een in bedrijf zijnd spoor.
Buiten dienst	Een spoor dat geschikt is voor exploitatie maar waarop tijdelijk niet met railvoertuigen in reizigersdienst gereden kan worden.
Capaciteitsmanager	De functionaris die namens de infrabeheerder verantwoordelijk is voor de afstemming van werkzaamheden in relatie tot exploitatie metro.
Coördinatie	Planningsbureau (CWM) waar werkzaamheden aan de metrobaan worden afgestemd en ingepland.
Functionaris	De persoon die bij de uitvoering van zijn functie gehouden is aan de regels van dit reglement.
Gevarenzone metro	Het gebied waarbinnen aanrijdrisico door een metro aanwezig is.
In bedrijf	Een spoor dat door de tracébeheerder metro opengesteld is voor het berijden door railvoertuigen.

In dienst	Een spoor dat geschikt is voor exploitatie, en waarop met railvoertuigen gereden kan worden.
Installatieverantwoordelijke	In deze regeling: hoogst verantwoordelijke voor de tractieinstallatie waaronder o.a. de bovenleiding en de stroomrail van de RET.
Leider lokale veiligheid	De functionaris die ter plaatse van de werkzaamheden verantwoordelijk is voor de veiligheid binnen de buitendienststelling.
Leider werkplekbeveiliging	Functionaris die verantwoordelijk is voor de veiligheid van de werkzaamheden.
Profiel van vrije ruimte	Vrij te houden ruimte boven en naast een spoor waarbinnen de metro zich ongehinderd kan voortbewegen.
railAlert	Stichting railAlert, landelijk orgaan voor het opstellen en harmoniseren van regels voor het veilig werken op spoor-, tram- en metrobaan.
Railvoertuig	Een voertuig uitsluitend ingericht om op rails te rijden. In deze regeling voornamelijk metro's.
Rail-wegvoertuig	Een voertuig ingericht om zowel op rails als op de weg te rijden. Bijvoorbeeld een bovenleidingmontagewagen.
Schakelplan	Document uitgegeven door de installatieverantwoordelijke waarmee ten behoeve van een project is vastgelegd welke schakelhandelingen moeten worden verricht om de werkplek elektrotechnisch veilig te stellen en waarmee personen worden aangewezen om die schakelhandelingen uit te voeren.
Tracébeheerder metro	De functionaris die namens RET verantwoordelijk is voor de veilige berijdbaarheid van de metrobaan. Als in deze regeling sprake is van de tracébeheerder metro wordt ook bedoeld 'de door of namens hem bevoegde'.

Uitvoerder	De persoon die bij werkzaamheden aan de metrobaan ter plaatse verantwoordelijk is voor de uitvoering van de werkzaamheden.
Vergunning	Document uitgegeven door de tracébeheerder metro namens MRDH, waarmee vergunning wordt gegeven voor het werken in of nabij de metrobaan.
Vhp-metro	De functionaris die ter plaatse van de werkzaamheden verantwoordelijk is voor de veiligheid op een in dienst zijnd spoor.
Werkemplacement	Emplacement dat is ingericht voor het samenstellen, laden en lossen, insporen en stallen van werktreinen en werkmaterieel. Een werkemplacement heeft geen spoorbeveiliging en wordt niet door de cvl-bedienaar bediend. RET heeft twee werkemplacementen: GVW sporen 371 tot en met 374; WHV sporen 161 tot en met 167.

4.4 Opleiding bij de RET

De opleiding lwb-metro (omvat tevens llv-metro en vhp-metro) en bzb-metro kan aangevraagd worden bij de afdeling Instructie & Training van de RET, telefoon 010-4475006. Tarief op aanvraag.

