

Regeling Werken Metrobaan (RWM)

Aanvulling op het VVW-Metro van railAlert geldig bij RET

| Autorisatie en vrijgave | | | |
|-------------------------|------------|---|---|
| Versie | Datum | Naam | Handtekening |
| 1.2 | April 2020 | Dick van Sluis, Manager Risk & Veiligheid |  |
| 1.2 | April 2020 | Martijn de Langen, Manager Assetmanagement [uitsluitend voor Hoofdstuk 3] | M. A.A. de Langen Digitaal ondertekend door Martijn de Langen Datum: 2020.04.22. 12:00 uur |

| Documentbeheerder |
|-------------------------|
| Manager Risk&Veiligheid |

Copyright

© 2020 RET N.V.

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt worden d.m.v. druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

Overzicht van wijzigingen

| Subversie | Datum | Pagina | Wijziging |
|-----------|-----------|---|--|
| 1.1 | 2-1-2018 | 13 16 | Art 2.6.2 over gebruik portofoon opgenomen. Aanmeldtermijn van 'niet metro-aantastend' met 3 weken verlengd. |
| 1.2 | 25-3-2020 | 7 7 8 11 12 13 13 14 | Woningwet toegevoegd RWM is nu ook op Hoekselij van toepassing Verplaatsing infrabeheergrens van 8,3 naar 16,1 Art 2.2.5 en 2.4.1 einddatum afwijking toegevoegd Art 2.5.6 herformuleerd Art 2.5.8 aangescherpt Art 2.5.9 en 2.5.10 herzien, brugverantwoordelijke geïntroduceerd. Art 2.7.1 vervallen. |
| | | | |
| | | | |

Inhoudsopgave

| | |
|--|-----------|
| Overzicht van wijzigingen | 2 |
| Inhoudsopgave | 3 |
| Voorwoord/Leeswijzer | 4 |
| Hoofdstuk 1 Inleiding | 6 |
| 1.1 Toepassingsgebied VVW-Metro en RWM | 6 |
| 1.2 Overige regelgeving bij werken op de metrobaan | 7 |
| 1.3 Metronet RET | 7 |
| 1.4 Tekeningen | 8 |
| 1.5 Wijzigingen | 9 |
| Hoofdstuk 2 Aanvulling op VVW-Metro | 10 |
| 2.1 Algemeen | 10 |
| 2.2 Personeel | 10 |
| 2.3 Werkvoorbereiding | 11 |
| 2.4 Toegang tot de metrobaan | 11 |
| 2.5 Werkuitvoering | 12 |
| 2.6 Communicatie | 14 |
| 2.7 Calamiteiten en storingen | 14 |
| Hoofdstuk 3 Vergunning werken | 15 |
| 3.1 Aanvraag en aanmelding | 15 |
| 3.2 Aanvraag en aanmeldprocedure | 16 |
| Hoofdstuk 4 Overig | 19 |
| 4.1 Afkortingen | 19 |
| 4.2 Afkortingen maatregelen aanrijdgevaar | 20 |
| 4.3 Begrippen | 20 |
| 4.4 Opleiding bij RET | 22 |

Voorwoord/Leeswijzer

Dit document is een aanvulling op het Voorschrift Veilig Werken Metro (VW-Metro) van de Stichting railAlert. Het beschrijft de specifieke aanvullingen die gelden bij het werken op de metrobanen in de regio Rotterdam die in het beheer zijn bij de RET.

Hoofdstuk 2 bevat aanvullende artikelen op het VW-Metro aangaande het aanrijdgevaar en elektrocutiegevaar (zodat het werken veilig gebeurt).

De paragraafnummering van hoofdstuk 2 is identiek aan de hoofdstuknummering van het VW-Metro. Bijvoorbeeld: hoofdstuk 4 van het VW-Metro is §2.4 van de RWM; Werkuitvoering. Cursief en tussen rechte haken wordt verwezen naar het relevante artikel in het VW-Metro: *[VW-Metro, art 3.1]*

Hoofdstuk 3 beschrijft hoe bij de RET werkzaamheden moeten worden aangevraagd, en hoe daarvoor vergunning wordt verkregen (zodat de hinder voor de exploitatie zo gering mogelijk is).

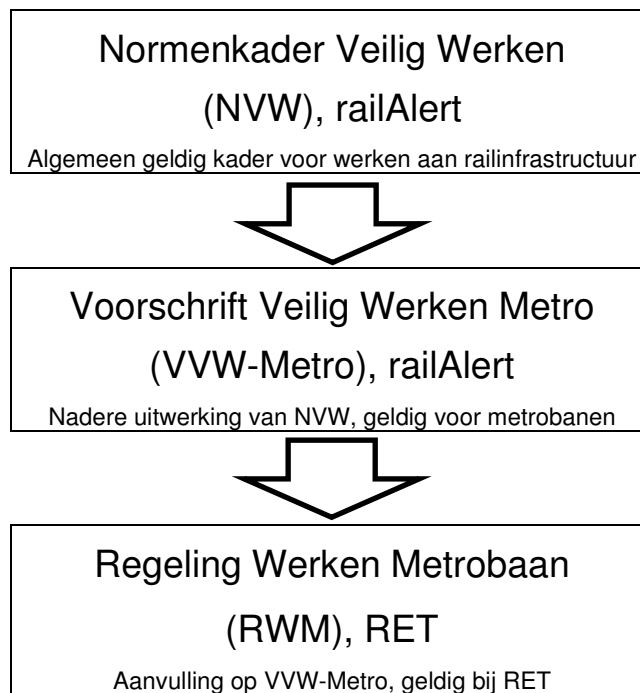
Artikelen met een bindend karakter zijn herkenbaar aan de rode nummering: 3.3.1

Daar waar 'op de metrobaan' staat wordt ook bedoeld 'op perrons'.

Het begrip 'tracébeheerder metro' in dit RWM betekent hetzelfde als het begrip 'metrobaanbeheerder' in het VW-Metro.

Daar waar in dit document 'werkzaamheden' staat kan ook 'plaatsen van objecten' gelezen worden (Wet lokaal spoor artikel 12).

De RWM staat als volgt in relatie tot de betreffende documenten van de Stichting railAlert:



Hoofdstuk 1 Inleiding

1.1 Toepassingsgebied VVW-Metro en RWM

VVW-Metro en RWM gelden voor alle werknemers van RET en voor iedereen die werkzaamheden uitvoert voor of in opdracht van RET. Tevens geldt het VVW-Metro en de RWM voor ieder ander persoon die (in opdracht van derden) werkzaamheden op, aan, in of nabij de metrobaan uitvoert. Kortom VVW-Metro en RWM gelden voor iedereen die betrokken is bij:

- het beheer en onderhoud van de metrobaan;
- de werkzaamheden (niet zijnde exploitatie) op de metrobaan.

VVW-Metro en RWM gelden voor werken aan de metrobaan, binnen het concessiegebied van de MRDH (Metropoolregio Rotterdam Den Haag), die in beheer is van RET. Ook als deze werkzaamheden geen verband houden met het metrobedrijf.

Dit geldt eveneens voor sporen die zich op RET-terreinen en in RET-gebouwen bevinden, tenzij hiervoor expliciet ontheffing is verleend door de tracébeheerder metro.

De RWM geldt onder die omstandigheden waar ook het VVW-Metro geldig is [*VVW-Metro, art 1.2*].

VVW-Metro en RWM gelden **niet** voor het verrichten van bedieningshandelingen, zoals het bedienen van bovenleidingscheiders en het handmatig omleggen van wissels.

1.2 Overige regelgeving bij werken op de metrobaan

Bij het werken aan de infrastructuur van de metrobaan gelden onder andere de volgende wetten en maatregelen van bestuur:

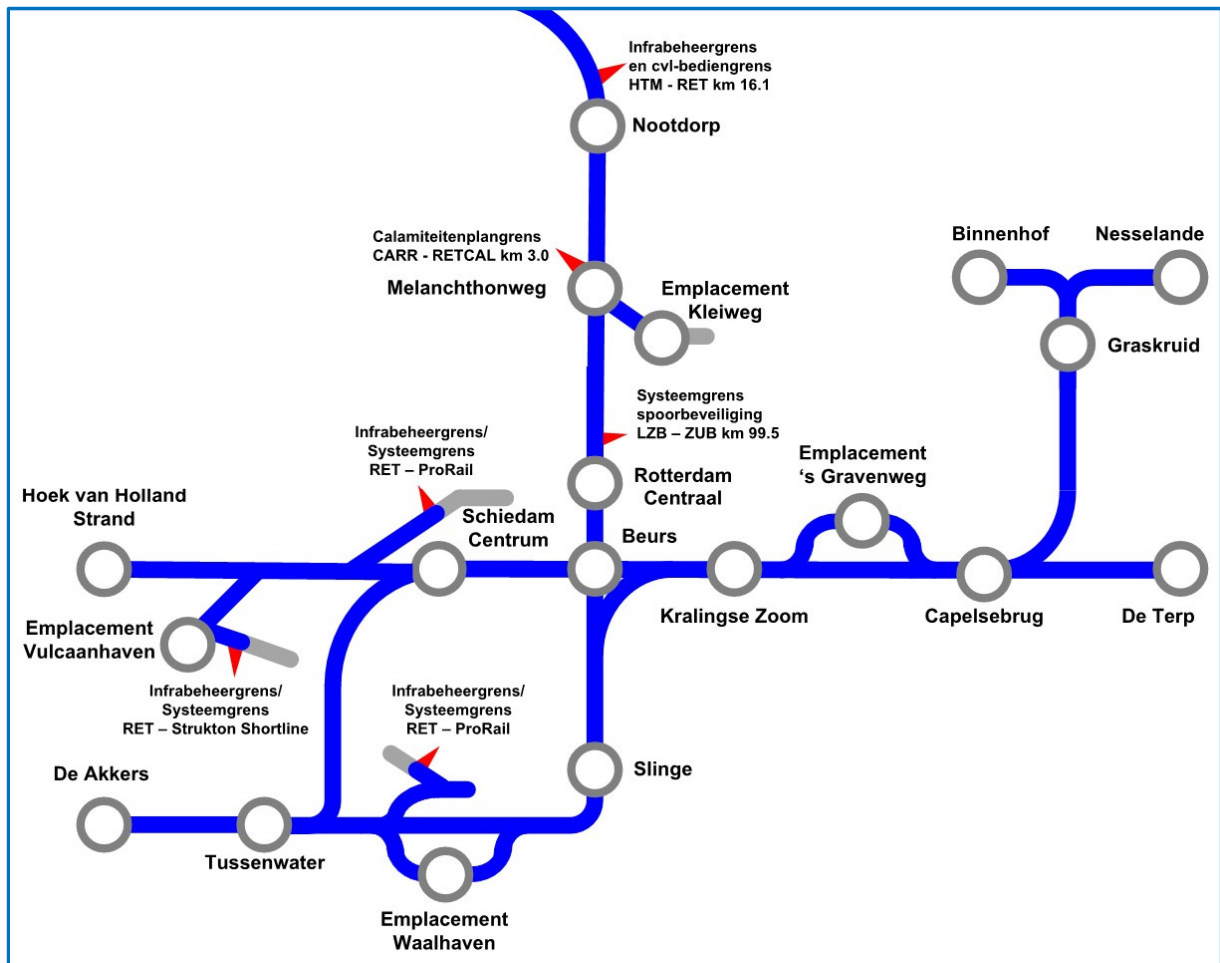
- Wet lokaal spoor;
- Woningwet; Bouwbesluit 2012;
- Arbeidsomstandighedenwet;
- Arbeidsomstandighedenbesluit.

Bij het werken aan de infrastructuur van de metrobaan gelden de volgende richtlijnen, reglementen en voorschriften:

- Normenkader Veilig Werken (NVW), railAlert;
- Voorschrift Veilig Werken Metro (VVW-Metro), railAlert;
- Regeling Werken Metrobaan (RWM), RET;
- Elektrotechnisch VeiligheidsHandboek (EVH), RET;
- Veiligheidsinstructies RET.

1.3 Metronet RET

In de schematische weergave op de volgende pagina is het metronetwerk weergegeven waarop deze RWM van toepassing is.



Toepassingsgebied van dit document

1.4 Tekeningen

Metronet

Het actuele overzicht van het metronet in het concessiegebied MRDH wordt door de tracébeheerder metro bijgehouden op tekening W5-60756, Meerjarenplan Metro.

Bovenleiding en stroomrail

Het actuele overzicht van de bovenleiding- en stroomrailgroepen van het metronet wordt door de installatieverantwoordelijke energievoorziening bijgehouden op tekeningen TTV 90900, TTV 92132, TTV 92565 en 10-RR-RET-1.

Sporenplanfolder

Metronet, bovenleiding en stroomrail (inclusief wissels, seinen, overwegen, stations, spoorbeveiligingsruimtes en gelijkrichterstations) zijn schematisch weergegeven op de volgende handzame metro sporenplanfolders:

Caland- en Erasmuslijn teknr: 6.04.27.1

Hofplein- en Zoetermeerlijn teknr: 6.02.06.6

Hoekselij teknr: 6.05.58.3

Deze folders worden uitgegeven door de manager Risk&Veiligheid en zijn tevens te raadplegen op:

<http://corporate.ret.nl/contact/regelgeving.html>

Profiel vrije ruimte

De tekening van het profiel vrije ruimte (PVR) wordt bijgehouden door de tracébeheerder metro op tekening 003774775.

1.5 Wijzigingen

Dit document wordt door de documentbeheerder (Manager Risk & Veiligheid) in afstemming met de tracébeheerder metro actueel gehouden. Een ieder heeft het recht en de plicht om de documentbeheerder te wijzen op wijzigingen, fouten en onvolkomenheden.



Hoofdstuk 2 Aanvulling op VVW-Metro

2.1 Algemeen

2.1.1 De directie RET kan tijdelijke ontheffingen verlenen op het VVW-Metro en de RWM.

2.2 Personeel

2.2.1 De directie RET verleent de bevoegdheden tot lwb-metro, llv-metro en vhp-metro en kan deze bevoegdheid intrekken. *[VVW-Metro, art 2.8]*

2.2.2 Om door de RET bevoegd verklaard te kunnen worden en te blijven als lwb-metro, llv-metro of vhp-metro, moet aan de onderstaande voorwaarden voldaan worden¹:

- opleiding conform railAlert met goed gevolg afgelegd;
- voldoen aan vereiste medische en psychologische geschiktheidseisen conform railAlert;
- periodieke instructie elke 3 jaar.

[VVW-Metro, art 2.8]

2.2.3 De lwb-metro, llv-metro en vhp-metro worden geregistreerd in de administratie van de RET. Op basis van deze registratie ontvangt de lwb-metro, llv-metro en vhp-metro de REV-pas. Hierop is de geldigheidsduur van zijn bevoegdheid vermeld. De lwb-metro, llv-metro en vhp-metro moet tijdens de uitoefening van zijn functie te allen tijde zijn REV-pas kunnen tonen².

¹ De lwb-metro, llv-metro en vhp-metro mag ook bij de RET zijn opgeleid volgens het Reglement Metro en Reglement RandstadRail, mits middels periodieke instructie wordt kennisgenomen van VVW-Metro en RWM.

² In overleg met de RET mag het DVP van railAlert gebruikt worden om de bevoegdheid aan te tonen.

2.2.4 De cvl-bedienaar controleert volgens bedrijfsvoorschrift de bevoegdheid van de lwb-metro/vhp-metro en de bzb-metro die de baan betreden en de bevoegdheid van de vop die op de baan elektrotechnische (veiligheids-)maatregelen treft.

2.2.5 Artikel 2.10 van het VVW-Metro is tot 1-9-2020 niet van toepassing.

2.3 Werkvoorbereiding

2.3.1 Voor het verkrijgen van vergunning voor het uitvoeren van werkzaamheden dienen de regels uit hoofdstuk 3 van de RWM te worden gevolgd. *[VVW-Metro, art 3.1]*

2.3.2 De artikelen 3.7, 3.8, 3.12 en 3.13 van het VVW-Metro gelden niet op een werkemplacement.

2.4 Toegang tot de metrobaan

2.4.1 Artikel 4.2 van het VVW-Metro is bij RET tot 1-9-2020 niet van toepassing.

2.4.2 De artikelen 4.2 tot en met 4.9 en 4.15 en 4.16 van het VVW-Metro gelden niet op een werkemplacement.

2.4.3 Het VVW-Metro geldt niet voor personen die een afgeschermd looppad betreden om een technische ruimte te bereiken. Deze personen moeten wel de instructie 'betreden afgeschermd looppad' hebben gevolgd en oranje signalerende kleding dragen.

2.5 Werkuitvoering

Buiten bedrijf

2.5.1 Bij het buiten bedrijf stellen van het spoor, neemt de lwb-metro maatregelen zodat railverkeer van en naar het buitenbedrijf gestelde spoor onmogelijk wordt. *[VVW-Metro, art 3.14]*

2.5.2 Met het formulier Buiten bedrijf stelling (1, 2, 3-verklaring) draagt de lwb-metro de verantwoordelijkheid voor de werkplek over aan de projectleider. Hierna valt de werkplek niet meer onder de verantwoordelijkheid van de lwb-metro.

Overgang van buiten bedrijf naar in bedrijf

2.5.3 Bij het weer in bedrijf stellen van het spoor na een buiten bedrijfstelling wordt de procedure 'Spoor van buiten bedrijf via buiten dienst naar in dienst stellen' (Procedure 12 uit Procedureboek Metro) toegepast. In de voorbereiding wordt bepaald van welke vakdeskundigen goedkeuring is vereist om het spoor weer in dienst te kunnen nemen. Dit geldt ook voor tijdelijke of kortstondige in dienstname.

Aflossing

2.5.4 Bij aansluitende diensten dient de lwb-metro, llv-metro en vhp-metro zijn taak voort te zetten tot dat de aflosser aanwezig is en de taken overgedragen zijn aan zijn opvolger of hij dient de werkzaamheden te beëindigen.

De overdracht of beëindiging dient aan de cvl-bedienaar of uitvoerder gemeld te worden.

Werkmaterieel

2.5.5 Voor het insporen van werkmaterieel op de werkemplacementen Waalhaven en 's-Gravenweg (onbeveiligd gebied) hoeft het spoor niet buiten dienst genomen te worden. *[VVW-Metro 5.14]*

2.5.6 De cvl-bedienaar kan de lwb-metro van een buiten dienst gesteld gebied verzoeken om tijdens werkzaamheden toch werkmaterieel over het buiten dienst gestelde spoor te laten passeren als dit niet is voorzien

in de wbi. De lwb-metro bepaalt of dit mogelijk is. Zo ja, dan staakt hij tijdelijk de werkzaamheden en neemt maatregelen zodat het railverkeer veilig kan plaatsvinden. (Zie procedure 39, Doorrijden buiten dienst gesteld gebied uit Procedureboek Metro.)

2.5.7 Voor het leiden van railverkeer in een onbeveiligd gebied moet één functionaris worden aangewezen als de verantwoordelijke. Dat kan zijn de bestuurder, de pilot of de lwb-metro. [VW-Metro 5.12]

Uitschakelen brandmeldinstallaties

2.5.8 Wanneer de bmi, oai of rwa tijdens exploitatie (gedeeltelijk) wordt uitgeschakeld dient dit te worden uitgevoerd conform de NEN 2654-1 resp. -2 en -3 :2018. Voor de rwa geldt bij uitschakeling dat altijd afstemming met de beheerder plaats moet vinden. Het bevoegd gezag kan aanvullende voorwaarden aan de uitschakeling, tijdens exploitatie, stellen.

Indien brandgevaarlijke werkzaamheden, zoals lassen en slijpen, worden uitgevoerd in tunnels of metrostations dient een risicoanalyse te worden opgesteld. Uit deze risicoanalyse dient te blijken welke risico's worden onderkend en welke maatregelen er genomen worden door de uitvoerder van de werkzaamheden om het risico te beperken dan wel beheersbaar te houden.

Indien een brandwacht moet worden gesteld in een metrostation tijdens exploitatie dan is dit een rijksgediplomeerde brandwacht die door de RET aanvullend is geïnstrueerd.

Beweegbare bruggen

2.5.9 Werkzaamheden op, aan, in en onder beweegbare bruggen worden begeleid door de brugverantwoordelijke. De brugverantwoordelijke is bij een buitendienststelling verantwoordelijk voor het (lokaal) bedienen van de brug en stemt dit aantoonbaar af met de lwb-metro. De brugverantwoordelijke bepaalt of de brug betreden mag worden.

2.5.10 Het passeren van een beweegbare brug in het kader van een schouw kan zonder brugverantwoordelijke. De vhp-metro of bzb-metro meldt de passage aan de cvl-bedienaar.

2.6 Communicatie

2.6.1 Artikel 6.1 van het VVW-Metro geldt niet op een werkemplacement.

2.6.2 Bij werkzaamheden in de gevarenzone is voor communicatie met de cvl-bedienaar gebruik van een RET-portofoon verplicht. In andere gevallen is het gebruik van een mobiele telefoon toegestaan. Gebruik van de portofoon heeft de voorkeur. *[VVW-Metro, art 2.7]*

2.7 Calamiteiten en storingen

Calamiteiten

2.7.1 [vervallen]

Storingen

2.7.2 Bij storingswerkzaamheden meldt de functionaris van de wacht-dienst de ongeplande werkzaamheden aan bij de cvl-bedienaar. De cvl-bedienaar kan in overleg met de functionaris van de wachtdienst toestemming verlenen tot het uitvoeren van de werkzaamheden. *[VVW-Metro, art 7.5]*



Hoofdstuk 3 Vergunning werken

3.1 Aanvraag en aanmelding

3.1.1 Tijdig voor aanvang van werkzaamheden aan de metrobaan wordt vergunning voor de werkzaamheden aangevraagd bij de MRDH¹.

3.1.2 Snelheidsbeperkingen en buitendienststellingen voor geplande werkzaamheden, dienen vroegtijdig te worden aangevraagd en met de capaciteitsmanager te worden overeengekomen.

3.1.3 Alle door de tracébeheerder en installatieverantwoordelijke toegestane werkzaamheden aan de metrobaan en bijhorende infrastructuur dienen wekelijks tenminste drie weken van te voren bij de Coördinatie Werkzaamheden Metrobaan (CWM) te worden aangemeld, vastgesteld en vastgelegd.

Dit geldt niet voor acute werkzaamheden in het kader van:

- het oplossen van technische storingen,
- het verhelpen van ernstige belemmeringen van de exploitatie of
- het garanderen van de veilige berijdbaarheid.

Zie §3.2 voor de aanvraag- en aanmeldprocedure bij de RET.

3.1.4 De tracébeheerder kan bij het verlenen van vergunning voor werkzaamheden voorschrijven welke maatregelen voor borging van de veiligheid van de infrastructuur en aanrijdgevaar moeten worden toegepast. Deze voorwaarden worden opgenomen als overeenkomst binnen de vergunning.

3.1.5 Technisch noodzakelijke werkzaamheden die niet tijdig bij het cwm kunnen worden aangemeld worden tot 48 uur voor uitvoering aangemeld bij capaciteitsmanager of binnen 48 uur voor uitvoering direct aangemeld bij de chef cvl.

¹ Een vergunning is niet vereist indien de werkzaamheden worden verricht door of namens de tracébeheerder in verband met het beheer van de lokale spoorweginfrastructuur of de aanleg van nieuwe lokale spoorweginfrastructuur.

3.2 Aanvraag- en aanmeldprocedure

Er dient onderscheid gemaakt te worden tussen werkzaamheden uitgevoerd door of in opdracht van RET als beheerder en werkzaamheden in opdracht van derden. Deze laatste zijn vergunningplichtig volgens Wet lokaal spoor.

De directeur RET verstrekt, gemandateerd vanuit MRDH, vergunningen voor werkzaamheden uitgevoerd in opdracht van derden die binnen de omgevingsprofielen vallen¹.

Er is verschil tussen werkzaamheden

- tijdens exploitatie en
- buiten exploitatie.

Met 'tijdens exploitatie' wordt bedoeld een spoor waarover op het geplande moment van werken reguliere metroexploitatie plaatsvindt volgens de gepubliceerde dienstregeling.

Met 'buiten exploitatie' wordt bedoeld een spoor waarover op het geplande moment van werken geen reguliere metroexploitatie plaatsvindt volgens de gepubliceerde dienstregeling. Dit kan dus zijn:

- 's nachts of
- overdag op trajecten die niet geëxploiteerd worden.

Ook is er verschil tussen:

- metro-aantastend (de exploitatie ondervindt hinder), hiervoor geldt een aanvraagtermijn van minimaal 26 weken, of
- niet metro-aantastend (de exploitatie ondervindt geen hinder), hiervoor geldt een aanvraagtermijn van 6 weken (waaronder niet begrepen de 3 weken aanmeldingstermijn bij de coördinatie, zie 3.1.3).

Het volgende schema licht deze begrippen nader toe.

¹ Voor de omgevingsprofielen zie <http://mrdh.nl/wet-lokaal-spoor-werkzaamheden-en-vergunningen>

| | Niet metroaantastend | | Metroaantastend |
|--------------------------|---------------------------|--|---|
| Moment van werkzaamheden | Tijdens exploitatie | Buiten exploitatie | Tijdens exploitatie |
| Aard | Geen hinder voor de metro | Geen hinder voor de metro doordat deze toch niet rijdt. | Hinder voor de metro door enkel spoor rijden of staken exploitatie. |
| Gevolgen metro | Geen. | Geen. | Omleiding metro en/of vervangend vervoer. |
| Aanvullende eis | Zie vergunning. | Metrobaan moet voor aanvang dienst weer beschikbaar zijn. Zie vergunning. | Zie Vergunning. |

Aanvraag (voor externen)

Voor werkzaamheden aan de metrobaan door externen, dient via de website van MRDH een vergunning aangevraagd te worden. RET behandelt en verstrekt namens MRDH de vergunning.

RET-interne afdelingen of bedrijven die in opdracht van RET handelen, hoeven geen vergunning aan te vragen maar hebben toestemming nodig van de tracébeheerder.

Aanmelding (voor externen en internen)

Werkzaamheden aan de metrobaan door externen waarvoor vergunning is verkregen, dienen te worden aangemeld bij de coördinatie.

Ook werkzaamheden door RET-interne afdelingen moeten worden aangemeld bij de coördinatie.

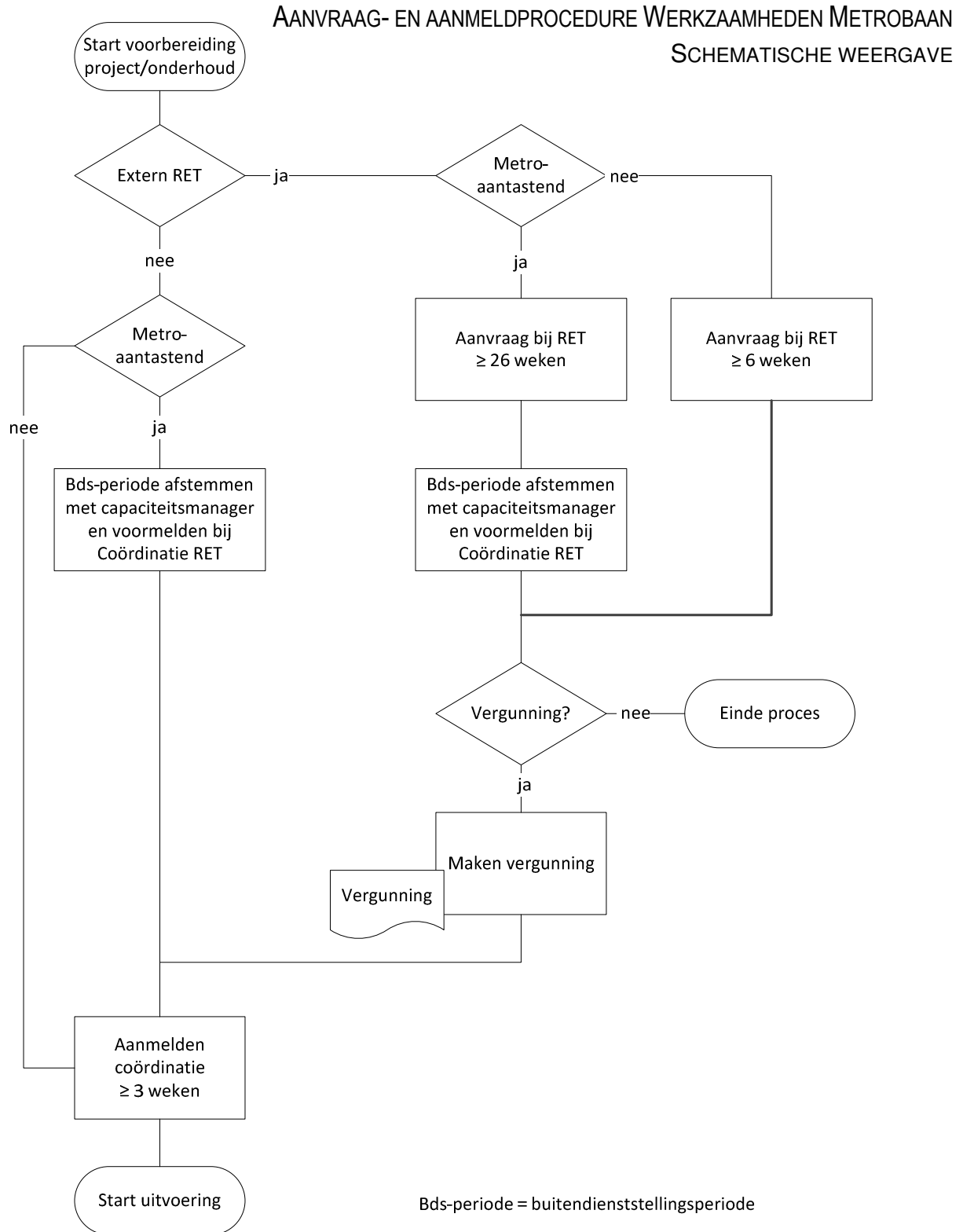
Aanmelden moet minimaal 3 weken voor aanvang, eventueel met inachtneming van het gestelde in de vergunning, per mail aan:

- coordinatie@ret.nl.

De functionaris die werkzaamheden wil laten uitvoeren, vermeldt altijd:

- datum, tijd, plaats en aard van de werkzaamheden;
- de uitvoerenden;
- of het spoor buiten dienst gesteld moet worden;
- of groepen van de bovenleiding en de stroomrail spanningsloos geschakeld moeten worden.

Onderstaand is de aanvraag- en aanmeldprocedure schematisch weer-gegeven.



Hoofdstuk 4 Overig

4.1 Afkortingen

| | |
|-------------|---|
| bds-periode | buitendienststellings-periode |
| bmi | brandmeldinstallatie |
| bzb-metro | beperkt zelfstandig betreder-metro |
| calco | calamiteitencoördinator |
| cts | coördinator troubleshoot |
| cvl | centrale verkeersleiding |
| CWM | Coördinatie Werkzaamheden Metrobaan |
| DVP | Digitaal Veiligheidspaspoort |
| EVH | Elektrotechnisch VeiligheidsHandboek (RET) |
| llv-metro | leider lokale veiligheid-metro |
| lwb-metro | leider werkplekbeveiliging-metro |
| MRDH | Metropoolregio Rotterdam Den Haag |
| NVW | Normenkader Veilig Werken (railAlert) |
| oai | ontruimingsalarminstallatie |
| pvr | profiel van vrije ruimte |
| RET | RET NV, openbaar vervoerbedrijf voor de regio Rotterdam |
| REV-pas | Rail- en Elektrotechnische Veiligheidspas |
| rwa | rook-/warmteafvoer |
| RWM | Regeling Werken Metrobaan (RET) |
| vhp-metro | veiligheidspersoon-metro |
| VVW-Metro | Voorschrift Veilig Werken Metro (railAlert) |

4.2 Afkortingen maatregelen aanrijdgevaar

| | |
|----|-------------------------|
| BB | buiten bedrijf |
| BD | buiten dienst |
| FA | fysieke afscherming |
| PW | persoonlijke waarneming |

4.3 Begrippen

| | |
|------------------------------|--|
| Aanvraag werkzaamheden | Voor werkzaamheden op, aan of in de nabijheid van de metrobaan, uitgevoerd in opdracht van derden is een vergunning nodig van MRDH. Deze vergunning moet worden aangevraagd. |
| Aanmelding werkzaamheden | Werkzaamheden op de metrobaan moeten worden ingepland. Hiervoor moeten de werkzaamheden waarvoor toestemming is verleend worden aangemeld bij de coördinatie. |
| Bevoegd zelfstandig betreder | De functionaris die bevoegd is om zelfstandig de metrobaan te betreden. |
| Bordes | Afgeschermd looppad in aansluiting op een perron bestemd als toegang tot een technische ruimte. |
| Brugverantwoordelijke | een door de installatieverantwoordelijke laagspanning aangewezen verantwoordelijke voor de beweegbare brug. |
| Buiten bedrijf | Een spoor waarvan de tracébeheerder metro heeft bepaald dat het niet door railvoertuigen bereden mag worden en dat fysiek gescheiden is van een in bedrijf zijnd spoor. |
| Buiten dienst | Een spoor dat geschikt is voor exploitatie maar waarop tijdelijk niet met railvoertuigen in reizigersdienst gereden kan worden. |
| Capaciteitsmanager | De functionaris die namens de infrabeheerder verantwoordelijk is voor de afstemming van werkzaamheden in relatie tot exploitatie metro. |
| Coördinatie | Planningsbureau (CWM) waar werkzaamheden aan de metrobaan worden afgestemd en ingepland. |
| Functionaris | De persoon die bij de uitvoering van zijn functie gehouden is aan de regels van dit reglement. |
| Gevarenzone metro | Het gebied waarbinnen aanrijdrisico door een metro aanwezig is. |

| | |
|------------------------------|---|
| In bedrijf | Een spoor dat door de tracébeheerder metro opengesteld is voor het berijden door railvoertuigen. |
| In dienst | Een spoor dat geschikt is voor exploitatie, en waarop met railvoertuigen gereden kan worden. |
| Installatieverantwoordelijke | In deze regeling: hoogst verantwoordelijke voor de tractieinstallatie waaronder o.a. de bovenleiding en de stroomrail van de RET. |
| Leider lokale veiligheid | De functionaris die ter plaatse van de werkzaamheden verantwoordelijk is voor de veiligheid binnen de buitendienststelling. |
| Leider werkplekbeveiliging | Functionaris die verantwoordelijk is voor de veiligheid van de werkzaamheden. |
| Profiel van vrije ruimte | Vrij te houden ruimte boven en naast een spoor waarbinnen de metro zich ongehinderd kan voortbewegen. |
| railAlert | Stichting railAlert, landelijk orgaan voor het opstellen en harmoniseren van regels voor het veilig werken op spoor-, tram- en metrobaan. |
| Railvoertuig | Een voertuig uitsluitend ingericht om op rails te rijden. In deze regeling voornamelijk metro's. |
| Rail-wegvoertuig | Een voertuig ingericht om zowel op rails als op de weg te rijden. Bijvoorbeeld een bovenleidingmontagewagen. |
| Schakelplan | Document uitgegeven door de installatieverantwoordelijke waarmee ten behoeve van een project is vastgelegd welke schakelhandelingen moeten worden verricht om de werkplek elektrotechnisch veilig te stellen en waarmee personen worden aangewezen om die schakelhandelingen uit te voeren. |

| | |
|----------------------|---|
| Tracébeheerder metro | De functionaris die namens RET verantwoordelijk is voor de veilige berijdbaarheid van de metrobaan. Als in deze regeling sprake is van de tracébeheerder metro wordt ook bedoeld 'de door of namens hem bevoegde'. |
| Uitvoerder | De persoon die bij werkzaamheden aan de metrobaan ter plaatse verantwoordelijk is voor de uitvoering van de werkzaamheden. |
| Vergunning | Document uitgegeven door de tracébeheerder metro namens MRDH, waarmee vergunning wordt gegeven voor het werken in of nabij de metrobaan. |
| Vhp-metro | De functionaris die ter plaatse van de werkzaamheden verantwoordelijk is voor de veiligheid op een in dienst zijnd spoor. |
| Werkemplacement | Emplacement dat is ingericht voor het samenstellen, laden en lossen, insporen en stallen van werktreinen en werkmaterieel. Een werkemplacement heeft geen spoorbeveiliging en wordt niet door de cvl-bedienaar bediend. RET heeft twee werkemplacementen: GVW sporen 371 tot en met 374; WHV sporen 161 tot en met 167. |

4.4 Opleiding bij de RET

De opleiding lwb-metro (omvat tevens llv-metro en vhp-metro) en bzb-metro kan aangevraagd worden bij de afdeling Instructie & Training van de RET, telefoon 010-4475006. Tarief op aanvraag.

