

Regeling Werken Trambaan (RWT)

Aanvulling op het VVW-Tram van railAlert geldig bij RET

Autorisatie en vrijgave			
Versie	Datum	Naam	Handtekening
1.5	september 2019	Hans Meijer, Manager Risk & Veiligheid	
1.5	september 2019	Martin Busch, Tracébeheerder Tram	

Documentbeheerder
Manager Risk&Veiligheid

Copyright

© 2019 RET N.V.

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt worden d.m.v. druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

Overzicht van wijzigingen

Subversie	Datum	Pagina	Wijziging
1.1	22-12-14	23	Mailadres coördinatiebureau aangepast.
1.2	6-4-16	div	Mutaties conform Wet lokaal spoor en VVW-Tram 1.1.
1.3	22-3-17	div	Art 2.3.5: Brederoviaduct verwijderd, onderdoorgang Lombardijen toegevoegd.
1.4	2-1-18	22 8	Aanmeldtermijn van 'niet tramaantastend' met 3 weken verlengd. Tramrails in G.J. de Jonghweg verwijderd.
1.5	27-8-19	8 9 10 11 11 11 12 12 12 12 13 16 18 21 22 26	Tramrails Statenwegtunnel verwijderd Tekeningnummer pvr vervallen Tekening gevarenzone vereenvoudigd Art 2.2.3 geldigheid DVP toegevoegd Art 2.2.3 toegevoegd plicht aantonen bevoegdheid Art 2.2.4 vervallen staat nu in VVW-Tram Art 2.2.5 vervallen, staat nu in VVW-Tram Art 2.2.7 vervallen, staat nu in VVW-Tram Art 2.2.9 vervallen Art 2.3.4 vervallen en vervangen door oude art 2.4.6. Art 2.4.6 verplaatst naar 2.3.4 (Vorbereiding) Art 2.6.7 'regiekamer' vervangen door 'wegbeheerder' Art 3.3.3 herschreven 'omgevingsprofielen' vervangen door 'ruimtelijk profiel' 'lastgeving' vervangen door 'teken'

Inhoudsopgave

Overzicht van wijzigingen	2
Inhoudsopgave	3
Voorwoord/Leeswijzer	4
Hoofdstuk 1 Inleiding	6
1.1 Toepassingsgebied VVW-Tram en RWT	6
1.2 Overige regelgeving bij werken op de trambaan	7
1.3 Tramnet RET	7
1.4 Tekeningen	9
1.5 Wijzigingen	9
Hoofdstuk 2 Aanvulling op VVW-Tram	10
2.1 Algemeen	10
2.2 Personeel	11
2.3 Werkvoorbereiding	13
2.4 Werkuitvoering	15
2.5 Communicatie	17
2.6 Storingen en calamiteiten	18
2.7 Verkeerstekens en seinen	19
Hoofdstuk 3 Vergunning werken	20
3.1 Aanvraag en aanmelding	20
3.2 Meewerken vhp-tram	21
3.3 Maatregelen wegverkeer	21
3.4 Inzet rail- en rail-wegvoertuigen	21
3.5 Aanvraag en aanmeldprocedure	22
Hoofdstuk 4 Overig	25
4.1 Afkortingen	25
4.2 Afkortingen maatregelen aanrijdgevaar	25
4.3 Begrippen	26
4.4 Status van de trambaan	29
4.5 Opleiding vhp-tram bij RET	30

Voorwoord/Leeswijzer

Dit document is een aanvulling op het Voorschrift Veilig Werken Tram (VWV-Tram) van de Stichting railAlert. Het beschrijft de specifieke aanvullingen die gelden bij het werken op de trambanen in de regio Rotterdam die in het beheer zijn bij de RET.

Hoofdstuk 2 bevat aanvullende artikelen op het VWV-Tram aangaande het aanrijdgevaar en elektrocutiegevaar (zodat het werken veilig gebeurt).

De paragraafnummering van hoofdstuk 2 is identiek aan de hoofdstuknummering van het VWV-Tram. Bijvoorbeeld: hoofdstuk 4 van het VWV-Tram is §2.4 van de RWT; Werkuitvoering. Cursief en tussen rechte haken wordt verwezen naar het relevante artikel in het VWV-Tram: *[VWV-Tram, art 3.1]*

Hoofdstuk 3 beschrijft hoe bij de RET werkzaamheden moeten worden aangevraagd, en hoe daarvoor vergunning wordt verkregen (zodat de hinder voor de exploitatie zo gering mogelijk is).

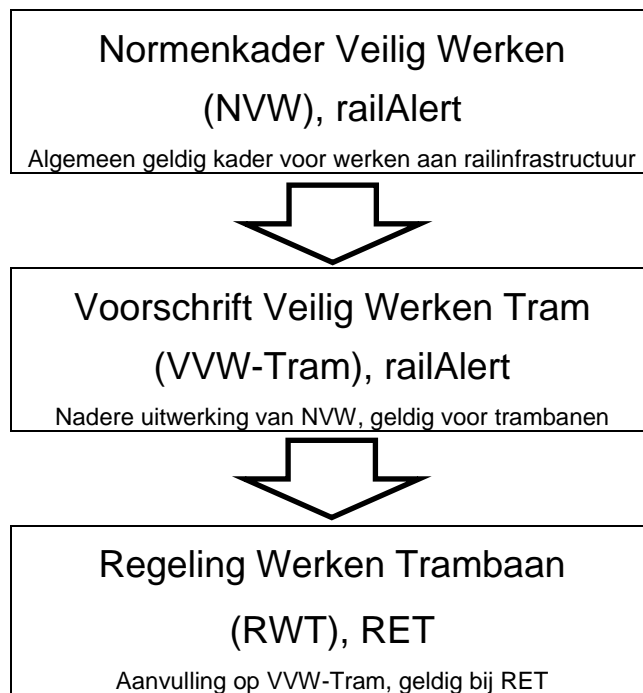
Artikelen met een bindend karakter zijn herkenbaar aan de rode nummering: **3.3.1**

Daar waar 'aan (of op) de trambaan' staat wordt bedoeld 'op, aan, in en/of nabij de trambaan'.

Het begrip 'tracébeheerder tram' in deze RWT betekent hetzelfde als het begrip 'trambaanbeheerder' in het VWV-Tram.

Daar waar in dit document 'werkzaamheden' staat kan ook 'plaatsen van objecten' gelezen worden (Wet lokaal spoor artikel 12).

De RWT staat als volgt in relatie tot de betreffende documenten van de Stichting railAlert:



Hoofdstuk 1 Inleiding

1.1 Toepassingsgebied VVW-Tram en RWT

VVW-Tram en RWT gelden voor alle werknemers van RET en voor iedereen die werkzaamheden uitvoert voor of in opdracht van RET. Tevens geldt het VVW-Tram en de RWT voor ieder ander persoon die (in opdracht van derden) werkzaamheden op, aan, in of nabij de trambaan uitvoert. Kortom, VVW-Tram en RWT gelden voor iedereen die betrokken is bij:

- de tramexploitatie op de trambaan;
- het beheer en onderhoud van de trambaan;
- de werkzaamheden op en nabij de trambaan.

VVW-Tram en RWT gelden voor werken aan het tramnet, binnen het concessiegebied van de MRDH (Metropoolregio Rotterdam Den Haag), dat in beheer is van RET. Ook als deze werkzaamheden geen verband houden met het trambedrijf.

Dit geldt eveneens voor sporen die zich op RET-terreinen en in RET-gebouwen bevinden, tenzij hiervoor expliciet ontheffing is verleend door de tracébeheerder tram.

De RWT geldt onder die omstandigheden waar ook het VVW-Tram geldig is [*VVW-Tram, art 1.2*].

VVW-Tram en RWT gelden **niet** voor het verrichten van bedieningshandelingen, zoals het bedienen van bovenleidingsseparatoren en het handmatig omleggen van wissels.

1.2 Overige regelgeving bij werken op de trambaan

Bij het werken aan de infrastructuur van de trambaan en op de openbare weg gelden onder andere de volgende wetten en maatregelen van bestuur:

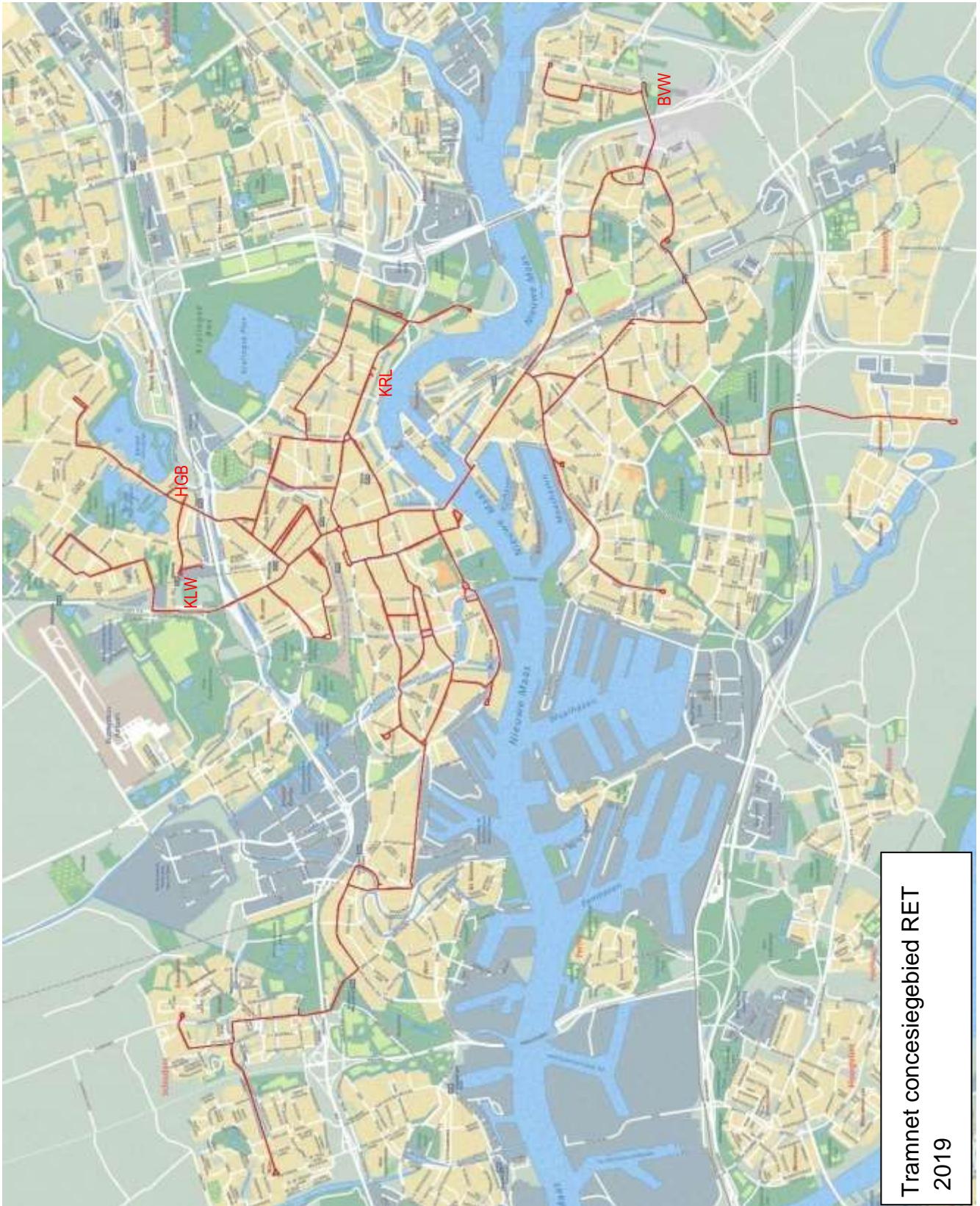
- Wegenverkeerswet;
- Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens;
- Wet lokaal spoor;
- Arbeidsomstandighedenwet;
- Arbeidsomstandighedenbesluit.

Bij het werken aan de infrastructuur van de trambaan gelden de volgende richtlijnen, reglementen en voorschriften:

- Normenkader Veilig Werken (NVW), railAlert;
- Voorschrift Veilig Werken Tram (VVW-Tram), railAlert;
- Regeling Werken Trambaan (RWT), RET;
- Richtlijnen Werk in Uitvoering 96b, CROW;
- Elektrotechnisch VeiligheidsHandboek (EVH), RET;
- Veiligheidsinstructies RET.

1.3 Tramnet RET

Het tramnet van de RET binnen het concessiegebied van de MRDH loopt door diverse gemeenten. In de overzichtskaart op de volgende pagina zijn de trambanen van het tramnetwerk weergegeven.



1.4 Tekeningen

Tramnet

Het actuele overzicht van het tramnet in het concessiegebied MRDH wordt door de tracébeheerder tram bijgehouden op tekening W1-59425 Universeel schema Tramnet, RET.

Bovenleiding

Het actuele overzicht van de bovenleidinggroepen van het tramnet wordt door de installatieverantwoordelijke energievoorziening bijgehouden op tekening B6-2020 Sectie-indeling Bovenleidingnet, RET.

Profiel vrije ruimte

De tekening van het profiel vrije ruimte (pvr) wordt bijgehouden door de tracébeheerder tram op tekeningen W6-60201.

1.5 Wijzigingen

Dit document wordt door de documentbeheerder (Manager Risk & Veiligheid) in afstemming met de tracébeheerder tram actueel gehouden. Een ieder heeft het recht en de plicht om de documentbeheerder te wijzen op wijzigingen, fouten en onvolkomenheden.

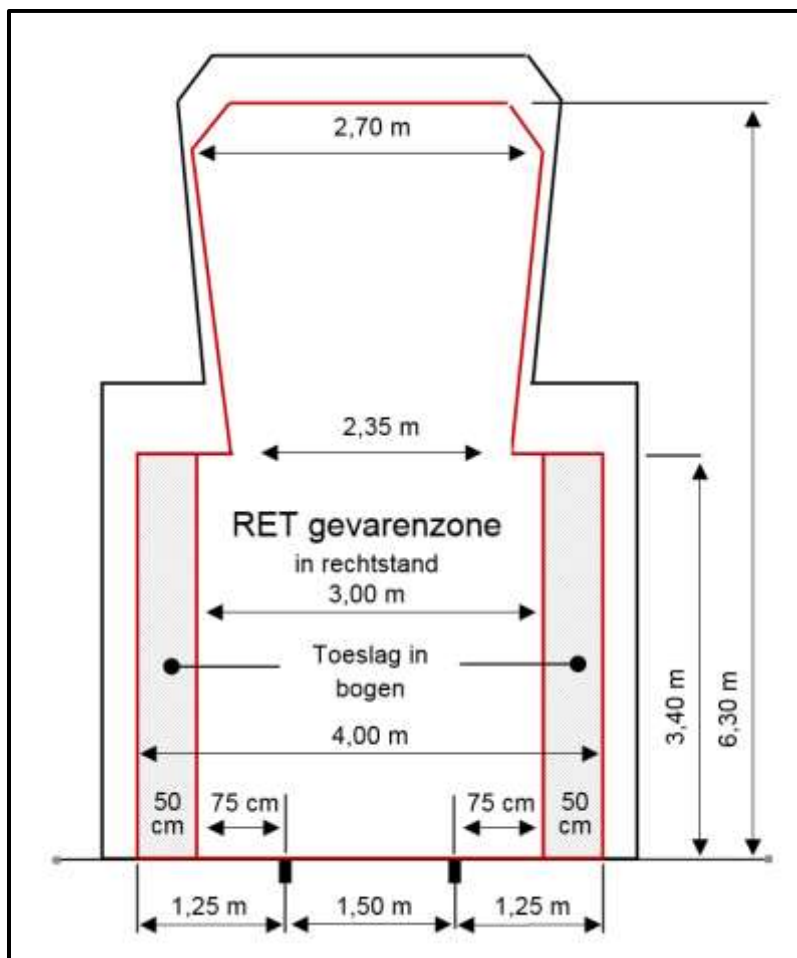


Hoofdstuk 2 Aanvulling op VVW-Tram

2.1 Algemeen

2.1.1 De directie RET kan tijdelijke ontheffingen verlenen op het VVW-Tram en het RWT.

2.1.2 De grens van de gevarenzone bij de RET bevindt zich ten minste op 75 cm buiten beide spoorstaven (bij recht spoor) en maximaal 125 cm in bogen. [VVW-Tram, art 1.2]



Gevarenzone tram

rode lijn: bij RET geldende gevarenzone

zwarte lijn: gevarenzone volgens VVW-Tram (niet van toepassing bij RET)

2.2 Personeel

Eisen aan de vhp-tram bij de RET

2.2.1 De directie RET verleent de bevoegdheden aan de vhp-tram en kan deze bevoegdheid intrekken. *[VVW-Tram, art 2.6]*

2.2.2 Om door de RET bevoegd verklaard te kunnen worden en te blijven als vhp-tram, moet aan de onderstaande voorwaarden voldaan worden¹:

- basismodule vhp-tram, conform railAlert, met goed gevolg afgelegd;
- aanvullende module vhp-tram voor RET met goed gevolg afgelegd;
- periodieke instructie elke 3 jaar.

[VVW-Tram, art 2.6]

2.2.3 De vhp-tram wordt geregistreerd in de administratie van de RET. Op basis van deze registratie ontvangt de vhp-tram de REV-pas. Hierop is de geldigheidsduur van zijn bevoegdheid vermeld. De vhp-tram moet tijdens de uitoefening van zijn functie te allen tijde de geldigheid van zijn bevoegdheid kunnen aantonen met de REV-pas of het DVP.

2.2.4 [vervallen]

2.2.5 [vervallen]

Eisen aan functionarissen

2.2.6 De functionaris die als alleengaande de trambaan betreedt moet zijn opgeleid als vhp-tram.

2.2.7 [vervallen]

¹ De vhp-tram mag ook bij de RET zijn opgeleid volgens het voormalige Veilig Werken Trambaan. Mits middels periodieke instructie wordt kennisgenomen van VVW-Tram en RWT.

2.2.8 Elke functionaris volgt de regels op die voor zijn functie van toepassing zijn. Bij het niet navolgen van een voorschrift kan de functionaris een disciplinaire straf opgelegd krijgen.

2.2.9 [vervallen]

2.3 Werkvoorbereiding

2.3.1 Voor het verkrijgen van vergunning voor het uitvoeren van werkzaamheden dienen de regels uit hoofdstuk 3 van het RWT te worden gevolgd. *[VWV-Tram, art 3.1]*

2.3.2 Tijdens werkzaamheden dient meer dan één vhp-tram ingezet te worden, indien:

- de gehele werkruimte niet is te overzien door één persoon;
- de werkzaamheden plaats vinden in een drukke en/of onoverzichtelijke omgeving;
- er meerdere, nabij en separaat van elkaar gelegen werkplekken zijn;
- op meerdere plekken binnen het werkvak beheerste toelating geldt;
- bij beheerste toelating de kans op lange wachttijd groot is voor passerende trams.

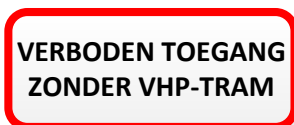
2.3.3 Bij werkzaamheden waarbij meerdere veiligheidspersonen-tram worden ingezet, dient ter plaatse een coördinerend vhp-tram aangewezen te zijn (of een lwb-tram; nog te ontwikkelen). Deze is tevens verantwoordelijk voor de communicatie met de cvl.

2.3.4 Werken aan en nabij bovenleidingmasten en onder spanning staande delen, waaronder de bovenleiding (binnen 5 meter) en de spoorstaven, dient conform het Elektrotechnisch Veiligheidshandboek RET (EVH) te gebeuren *[VWV-Tram, art 4.9]*.

2.3.5 De tracébeheerder tram heeft voor de volgende locaties bepaald dat de toegang uitsluitend is toegestaan onder begeleiding van een vhp-tram [VWV-Tram, art 3.6 en 4.15]:

Locatie/Naam	Traject
Breeviaduct	Van Haefthenstraat - Groene Hilledijk, Rotterdam
Erasmusbrug	Vasteland - Wilhelminakade, Rotterdam
Lombardijen (onderdoorgang station)	Homerusstraat - halte Station Lombardijen
Schiekadebak (onderdoorgang spoorlijn Schiekade)	Molenwaterweg - Schiestraat, Rotterdam
Schiepleinviaduct	Talmastraat - Dwars Kleiweg, Rotterdam

Deze locaties zijn met het volgende bord gemarkeerd:



Deze beperking geldt niet voor de trambestuurder, de conducteur en de calco.

2.4 Werkuitvoering

Tramassage

2.4.1 Ploegleden die op aangeven van de vhp-tram de gevarenzone verlaten om een tram te laten passeren en de vhp-tram zelf, kijken in de richting van de naderende tram en maken oogcontact met de bestuurder.

Buiten bedrijf

2.4.2 Bij het buiten bedrijf stellen van het spoor, neemt de tracébeheerder tram of de projectleider maatregelen zodat het voor het tramverkeer fysiek onmogelijk is om het buiten bedrijf gestelde spoor te berijden.

Overgang van buiten bedrijf naar in bedrijf

2.4.3 Bij het weer in bedrijf stellen van het spoor na een buiten bedrijfstelling wordt de procedure 'Vrijgave trambaan met testbedrijf' toegepast. In de voorbereiding wordt bepaald van welke vakdeskundigen goedkeuring is vereist om het spoor weer in dienst te kunnen nemen. Dit geldt ook voor tijdelijke of kortstondige in dienstname.

Aflossing

2.4.4 Bij aansluitende diensten dient de vhp-tram zijn taak voort te zetten tot dat de aflosser aanwezig is en de taken overgedragen zijn aan zijn opvolger of hij dient de werkzaamheden te beëindigen. De overdracht of beëindiging dient aan de cvl of uitvoerder gemeld te worden.

Lopen en rijden langs de trambaan

2.4.5 Lopen op en/of langs de in dienst zijnde trambaan gebeurt zoveel mogelijk tegen de rijrichting van de tram in. Rijden op en/of langs de in dienst zijnde trambaan gebeurt zoveel mogelijk met de rijrichting van de tram mee.

Bovenleiding

2.4.6 [verplaatst naar 2.3.4]

2.4.7 Werkzaamheden nabij elektrotechnische installaties (waaronder ook de spoorstaven) door elektrotechnisch onbevoegde personen mogen alleen worden verricht als aan onderstaande voorwaarden wordt voldaan:

- a er is geen sprake van het verbreken van retourstroomkabelverbindingen en spoorstaafverbindingen of er zijn daartoe door een bevoegde van of namens de afdeling Bovenleiding RET, extra voorzieningen aangebracht die een gevaarloos verloop van deze werkzaamheden waarborgen;
- b de bovenleiding is door of namens een bevoegde van de afdeling Bovenleiding RET zichtbaar kortgesloten of de bovenleiding is namens de afdeling Bovenleiding RET zichtbaar kortgesloten conform het Schakelplan of de werkzaamheden worden uitgevoerd onder toezicht van een bevoegde van de afdeling Bovenleiding RET indien uitschakelen niet mogelijk is.

[VWV-Tram, art 4.10]

2.4.8 Als het niet verantwoord is om de werkzaamheden uit te voeren nabij de onder spanning staande bovenleiding, dient de vhp-tram of de uitvoerder de werkzaamheden te stoppen.

Een bevoegde van de afdeling Bovenleiding RET bepaalt onder welke omstandigheden de werkzaamheden hervat kunnen worden.

Beweegbare bruggen

2.4.9 Bij werkzaamheden op beweegbare bruggen, die niet op elk willekeurig moment gestaakt kunnen worden, maakt de vhp-tram of uitvoerder werkafspraken met de brugwachter over een tijdige waarschuwing vóór het openen van de brug en stelt hij zich op de hoogte van eventuele vaste openingstijden.

2.4.10 Bij werkzaamheden op beweegbare bruggen dient de vhp-tram er op te letten dat geen losse materialen (kegels, borden, gereedschappen,

etc) achterblijven op de brugklep of binnen het draaibereik van de slagbomen als de brug geopend wordt.

Groenonderhoud

2.4.11 Bij groenonderhoud, waarbij werkenden zich op de trambaan bevinden, dient er een vhp-tram aanwezig te zijn. Bij toepassing van uitsluitend zelfrijdende bemande machines, zoals grasmaaiers, mag dit de bediener van de machine zelf zijn. Bij voorkeur werkt de machine met de rijrichting van de tram mee.

2.5 Communicatie

2.5.1 De uitvoerder of de vhp-tram meldt voor aanvang van de werkzaamheden bij de centrale verkeersleiding (cvi) de volgende informatie:

- zijn/haar naam;
- de wijze waarop hij/zij bereikbaar is;
- de aard en verwachte eindtijd van de werkzaamheden;
- de locatie, het spoor en de rijrichting waar de werkzaamheden plaatsvinden.

[VVW-Tram, art 4.4, 4.16 en 5.1]

2.6 Storingen en calamiteiten

Afwijkingen in de uitvoering

2.6.1 De trambestuurder meldt afwijkingen in de uitvoering van het VVW-Tram of het RWT aan de cvl. [VVW-Tram, art 6.1]

Weer

2.6.2 De vhp-tram of uitvoerder stopt de werkzaamheden bij:

- onweer (met inachtneming van de 10-secondenregel);
- weersomstandigheden waarbij de werkenden en/of de verkeersmaatregelen onvoldoende zichtbaar zijn.

Calamiteiten

2.6.3 De vhp-tram of de uitvoerder alarmeert de cvl als zich een calamiteit voor doet.

2.6.4 De vhp-tram of de uitvoerder brengt de calamiteitencoördinator (calco) op de hoogte, wanneer deze ter plaatse komt en assisteert de calco indien nodig.

Storingen

2.6.5 Bij storingswerkzaamheden meldt de functionaris van de wachtdienst de ongeplande werkzaamheden aan bij de cvl. De cvl kan in overleg met de functionaris van de wachtdienst toestemming verlenen tot het uitvoeren van de werkzaamheden.




2.6.6 Tenminste twee functionarissen van de wachtdienst voeren storingswerkzaamheden uit en één van de functionarissen is voor aanvang van de storingswerkzaamheden aangewezen als vhp-tram.

2.6.7 Als storingswerkzaamheden aan de trambaan ernstige hinder veroorzaken voor het wegverkeer moet dit aan de cvl gemeld worden. De cvl waarschuwt in dat geval de wegbeheerder van betreffende gemeente.

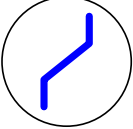
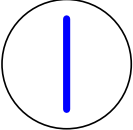
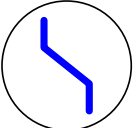
2.7 Verkeerstekens en seinen

2.7.1 De borden voor verkeerstekens en seinen moeten voldoen aan de NEN 3381 en moeten zijn uitgevoerd in reflectieklasse II.

2.7.2 In aanvulling op het VVW-Tram gelden de volgende seinen:

- a  Let op er nadert een tram
 Geluidssignaal: matig lang signaal met de trambel.
 - - - De vhp-tram bepaalt of de ploeg het spoor verlaat.
- b  Noodsignaal tram
 Geluidssignaal: aanhoudend lang signaal met de trambel.
 ----- Personen verlaten direct het spoor.
- c  Werkvoertuigen die bestemd zijn voor het rijden op de tramrails dienen voor en achter voorzien te zijn van de aanduiding 'werkverkeer' of 'railvoertuig'.

2.7.3 Als ten behoeve van een buiten bedrijf gesteld spoor de toeleidende wissels worden vastgelegd, kunnen de volgende borden worden toegepast:

- a  Vaste wisselstand rechts
 Bord geplaatst op de wisselstandaangever, van het wissel dat naar rechts is vastgezet.
- b  Vaste wisselstand rechttuit
 Bord geplaatst op de wisselstandaangever, van het wissel dat rechttuit is vastgezet.
- c  Vaste wisselstand links
 Bord geplaatst op de wisselstandaangever, van het wissel dat naar links is vastgezet.

Hoofdstuk 3 Vergunning werken

3.1 Aanvraag en aanmelding

3.1.1 Tijdig voor aanvang van werkzaamheden aan de trambaan wordt vergunning voor de werkzaamheden aangevraagd bij de RET¹.

3.1.2 Snelheidsbeperkingen, omleidingen en buitendienststellingen voor geplande werkzaamheden, dienen vroegtijdig te worden aangevraagd en met de capaciteitsmanager te worden overeengekomen.

3.1.3 Alle door de tracébeheerder en installatieverantwoordelijke toegestane werkzaamheden aan de trambaan dienen wekelijks tenminste drie weken van te voren bij de Coördinatie Werkzaamheden Trambaan (CWT) te worden aangemeld, vastgesteld en vastgelegd.

Dit geldt niet voor acute werkzaamheden in het kader van:

- het oplossen van technische storingen,
- het verhelpen van ernstige belemmeringen van de exploitatie of
- het garanderen van de veilige berijdbaarheid.

Zie §3.5 voor de aanvraag- en aanmeldprocedure bij de RET.

3.1.4 De tracébeheerder kan bij het verlenen van vergunning voor werkzaamheden voorschrijven welke maatregelen voor borging van de veiligheid van de infrastructuur en aanrijdgevaar moeten worden toegepast. Deze voorwaarden worden opgenomen als overeenkomst binnen de vergunning.

¹ Een vergunning is niet vereist indien de werkzaamheden worden verricht door of namens de tracébeheerder in verband met het beheer van de lokale spoorweginfrastructuur of de aanleg van nieuwe lokale spoorweginfrastructuur.

3.2 Meewerken vhp-tram

3.2.1 Als de vhp-tram bij toepassing van beheerste toelating in een in dienst zijnd spoor meewerkt mag dit geen extra vertraging voor het tramverkeer opleveren.

3.3 Maatregelen wegverkeer

3.3.1 Het plaatsen van tijdelijke verkeersmaatregelen dient afgestemd te worden met de wegbeheerder.

3.3.2 Voor de tram dient het mogelijk te zijn om de verkeersmaatregelen met gepaste snelheid, doch met ten hoogste 15 km/u, te passeren.

3.3.3 Verkeersmaatregelen (inclusief de inzet van verkeersregelaars) worden uitgevoerd conform de Richtlijnen Werk in Uitvoering 96b.

3.4 Inzet rail- en rail-wegvoertuigen

3.4.1 Voor het rijden op de tramrails met rail- of rail-wegvoertuigen is toestemming nodig van de tracébeheerder.

3.5 Aanvraag- en aanmeldprocedure

Er dient onderscheid gemaakt te worden tussen werkzaamheden uitgevoerd door of in opdracht van RET en werkzaamheden in opdracht van derden. Deze laatste zijn vergunningplichtig volgens Wet lokaal spoor.

De directeur RET verstrekt, gemandateerd vanuit MRDH, vergunningen voor werkzaamheden uitgevoerd in opdracht van derden die binnen het ruimtelijk profiel vallen (vergunningszone tram)¹.

Er is verschil tussen werkzaamheden

- tijdens exploitatie en
- buiten exploitatie.

Met 'tijdens exploitatie' wordt bedoeld een spoor waarover op het geplande moment van werken reguliere tramexploitatie plaatsvindt volgens de gepubliceerde dienstregeling.

Met 'buiten exploitatie' wordt bedoeld een spoor waarover op het geplande moment van werken geen reguliere tramexploitatie plaatsvindt volgens de gepubliceerde dienstregeling. Dit kan dus zijn:

- 's nachts of
- overdag op trajecten die niet geëxploiteerd worden.

Ook is er verschil tussen:

- tramaantastend, hiervoor geldt een aanvraagtermijn van minimaal 26 weken, of
- niet tramaantastend, hiervoor geldt een aanvraagtermijn van 6 weken (waaronder niet begrepen de 3 weken aanmeldingstermijn bij de coördinatie, zie 3.1.3).

Het schema op de volgende pagina licht deze begrippen nader toe.

¹ Voor het ruimtelijk profiel zie <http://mrdh.nl/wet-lokaal-spoor-werkzaamheden-en-vergunningen>

	Niet tramaantastend		Tramaantastend
Moment van werkzaamheden	Tijdens exploitatie	Buiten exploitatie	Tijdens exploitatie
Aard	Oponthoud voor de tram duurt minder dan 2 minuten per passage.	Nvt.	Oponthoud voor de tram zou meer dan 2 minuten per passage duren.
Gevolgen tram	Maximaal 2 minuten vertraging.	Geen.	Omleiding tram.
Aanvullende eis	Geen.	Trambaan moet voor aanvang dienst weer beschikbaar zijn.	Zie Vergunning.
Meewerken vhp-tram	Alleen toegestaan als er geen extra oponthoud voor de tram ontstaat.	Toegestaan.	Nvt.

Aanvraag (voor externen)

Voor werkzaamheden aan de trambaan door externen, dient via de website van MRDH een vergunning aangevraagd te worden. RET behandelt en verstrekt namens MRDH de vergunning.

RET-interne afdelingen of bedrijven die in opdracht van RET handelen, hoeven geen vergunning aan te vragen.

Aanmelding (voor externen en internen)

Werkzaamheden aan de trambaan door externen waarvoor vergunning is verkregen, dienen te worden aangemeld bij de coördinatie.

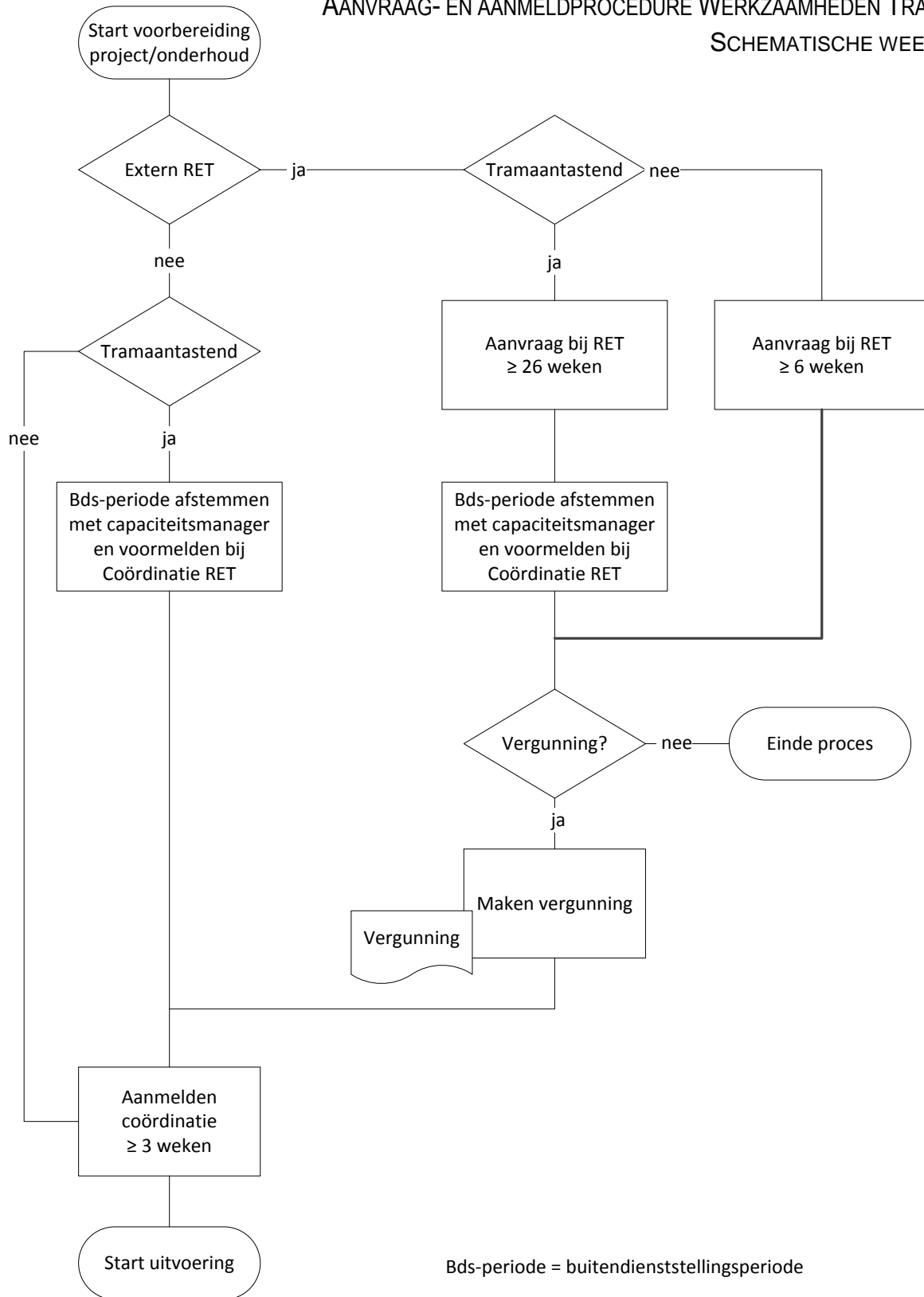
Ook werkzaamheden door RET-interne afdelingen moeten worden aangemeld bij de coördinatie.

Aanmelden moet minimaal 3 weken voor aanvang, eventueel met inachtneming van het gestelde in de vergunning, per mail aan:

- coördinatie@ret.nl.

Op de volgende pagina is de aanvraag- en aanmeldprocedure schematisch weergegeven.

AANVRAAG- EN AANMELDPROCEDURE WERKZAAMHEDEN TRAMBAAN SCHEMATISCHE WEERGAVE



Bds-periode = buitendienststellingsperiode

Hoofdstuk 4 Overig

4.1 Afkortingen

bds-periode	buitendienststellings-periode
calco	calamiteitencoördinator
cts	coördinator troubleshoot
cvl	centrale verkeersleiding
CWT	Coördinatiebureau Werkzaamheden Trambaan
DVP	Digitaal Veiligheidspaspoort
EVH	Elektrotechnisch VeiligheidsHandboek (RET)
lwb-tram	leider werkplekbeveiliging-tram
MRDH	Metropoolregio Rotterdam Den Haag
NVW	Normenkader Veilig Werken (railAlert)
pvr	profiel van vrije ruimte
RET	RET NV, openbaar vervoerbedrijf voor de regio Rotterdam
REV-pas	Rail- en Elektrotechnische Veiligheidspas
RWT	Regeling Werken Trambaan (RET)
tvm	tijdelijke verkeersmaatregelen
vhp-tram	veiligheidspersoon-tram
VVW-Tram	Voorschrift Veilig Werken Tram (railAlert)
WiU 96b	Richtlijnen Werk in Uitvoering 96b, uitgave van CROW

4.2 Afkortingen maatregelen aanrijdgevaar

BB	buiten bedrijf
BD	buiten dienst
BT-A	beheerste toelating op afstand
BT-L	beheerste toelating lokaal
FA	fysieke afscherming
PW	persoonlijke waarneming
AG	alleen gaande

4.3 Begrippen

Aanvraag werkzaamheden	Voor werkzaamheden op, aan of in de nabijheid van de trambaan, uitgevoerd in opdracht van derden is een vergunning nodig van MRDH. Deze vergunning moet worden aangevraagd.
Aanmelding werkzaamheden	Werkzaamheden op de trambaan moeten worden ingepland. Hiervoor moeten de werkzaamheden waarvoor toestemming is verleend worden aangemeld bij de coördinatie.
Alleengaande	De persoon die bij het uitvoeren van activiteiten in de gevarenzone zelf op het naderend tramverkeer let.
Beheerste toelating	Op teken van de vhp-tram (of lwb-tram) aan de bestuurder van een railvoertuig, mag deze de werkruimte doorkruisen.
Buiten bedrijf	Een spoor waarvan de tracébeheerder tram heeft bepaald dat het niet door railvoertuigen bereden mag worden en dat fysiek gescheiden is van een in bedrijf zijnd spoor.
Buiten dienst	Een spoor dat geschikt is voor exploitatie maar waarop tijdelijk niet met railvoertuigen in reizigersdienst gereden kan worden.
Capaciteitsmanager	De functionaris die namens de infrabeheerder verantwoordelijk is voor de afstemming van werkzaamheden in relatie tot exploitatie tram.
Coördinatie	Planningsbureau (CWT) waar werkzaamheden aan de trambaan worden afgestemd en ingepland.
CROW	Onafhankelijke kennisorganisatie op het gebied van infrastructuur, openbare ruimte en verkeer & vervoer.
Functionaris	De persoon die bij de uitvoering van zijn functie gehouden is aan de regels van dit reglement.
Gevarenzone tram	Het gebied waarbinnen aanrijdrisico door een tram aanwezig is.

In bedrijf	Een spoor dat door de tracébeheerder tram opengesteld is voor het berijden door railvoertuigen.
In dienst	Een spoor dat geschikt is voor exploitatie, en waarop met railvoertuigen gereden kan worden.
Installatieverantwoordelijke	In deze regeling: hoogst verantwoordelijke voor de tractieinstallatie waaronder o.a. de bovenleiding van de RET.
Profiel van vrije ruimte	Het gebied rondom het spoor waarbinnen zich geen vaste objecten mogen bevinden.
railAlert	Stichting railAlert, landelijk orgaan voor het opstellen en harmoniseren van regels voor het veilig werken op spoor-, tram- en metrobaan.
Railvoertuig	Een voertuig uitsluitend ingericht om op rails te rijden. In deze regeling voornamelijk trams.
Rail-wegvoertuig	Een voertuig ingericht om zowel op rails als op de weg te rijden. Bijvoorbeeld een bovenleidingmontagewagen.
Schakelplan	Document uitgegeven door de installatieverantwoordelijke waarmee ten behoeve van een project is vastgelegd welke schakelhandelingen moeten worden verricht om de werkplek elektrotechnisch veilig te stellen en waarmee personen worden aangewezen om die schakelhandelingen uit te voeren.
Tracébeheerder tram	De functionaris die namens RET verantwoordelijk is voor de veilige berijdbaarheid van de trambaan. Als in deze regeling sprake is van de tracébeheerder tram wordt ook bedoeld 'de door of namens hem bevoegde'.
Uitvoerder	De persoon die bij werkzaamheden aan de trambaan ter plaatse verantwoordelijk is voor de uitvoering van de werkzaamheden.
Vergunning	Document uitgegeven door de tracébeheerder tram namens MRDH, waarmee vergunning wordt gegeven voor het werken in of nabij de trambaan.

Vhp-tram	De persoon die bij werkzaamheden aan de tram- baan het tramverkeer tot de werkruimte toe laat.
Werkruimte	Ruimte waarin gewerkt wordt, inclusief de draai- ruimte voor machines.
Werkvak	Bebakende en afgezette ruimte, waarbinnen werk- zaamheden worden uitgevoerd, inclusief de ruimte die nodig is voor de opslag van materiaal en mate- rieeel, de loop- en vluchtruimte voor de werkenden en de stalling van voertuigen/keten.

4.4 Status van de trambaan [VVW-Tram 1.6]

De trambaan kent drie statussen (toestanden):

- het spoor is in bedrijf en in dienst;
- het spoor is in bedrijf en buiten dienst;
- het spoor is buiten bedrijf.

Het spoor is in bedrijf

Het tramspoor is in bedrijf als de tracébeheerder tram heeft bepaald dat het spoor technisch geschikt is om door railvoertuigen veilig bereden te worden. Een in bedrijf zijnd spoor kan in dienst zijn of buiten dienst zijn.

Het spoor is in bedrijf en in dienst

Onder normale omstandigheden zijn de sporen van de volgende categorieën in dienst: exploitatiespoor en hulpspoor:

- een exploitatiespoor is spoor dat bereden wordt door railvoertuigen in reizigersdienstregeling.
- een hulpspoor is een spoor dat in bijzondere omstandigheden direct gebruikt kan worden door railvoertuigen.

Het spoor is in bedrijf en buiten dienst

Het tramspoor is buiten dienst wanneer het fysiek onmogelijk gemaakt is om met railvoertuigen het spoor te berijden. Dit kan zijn door bijvoorbeeld:

- de bovenleiding spanningsloos te schakelen;
- het spoor fysiek te blokkeren;
- wissels vast te leggen.

Buitendienststellingen hebben het kenmerk dat het voor ten minste enkele uren niet mogelijk is om het spoor te berijden. Een bijzondere vorm is het calamiteitenspoor. Dit is een buiten dienst gesteld spoor dat in bijzondere omstandigheden binnen enkele uren gebruikt kan worden door railvoertuigen.

Het spoor is buiten bedrijf

Een tramspoor dat niet meer of nog niet in gebruik is, is buiten bedrijf. Dit geldt wanneer er voor (on-)bepaalde tijd geen exploitatie is en wanneer er geen onderhoud en beheer meer wordt uitgevoerd. Een tramspoor is eveneens buiten bedrijf bij nieuwbouw of grootschalige werkzaamheden als spoorvervanging.

4.5 Opleiding vhp-tram bij de RET

De opleiding vhp-tram kan aangevraagd worden bij de afdeling Instructie & Training van de RET, telefoon 010-4475006. Tarief op aanvraag.

