

Legenda

Voor exacte elektrotechnische gegevens zie tekeningen:
10-HTM-RR-1, 10-HTM-RR-2, 10-HTM-RR-3, 10-HTM-RR-4 en TTV 92132

	HOOG PERRON (hv-mat)		WISSEL VOOR LV- OF HV-MATERIEEL
	LAAG PERRON (lv-mat)		WISSEL VOOR LV- EN HV-MATERIEEL
	KRUISING VOOR VOETGANGERS EN/OF FIETSERS		OVERLOOPWISSEL
	KRUISING VOOR ALLE VERKEER		KRUISWISSEL
	INSPOORPLAATS (Toegang aan open zijde)		KRUISING MET NUMMER
	SPOOR MET BOVENLEIDING EN GROEPNUMMER		STOOTJUUK
	SPOOR MET SPANNINGSRAIL EN GROEPNUMMER		SPOOR ZONDER SPANNINGSRAIL OF BOVENLEIDING
	SPOORNUMMER		KILOMETRERING
	TUNNEL IN- EN UITGANG		LICHTSEIN MET NUMMER EN VOET*
	ONGELUKVLOERSE KRUISING		NOODUITGANG-TOEGANG TUNNEL
	KANAALSCHIEDING MOBILFOON EN BEDIENRENS CVL HTM/RET		DOORSTEEK IN GESCHIEDEN TUNNELBUIJS
			SAFEHAVEN - PERRON
			GELUKRICHTERSTATION
			SPOORBEVEILIGINGSRUIMTE

Stationsnamen staan evenwijdig aan en tussen de sporen. Overwegnamen staan in het verlengde van de overweg. Wisselcomplexnamen staan haaks naast het spoor.

*Toelichting seinen
Seinnummers zijn verkort weergegeven. Het formele nummer wordt verkregen door vóór het nummer een 'R' en het spoornummer te plaatsen. Bij voorbeeld R2 124. Dit geldt niet op emplacement Leidschendam. Hier plaatst men een 'R' voor het nummer en '_1' achter het nummer. Bij voorbeeld R204_1. In afwijking op deze regels krijgen de volgende seinen 'R3' voor het nummer: R3 115, R3 158 en R3 160. Bij twijfel geldt het seinnummer zoals dat op het sein buiten is aangebracht.

Het teken symboliseert de voet (onderkant) van het sein. De kijkrichting voor het sein is van voet naar top (onder naar boven). Voorbeeld:
Sein 847 geldt voor bestuurders die van links naar rechts rijden.
Sein 783 geldt voor bestuurders die van rechts naar links rijden.

Dit sporenplan is een product van de afdeling R&V (RET).
Foto: Willem Snel

Gebruikte afkortingen conform Reg M

AKP	Akkerpad
AKW	Afrikaweg
BAK	Beatrixkwartier
BDP	Blijdorp
BKW	Berkel Westpolder
CRS	Conradstraat
CS	Centraal Station (alleen GS)
DNK	Doenkade
FPA	Forepark
GVC	Den Haag Centraal
HKD	Hout kade
HPT	Haagse Poort
KLL	Klapwijkse laantje
KLW	Kleiweg
KNH	Koningshof
LAA	Laan van NOI
LDM	Leidschendam
LDV	Leidschendam Voorburg
LVN	Leidschenveen
MEP	Meijersplein
MTW	Melanchthonweg
NDP	Nootdorp
NKW	Nieuwkoopseweg
PAK	Pijnacker Centrum
PAZ	Pijnacker Zuid
PKV	Pijlkruidveld
RCS	Rotterdam Centraal

RDR	Rodenrijs
SFD	Sint Franciscusdriehoek
SHB	Schipholboog
VBL	Voorburg 't Loo
VWG	Veenweg
WTV	Westvliet
ZBW	Zoetermeer Buytenwegh
ZBZ	Zoetermeer Bleizo
ZCW	Zoetermeer Centrum-West
ZDL	Zoetermeer De Leyens
ZDM	Zoetermeer Driemanspolder
ZDP	Zoetermeer Dorp
ZDW	Zoetermeer Delftsewallen
ZJL	Zoetermeer Javalaan
ZLN	Zoetermeer Leidsewallen
ZLZ	Zoetermeer Lansingerland-Zoetermeer
ZMZ	Zoetermeer Meerzicht
ZOC	Zoetermeer Oosterheem Centrum
ZPS	Zoetermeer Palenstein
ZRG	Zoetermeer Recreatieweg
ZSH	Zoetermeer Stadhuis
ZSW	Zoetermeer Seghwaert
ZTP	Zoetermeer Van Tuylpark
ZTW	Zoetermeer De Twee Wilgen
ZVH	Zoetermeer Voorweg Hoog
ZVL	Zoetermeer Voorweg Laag
ZWN	Zoetermeer Willem Dreeslaan

OMROEPTEKSTEN BIJ CALAMITEITEN

Onderstaande teksten zijn standaardomroepberichten voor bestuurders conform het Calamiteitenplan RandstadRail (CARR).

Alarmering

Assistentie vragen en waarschuwen

- Denk aan uw eigen veiligheid.
- Vraag om extra of bijzondere assistentie als u zelf (bijvoorbeeld door geestelijk of lichamelijk letsel) niet kunt bijdragen aan noodprocedures.
- Waarschuw zo nodig tegentrein met hand/lichtseinen. Bijvoorbeeld uit het raam zwaaien met rode vlag of seinlamp.

Defecten

Informeren en voorbereiden

Indien geen gevaar:

Dames en heren:

- Er is een technische storing
- We doen er alles aan om de reis zo spoedig mogelijk te kunnen voortzetten
- Blijft u rustig zitten
- Ik houd u op de hoogte van de verdere ontwikkelingen.

Volg zonodig deelproces ontruiming

Indien wel gevaar:

Dames en heren:

- Blijf voor uw eigen veiligheid in het voertuig zitten
- Ik houd u op de hoogte van de verdere ontwikkelingen.

Ontruimen bij bovenleidingbreuk, in overleg met CVL:

Dames en heren:

- Het voertuig staat onder levensgevaarlijke elektrische spanning
- Ik verzoek u het voertuig op de volgende wijze te verlaten
- Spring voorzichtig uit het voertuig
- Pas op. Bij het uitspringen het voertuig elkaar niet aanraken of vasthouden!
- Steek geen sporen over en blijf op het looppad
- Wacht op instructie; bijvoorbeeld Ga richting... [nooduitgang, station,...]

(Laat zo mogelijk ontruiming buiten voertuig begeleiden, volg deelproces ontruiming.)

Brand

Informeren en voorbereiden

Dames en heren:

- Er is een technische storing
- We rijden direct door naar een veilige uitstapplaats
- Blijf op uw plaats en maak u gereed om zo meteen uit te kunnen stappen.
- Ik meld u zodra wij het voertuig veilig kunnen verlaten.

Ontruimen, in overleg met CVL:

Dames en heren:

- Ik verzoek u voor uw veiligheid het voertuig direct en rustig te verlaten
- Let op de hoge uitstap. Help elkaar
- Steek geen sporen over en blijf op het looppad
- Wacht op instructie; bijvoorbeeld Ga richting... [nooduitgang, station,...].

Begeleid ontruiming buiten voertuig, volg deelproces ontruiming.

Verstoring openbare orde en veiligheid

Informeren en voorbereiden

Dames en heren:

- Er is een ... gevonden in wagen ... Wil de eigenaar zich via de intercom op het balkon melden?

Doorrijden, in overleg met CVL:

Dames en heren:

- We rijden direct door naar een veilige uitstapplaats
- Blijf op uw plaats en maak u gereed om zo meteen uit te kunnen stappen
- Ik meld u zodra wij het voertuig veilig kunnen verlaten.

Ontruimen, in overleg met CVL:

Dames en heren:

- Ik verzoek u het voertuig rustig te verlaten. Neem al uw bagage mee
- Let op de hoge uitstap. Help elkaar
- Loop direct van het voertuig weg
- Steek geen sporen over en blijf op looppad
- Ga richting... [nooduitgang, station,...].

Begeleid ontruiming buiten voertuig, volg deelproces ontruiming.

Ontruiming

Informeren en voorbereiden, in overleg met CVL:

Dames en heren:

- Er is het volgende aan de hand ...
- Blijf op uw plaats en maak u gereed om zo meteen uit te kunnen stappen
- Ik meld u zodra wij het voertuig veilig kunnen verlaten.

Ontruimen, in overleg met CVL:

Dames en heren:

- Ik verzoek u voor uw veiligheid het voertuig direct en rustig te verlaten
- Bij bommelding: Neem al uw bagage mee
- Stap (rechts/links) uit het voertuig
- Let op de hoge uitstap Help elkaar.
- Steek geen sporen over en blijf op het looppad
- Wacht op instructie; bijvoorbeeld Ga richting... [nooduitgang, station,...].

Letsel, ziekte en overige schade

Informeren en voorbereiden

Dames en heren:

- Er is een probleem, het volgende is aan de hand ...
- We blijven wachten op...of: we rijden direct door naar een plaats waar
- Blijft u rustig zitten, ik houd u op de hoogte van verdere ontwikkelingen.

NATO alfabet

A	Alfa	M	Mike
B	Bravo	N	November
C	Charlie	O	Oscar
D	Delta	P	Papa
E	Echo	Q	Quebec
F	Foxtrot	R	Romeo
G	Golf	S	Sierra
H	Hotel	T	Tango
I	India	U	Uniform
J	Juliett	V	Victor
K	Kilo	W	Whiskey
L	Lima	X	X-ray
		Y	Yankee
		Z	Zulu

Sporenplan Metro Hofpleinlijn en Zoetermeerlijn



Schematisch overzicht van stations en overwegen sporen, seinen en wissels spanningsrail- en bovenleidingsgroepen

Hofpleinlijn en Zoetermeerlijn

E 3 4

