

Toelatingseisen Railwerkvoertuigen Metro

Bij uitsluitend gebruik van railwerkvoertuigen op het spoor voor werkzaamheden aan de spoorweginfrastructuur Metro in beheer van RET

Auteur : L.P. van der Tang / A. Goker / J. Heijker/ M. Busch
Datum : 30-05-2017
Status : Definitief
Versie : 3.0
Doc.nr : 5372418

Document versie beheer

Filenaam: Toelatingseisen Railwerkvoertuigen Metro.doc

Revisie

Versie	Datum	Aard van de wijzigingen	Distributie
1.1	03-03-2017	Aanpassingen document met titel "Toelatingseisen railwerkvoertuigen" met documentnummer: 5372418.	IM
1.2	09-03-2017	Toegevoegd eisen bij hoofdstuk 3 en toegevoegd wielbandprofiel nr.1 en laten vervallen wielband metro (tekening 35.066, was bijlage 3)	IM + werkgroep proces toelating (Hans de Lange, Eric van den Brink, Bart v.d. Zwam en Lia Wentinck)
1.3	05-04-2017	Diverse aanvullingen en tekstuele wijzigingen	IM + werkgroep proces toelating (Hans de Lange, Eric van den Brink, Bart v.d. Zwam en Lia Wentinck) en juridisch adviseur P. Vonk
2.0	20-04-2017	Na laatste consultatie op versie 1.3: kleine tekstuele wijziging en afmeting kleinste wieldiameter aangepast.	Voor een ieder toegankelijk.
3.0	30-05-2017	Tekstuele aanpassingen en aanpassing in opmaak; Definitie railwerkvoertuig: gewicht toegevoegd; Bijlage 4 aangepast: verklaring geldig voor geheel kalenderjaar in plaats van een enkele opdracht.	Voor een ieder toegankelijk.

Inhoud

1. INLEIDING.....	4
2. DEFINITIES.....	5
3. INZET VAN RAILWERKVOERTUIGEN.....	6
4. PROCES VERKRIJGING TOESTEMMING INZET RAILWERKVOERTUIG	7
BIJLAGE 1. CONTROLEMAL KINEMATISCH PROFIEL (TEKENING: W5-61113)	8
BIJLAGE 2. TOEGESTAAN WIELBANDPROFIEL METRO (NR. 1).....	9
BIJLAGE 3. TOEGESTAAN WIELBANDPROFIEL METRO (NR. 2).....	10
BIJLAGE 4. FORMULIER TOELATING RAILWERKVOERTUIGEN.....	11

1. Inleiding

Wilt u een railwerkvoertuig gebruiken voor het uitvoeren van werkzaamheden op de metrobaan van RET dan beschrijft dit document waaraan het dient te voldoen en op welke wijze toestemming kan worden verkregen voor gebruik van het railwerkvoertuig met als doel dat de inzet van railwerkvoertuigen zodanig gebeurt dat daarmee de veiligheid op het metrospoor gewaarborgd is.

Uit beleidsregel railwerkvoertuig van MRDH voor de inzet ervan op buiten dienst en buiten bedrijf gesteld spoor (zie ook www.MRDH.nl):

Voor het verrichten van onderhoudswerk worden railwerkvoertuigen ingezet. Voor die railwerkvoertuigen die niet deelnemen aan het verkeer op de spoorweg en de openbare weg, maar die zich wel op het spoor bewegen is geen indienststellingsvergunning nodig conform de Wet Lokaal spoor (Wls). De bestuurder (voertuigbedienaar) van het railwerkvoertuig beoefent geen veiligheidsfunctie uit in de zin van de Wls. Voor deze situatie geeft deze beleidsregel aan, welke eisen er door de beheerder moeten worden gesteld.*

* De beheerder voor het Rotterdamse vervoergebied (Al het lokaalspoor ten zuiden van km 8,3 van metrolijn E, spoorwegovergang Klapwixselaantje te Pijnacker) is de RET.

2. Definities

Buitendienst gestelde spoorweginfrastructuur:	spoorweginfrastructuur waarop het openbaarvervoer van personen en/of goederen niet meer is toegestaan. (Nb: in het Reglement Metro is opgenomen: 'Een in bedrijf zijnd spoor waarop niet met railvoertuigen in reizigersdienst gereden mag worden')
Buitenbedrijf gestelde spoorweginfrastructuur:	spoorweginfrastructuur waarop het openbaarvervoer van personen en/of goederen niet meer is toegestaan en is afgesloten van in dienst zijnde spoorweginfrastructuur door middel van fysiek genomen maatregelen. (Nb: in het Reglement Metro is opgenomen: 'Een spoor dat fysiek afgesloten is van een in bedrijf zijnd spoor. Op een buiten bedrijf gesteld spoor is het Reglement Metro niet van toepassing')
In bedrijf zijnd spoor:	Een spoor waarop het Reglement Metro (zie: http://corporate.ret/contact/regelgeving.html) van toepassing is.
In dienst zijnd spoor:	Een in bedrijf zijnd spoor waarop met railvoertuigen in reizigersdienst gereden mag worden.
Onderhoudswerk:	Alle activiteiten of werkzaamheden ten behoeve van de spoorweg.
Railwerkvoertuig:	Een voertuig met een gewicht van meer dan 100 kilogram dat uitsluitend wordt gebruikt voor onderhoudswerk en dat zich kan bewegen over het spoor.
Speermaat:	De afstand tussen de binnenvlakken van de wielen ter hoogte van het loopvlak.
Spoorwijdte:	Afstand tussen de beide kopkanten van de spoorstaven, gemeten 14 mm onder bovenkant spoorstaaf.
Toelaatbaar kinematisch profiel (Tkp):	Het voertuigprofiel vermeerderd met rol- en slingerbewegingen van het voertuig (zie bijlage 1).
Voertuigbedienaar:	De bestuurder of indien het railvoertuig geen bestuurder kent, de persoon die als verantwoordelijk is aangewezen voor het railwerkvoertuig.
Voertuigprofiel:	Het voertuigprofiel omvat alle afmetingen van het voertuig zonder speling of toleranties. Het wordt ook wel wagenprofiel of rijtuigprofiel genoemd.
Wieldiameter:	De hoogte van het wiel gemeten op het loopvlak (excl. wielflenshoogte).
Wielflens:	De opstaande rand aan het wiel die er voor zorgt dat het voertuig 'op het spoor' blijft.
Wielbandprofiel:	Contour (vorm) en maatvoering van het wiel van een railvoertuig.

3. Inzet van railwerkvoertuigen

De voertuigbediener van het railwerkvoertuig dient er bij het rijden en werken op de metrobaan voor te zorgen, dat:

- Het railwerkvoertuig voldoet aan de geldende wet- en regelgeving;
- Het railwerkvoertuig veilig ingezet kan worden;
- Het railwerkvoertuig aantoonbaar in een goede staat van onderhoud verkeert;
- Er geen schade door het voertuig toegebracht kan worden aan de infrastructuur van de metro;
- Het railwerkvoertuig voldoende stabiliteit bezit zodat kantelen, omvallen of onbeheerste verplaatsing wordt vermeden tijdens elke handeling en waarbij het uitvallen van een motor of hydraulische installatie geen negatieve invloed heeft op de stabiliteit;
- Er in transportstand geen delen van het railwerkvoertuig buiten het toelaatbare kinematisch profiel (Tkp) en de hiervoor te gebruiken controlemaal uitsteken (zie hiervoor de tekening zoals opgenomen in bijlage 1);
- Het wielprofiel voldoet aan het profiel als opgenomen in bijlage 2 of bijlage 3:
 - de diameter van het wiel niet kleiner is dan 300 mm en niet groter dan 780 mm;
 - de dikte van de wielflens niet kleiner is dan 26 mm en niet groter dan 34 mm;
 - de hoogte van de wielflens niet kleiner is dan 26 mm en niet groter dan 34 mm;
- De speermaat ter hoogte van de bovenkant van de spoorstaaf minimaal 1357 mm en maximaal 1363 mm bedraagt;
- De aslast niet meer dan 13 ton/as bedraagt en waarbij de belasting niet meer dan 2,35 ton/m1 spoor (ook in werktoestand) bedraagt;
- Het railwerkvoertuig voorzien is van een remsysteem dat op elk willekeurig punt het railwerkvoertuig tot stilstand kan brengen;

Waarbij het verboden is om:

- Aandrijvingen met benzinemotoren toe te passen op ondergrondse metrotrajecten (tunnels), uitzondering hierop: handbediend (klein) werkmaterieel met een tankinhoud van maximaal 5 liter;
- Voertuigen op ondergrondse trajecten in te zetten zonder een filter dat minimaal voldoet aan de Euro IV-norm ter beperking van uitstoot van schadelijke gassen;
- Aandrijvingen van rubber banden op spoorstaven toe te passen.

Waarbij het railwerkvoertuig geschikt moet zijn om railinfrastructuur met de volgende kenmerken veilig te berijden:

- kleinste boogstraal: 150 meter;
- steilste helling: 4,5%;
- maximale verkanting: 150 mm;
- scheluwte: 1:300.

Bij de inzet van railwerkvoertuigen worden de regels van de RET toegepast. Deze zijn te vinden op: <http://corporate.ret.nl/contact/regelgeving.html>

N.B.: in geval er afgeweken moet worden van de in dit hoofdstuk beschreven toelatingseisen moet er altijd voorafgaand aan de inzet van het railwerkvoertuig toestemming worden verleend door of namens de beheerder.

4. Proces verkrijging toestemming inzet Railwerkvoertuig

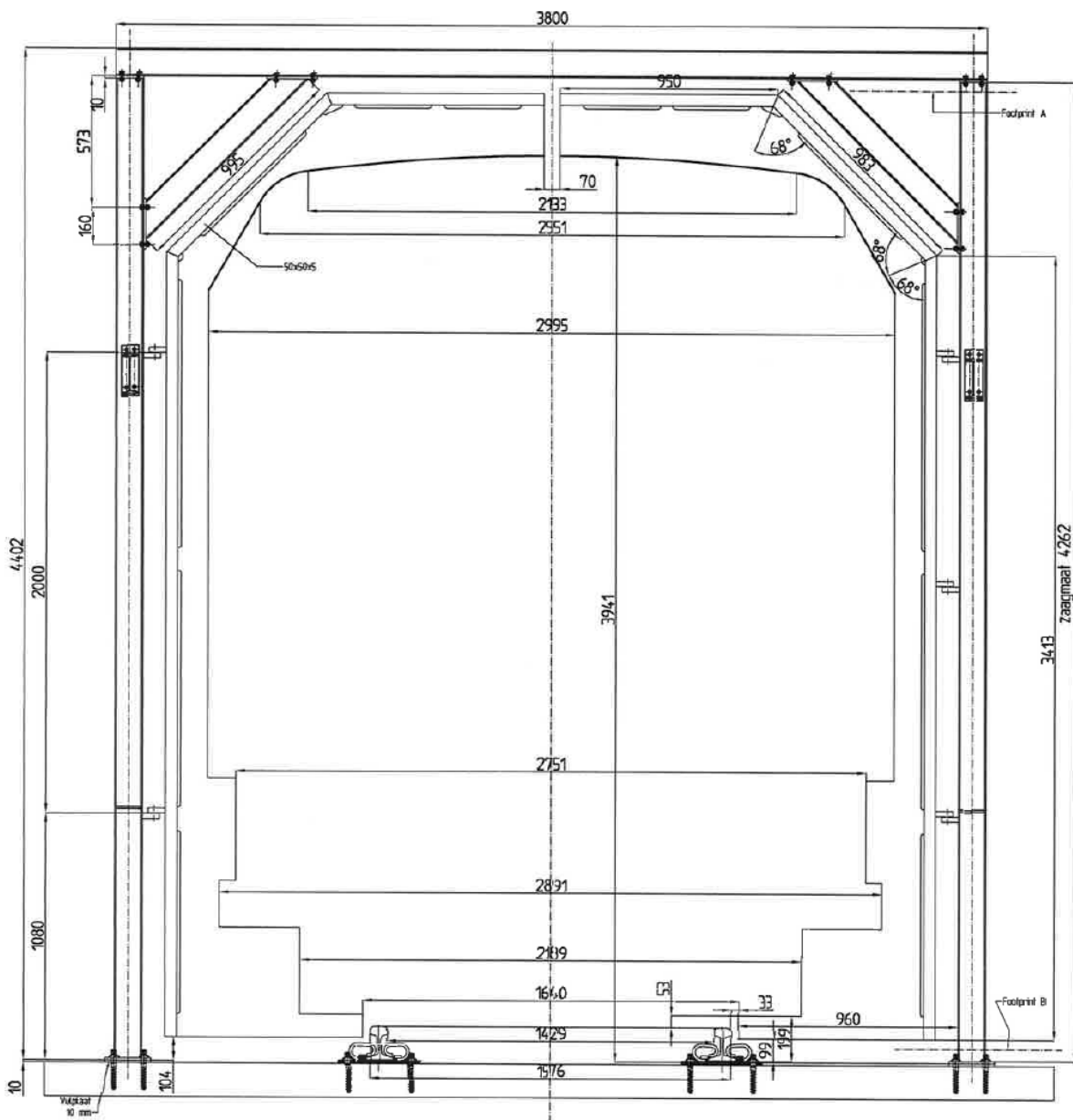
In bijlage 4 is opgenomen het formulier dat volledig ingevuld en ondertekend dient te worden.

De ingevulde en ondertekende verklaring dient u uiterlijk voorafgaand aan de inzet van het railwerkvoertuig te mailen naar RTHOEN@RET.nl De ingevulde en ondertekende verklaring dient samen met het kraanboek (of vergelijkbaar andere wijze waarop zichtbaar is dat het in te zetten railwerkvoertuig periodiek wordt gekeurd) in de cabine of bij de voertuigbedienaar op het werk aanwezig te zijn.

RET zal enkele keren per jaar zogenaamde reality-checks uitvoeren om datgene dat op het ingevulde en ondertekende formulier wordt verklaard te controleren.

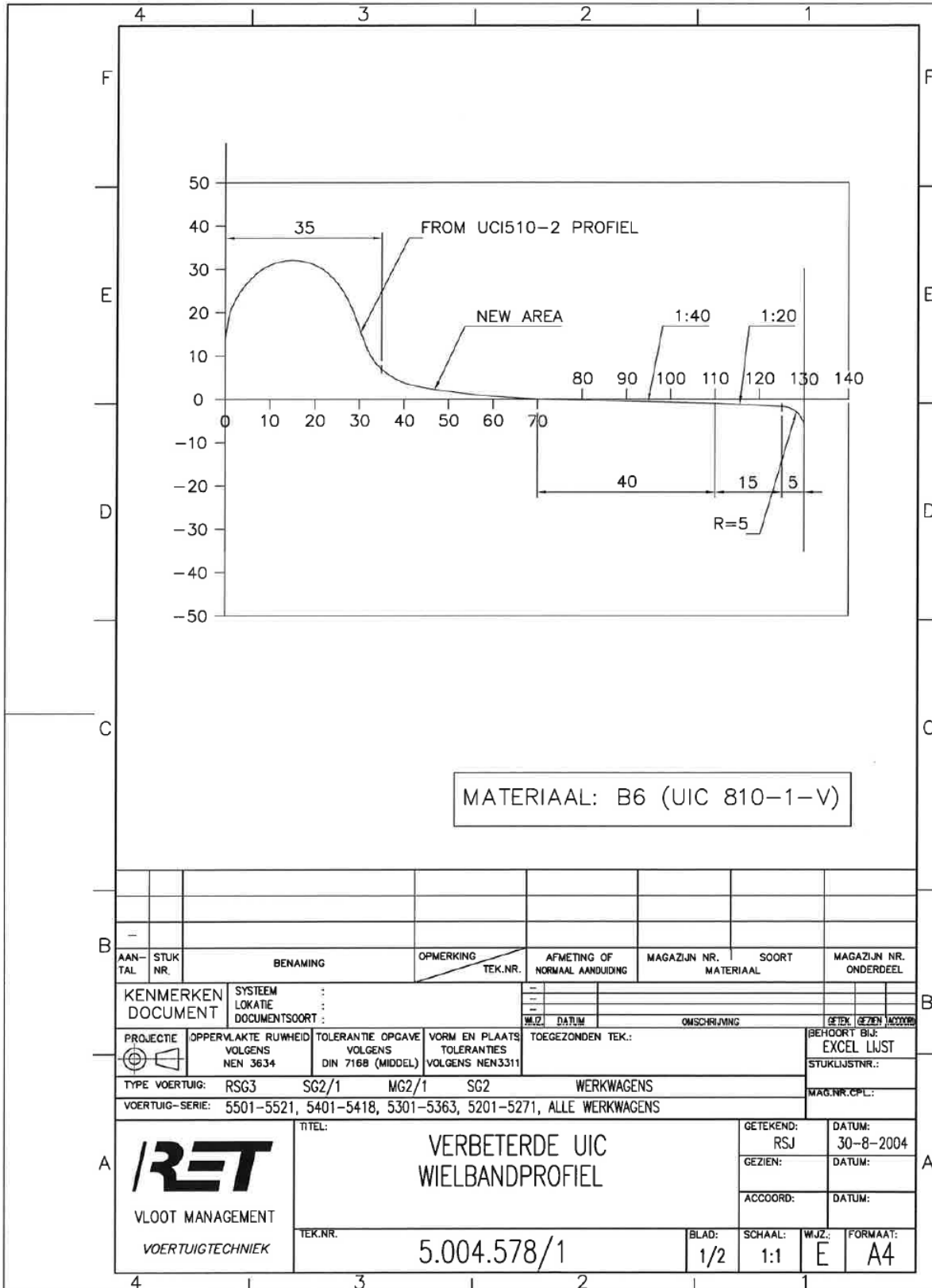
Indien de volledig ingevulde en ondertekende verklaring niet op het werk op bovengenoemde plek aanwezig is of dat tijdens de reality-checks afwijkingen ten opzichte van het verklaarde wordt geconstateerd, is het die partij niet langer toegestaan gebruik te maken van het betreffende railwerkvoertuig. Alle gevolgen hiervan zijn geheel voor rekening en risico van die partij.

Bijlage 1. Controlemal Kinematisch profiel (tekening: W5-61113)

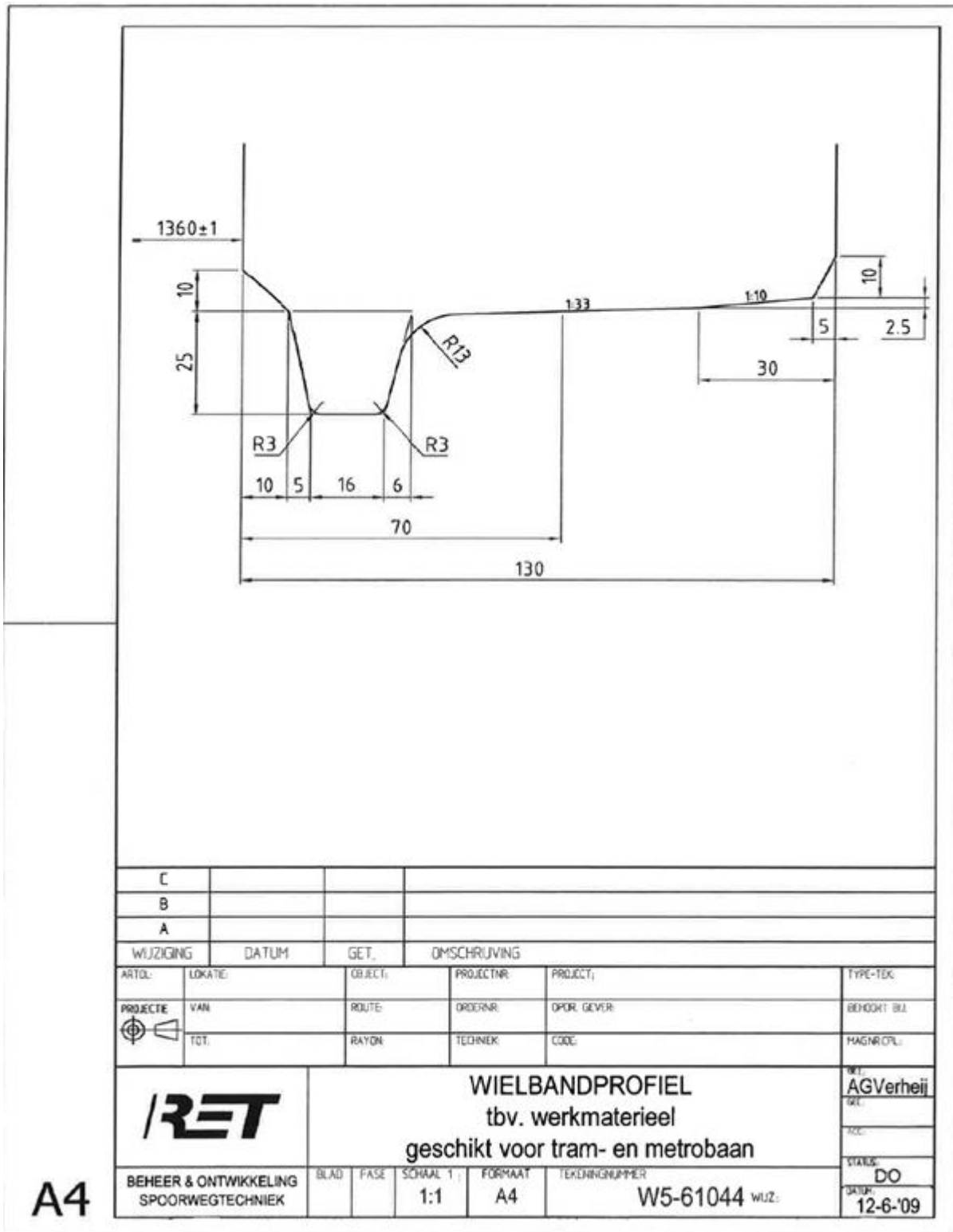


Een controlemal is aanwezig op de emplacementen Waalhaven en 's Gravenweg (zie sporenplan metro op: <http://corporate.ret.nl/contact/regelgeving.html>)

Bijlage 2. Toegestaan wielbandprofiel metro (nr. 1)



Bijlage 3. Toegestaan wielbandprofiel metro (nr. 2)



Bijlage 4. Formulier toelating railwerkvoertuigen



Verklaring Aannemer

De ondergetekende,..... verder te noemen de ondergetekende, gevestigd en kantoorhoudende te

IN AANMERKING NEMENDE:

- dat RET N.V. een opdracht heeft gegeven aan ondergetekende tot uitvoering van werkzaamheden aan de metrobaan in het kalenderjaar 20.....;
- dat ondergetekende bij de uitvoering van de opdracht gebruik zal maken van railwerkvoertuigen;
- dat ondergetekende bij de uitvoering van de opdracht de volgende railwerkvoertuigen gaat inzetten:
 - o
 - o
 - o
 - o
 - o
 - o
- dat deze railwerkvoertuigen alleen gebruikt zullen worden op buitendienst gesteld en buitenbedrijf gesteld spoor;
- dat de RET N.V. voor het gebruik van de railwerkvoertuigen toelatingseisen heeft gesteld zoals opgenomen in document toelatingseisen railvoertuigen metro, documentnr. 5372418;
- dat ondergetekende kennis heeft genomen van deze toelatingseisen.

VERKLAART:

- dat hij instemt met de hiervoor genoemde toelatingseisen en dat hij derhalve alleen railwerkvoertuigen zal gebruiken die daaraan voldoen;
- dat bij overtreding hiervan ondergetekende volledig verantwoordelijk is voor alle gevolgen.

Aldus ondertekend op

te

Naam:

Functie:

Handtekening: