

Aan de bewoners en ondernemers van dit adres

Datum:	21 november 2019	Uw kenmerk:	
Telefoon:	0900 - 500 6010	Ons kenmerk:	P.18.170/BvZ/191121
Behandeld door:	B. van Zwam	Afdeling:	Ingenieursbureau
Onderwerp:	Bestemmingsplan keervoorziening RandstadRail		

Geachte heer/ mevrouw,

De metro's op de RandstadRail zijn in de spits zeer druk bezet. Om de groeiende groep reizigers snel en comfortabel vervoer te blijven bieden, gaan er vanaf 2021 in de spits meer metro's rijden tussen Pijnacker-Zuid en Rotterdam. Zoals eerder aan u bericht, legt de RET hier een keervoorziening voor aan. Om er zeker van te zijn dat de keervoorziening volledig past binnen het geldende bestemmingsplan, past de gemeente Pijnacker-Nootdorp het bestemmingsplan iets aan. In deze brief vertellen we u hier meer over en geven we u een update over de bouwwerkzaamheden.

Waarom past de gemeente het bestemmingplan aan?

Het keerspoor zelf past binnen het geldende bestemmingsplan. Dit geldt mogelijk niet voor alle onderdelen van de keervoorziening.

Zo wordt het voedingsstation, dat de stroomvoorziening voor de extra metro's regelt, geplaatst naast het spoor ter hoogte van de rotonde Klapwijkseweg - Vrouwenrecht. De exacte locatie en het ontwerp van dit voedingsstation ligt nog niet vast. Mogelijk valt deze net buiten de bestaande bestemming 'spoor'. Om de keervoorziening op tijd aan te kunnen leggen, start de gemeente daarom nu met de bestemmingsplanprocedure.

De plannen voor de keervoorziening die wij u hebben gepresenteerd tijdens in de informatiebijeenkomst in mei jl. zijn niet gewijzigd.

Wat wijzigt er precies?

Er wijzigt niet veel voor het bestemmingsplan. De bestaande bestemming 'spoor' wordt iets uitgebreid. Dit betekent dat een deel van wat nu aangemerkt is als 'groen' wijzigt in 'spoor'.

Bestemmingsplan bekijken

U kunt het voorontwerpbestemmingsplan van 21 november 2019 tot en met vrijdag 2 januari 2020 inzien op het gemeentekantoor van Pijnacker-Nootdorp, via de website www.pijnacker-nootdorp.nl/terinzage of www.ruimtelijkeplannen.nl. Tijdens deze periode kunt u een inspraakreactie indienen bij het college van burgemeester en wethouders. Op de website van de gemeente kunt u terugvinden hoe u uw reactie kunt indienen.

De bouw van het keerspoor

Het ontwerp en de bouwplannen voor het keerspoor zijn niet gewijzigd. De eerste fase van de grondwerkzaamheden, het verbeteren van de grond, is inmiddels afgerond. Vanaf december starten we met het ophogen van de verbeterde grond. Om voldoende stevigheid te garanderen wordt de sloot langs de Klapwijkseweg daar waar nodig versmald. Om het totale wateroppervlak gelijk te houden wordt de sloot op andere plekken lokaal verbreed. Deze werkzaamheden duren naar verwachting tot maart 2020.

Meer informatie

Wilt u persoonlijk geïnformeerd worden over het bestemmingsplan? Op maandag 2 december kunt u tussen 19.30 en 21.00 uur binnenlopen in het Bestuurscentrum van Pijnacker-Nootdorp aan de Emmastraat 165 in Pijnacker. Hier kunt u het voorontwerpbestemmingsplan bekijken en kunt u vragen stellen over het bestemmingsplan en de keervoorziening. Zowel medewerkers van de gemeente Pijnacker-Nootdorp als van de RET zijn op deze avond aanwezig.

Het is een inloopbijeenkomst, dus u kunt zelf uw tijdstip kiezen binnen de tijden.

Op ret.nl/werkzaamheden vindt u actuele informatie over de werkzaamheden. Voor vragen kunt u ook telefonisch contact opnemen met de RET klantenservice, tel 0900 – 500 6010 (gebruikelijke kosten), bereikbaar van maandag t/m vrijdag van 9.00 – 17.00 uur of via e-mail: klantenservice@ret.nl.

Met vriendelijke groet,
mede namens de gemeente Pijnacker-Nootdorp,

Bart van Zwam
Projectleider Ingenieursbureau RET