

Toelatingseisen Railinframachines RET

*Voor metro- en traminfrastructuur in het beheergebied van
de RET*

Tim Calle RET, Assetmanagement

Rotterdam, **juni 2020**

DOCUMENT VERSIE BEHEER

Template: versie 1.0

Revisie

Versie	Datum	Aard van de wijzigingen	Auteur
0.5	6-12-2019	Concept: eerste versie	T.Calle, Assetmanagement
0.6	18-12-2019	Opmerkingen Hans de Lange en Martin Busch verwerkt.	T.Calle, Assetmanagement
0.8	17-2-2020	Definitieve versie	T.Calle, Assetmanagement
1.0	15-4-2020	Definitieve versie, verbetering lay out	T.Calle, Assetmanagement
1.1	12-6-2020	H2 e-mailadres RET aangepast	T.Calle, Assetmanagement

Goedkeuring

Versie	Datum	Naam	Rol/ afdeling	Handtekening
1.1	12-6-2020	Martijn de Langen	Manager Assetmanagement	<i>M.A.A. de Langen</i>

Verspreiding

Versie	Datum	Naam	Rol/ afdeling	Verspreid ja/nee
1.0	22-4-2020	Hans de Lange	R&V	ja
1.0	22-4-2020	Mark Wehrung	Manager IS / IS	ja
1.0	22-4-2020	Manon Kuijten	Manager IB / IB	ja
1.0	22-4-2020	Erick van den Brink	Sr. Onderhoudsspecialist. RT / IS	ja
1.0	22-4-2020	Assetbeheerders	Assetmanagement	ja

Middels het ondertekenen van dit document verklaren bovengenoemde functionarissen zich akkoord met de inhoud van dit document.

Inhoud

1. INLEIDING.....	4
2. AANMELDFORMULIER RAILINFRAMACHINE.....	6
BIJLAGE 1. VERKLARING TOELATEN RAILINFRAMACHINES.....	7
BIJLAGE 2. INSPOORPLAATSEN METRO INFRASTRUCTUUR.....	8

1. Inleiding

Wilt u een railinframachine gebruiken voor het uitvoeren van werkzaamheden op de metro- en of trambaan van de RET? Dan beschrijft dit document waaraan deze dient te voldoen en op welke wijze toestemming kan worden verkregen voor gebruik van de railinframachine met als doel dat de inzet van railinframachines zodanig gebeurt dat daarmee geen schade aan de infrastructuur wordt toegebracht en de veiligheid op het spoor gewaarborgd is.

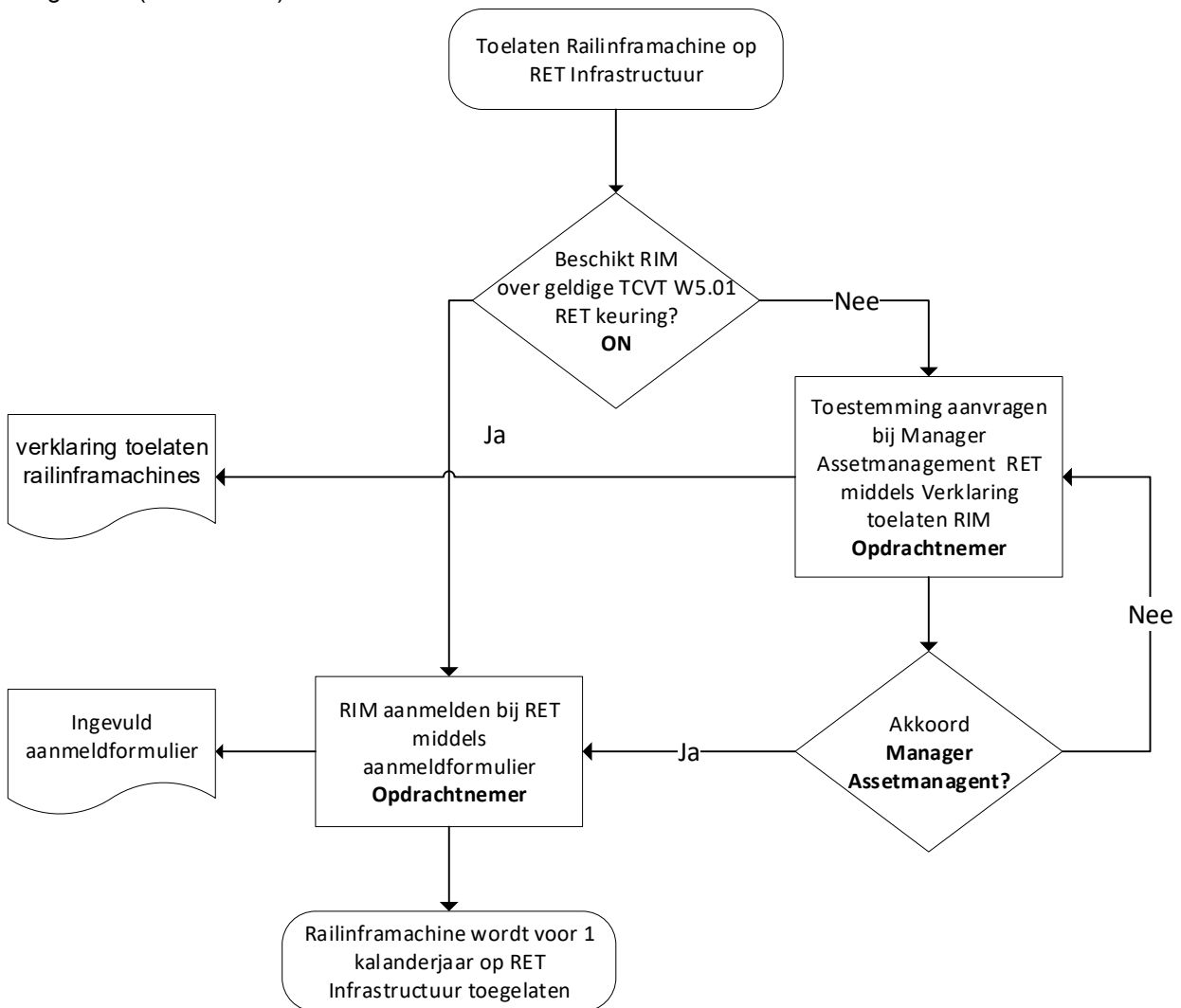
Deze toelatingsvoorwaarden komen voort uit de Beleidsregel Railwerkvoertuig 2016 a van MRDH voor de inzet -van machines op buiten dienst en buiten bedrijf gesteld spoor (zie ook www.MRDH.nl/wls):
Voor het verrichten van onderhoudswerk worden railinframachines ingezet. Voor die railinframachines die niet deelnemen aan het verkeer op de spoorweg en de openbare weg, maar die zich wel op het spoor bewegen is geen indienststellingsvergunning nodig conform de Wet lokaal spoor (Wls). De bestuurder (voertuigbedienaar) van de railinframachine beoefent geen veiligheidsfunctie uit in de zin van de Wls. Voor deze situatie geeft deze beleidsregel aan, welke eisen er door de beheerder moeten worden gesteld.

Toestemming

Op twee manieren kan toestemming van de manager Assetmanagement worden verkregen:

1. Indien de railinframachine over een geldige TCVT W5.01, compatibiliteit RET Metro/Tram keuring beschikt.
2. Middels een ingevulde verklaring toelaten railinframachines (bijlage 1).

Zie onderstaand processchema. De opdrachtnemer zorgt ervoor dat de railinframachine altijd wordt aangemeld (hoofdstuk 2).



Figuur 1: Processchema toelaten railinframachines.

1.1 Documentenoverzicht

In onderstaande tabel zijn documenten opgenomen die nodig zijn voor het verkrijgen van toestemming en aanmelden van railinframachine(s).

Document	Versie	Eigenaar	Waar te vinden
Voorschrift Toelating Railinframachines*	VS-TRM-0.1	GVB, HTM, RU, RET	https://corporate.ret.nl/contact/regelgeving
Aanmeldformulier railinframachines		RET	Hoofdstuk 2
Verklaring toelaten railinframachines		RET	Bijlage 1

Tabel 1. Overzicht in te zetten railinframachines met geldige TCVT keuring.

*De toelatingseisen staan beschreven in het Voorschrift Toelating Railinframachines¹ en zijn van toepassing op alle railinframachines welke gebruik maken van de lokale spoorweginfrastructuur van GVB, HTM, Provincie Utrecht of RET. Hieronder vallen alle railgebonden werkwagens en rail-wegvoertuigen.

1.2 Insporen railinframachines

In de metro-infrastructuur zijn vaste inspoorplaatsen aanwezig. Hiervan kan gebruik worden gemaakt. Bijlage 2 geeft een overzicht van aanwezige inspoorplaatsen. Alleen op de emplacementen 's-Gravenweg en Waalhaven zijn doorrijmallen aanwezig om te bepalen of de railinframachine binnen het pvr past.

Voor het insporen van railinframachines gelden procedures 14 en 15 uit het Procedureboek Metro. Het procedureboek is te vinden op <https://corporate.ret.nl/contact/regelgeving>

¹ Opgesteld door HTM, GVB, RU en RET, december 2019

2. Aanmeldformulier railinframachine

Voor het aanmelden van de railinframachine moet de machine over een geldige TCVT keuring beschikken of moet de manager Assetmanagement voorwaardelijk toestemming hebben verleend. De railinframachine moet voorafgaand aan de werkzaamheden worden aangemeld. Dat kan door onderstaande tabel in te vullen en te versturen naar vergunning@ret.nl.

Indien de manager Assetmanagement voorwaardelijk toestemming middels akkoord op volledig ingevulde "verklaring toelaten railinframachines" heeft verleend dan moet die als bijlage bij de ingevulde tabel mee worden verstuurd.

Type machine (per machine benoemen)	Machinenummer	Kenteken/ uniek nummer	TCVT keuring geldig tot

Tabel 2. Aanmeldformulier in te zetten railinframachines.

Reality checks

RET zal enkele keren per jaar zogenaamde reality-checks uitvoeren om te controleren of de railinframachine aan de tracébeheerder gestelde eisen voldoet.

Indien de volledig ingevulde en ondertekende verklaring niet op het werk op bovengenoemde plek aanwezig is of dat tijdens de reality-checks afwijkingen ten opzichte van het verklaarde wordt geconstateerd, is het die partij niet langer toegestaan gebruik te maken van de betreffende railinframachine op de RET railinfrastructuur. Alle gevolgen hiervan zijn geheel voor rekening en risico van die partij.

Bijlage 1. Verklaring toelaten railinframachines



Verklaring inzetten railinframachine op RET Metro- en Traminfrastructuur

Deze alleen gebruiken indien de machine **NIET** over een geldige TVCT W5.01 certificering beschikt.

De ondergetekende verder te noemen de ondergetekende, gevestigd en kantoorhoudende te.....

IN AANMERKING NEMENDE:

- Dat RET N.V. een opdracht heeft gegeven aan ondergetekende tot uitvoering van werkzaamheden aan de metro- en of traminfrastructuur in het kalenderjaar:
- Dat ondergetekende bij de uitvoering van de opdracht gebruik zal maken van railinframachines;
- Dat ondergetekende bij de uitvoering van de opdracht de volgende railinframachines gaat inzetten:

Type machine (per machine benoemen)	Machinenummer	Kenteken/ uniek nummer	Opmerkingen afwijking t.o.v. TCVT

Tabel 3. Overzicht in te zetten railinframachines

- Dat deze railinframachines alleen gebruikt zullen worden op buitendienst gesteld spoor.
- Dat de RET N.V. voor het gebruik van de railinframachines toelatingseisen heeft gesteld zoals opgenomen in document VS-TRM-01 te vinden op www.corperate.ret.nl.
- Dat ondergetekende kennis heeft genomen van deze toelatingseisen.

VERKLAART:

- Dat hij instemt met de hiervoor genoemde toelatingseisen en dat hij derhalve alleen railinframachines zal inzetten die zijn genoteerd in bovenstaande tabel 3 en voldoen aan deze eisen.
- Dat bij overtreding van de toelatingseisen Railinframachines ondergetekende volledig aansprakelijk is voor alle gevolgen.
- Deze verklaring is na ondertekening 1 kalenderjaar geldig. Daarna moet de railinframachine opnieuw worden aangemeld. Dat betekent tot 31 december van het jaar waarin de werkzaamheden worden uitgevoerd.

Naam / functie:

Akkoord Manager Assetmanagement

Datum:

Datum:

Plaats:

Handtekening:

Handtekening:

Bijlage 2. Inspoorplaatsen metro infrastructuur

Locatie	Opmerking
Emplacementen	
Waalhaven, werkemplacement (Blinde Weg)	spoor 166 pvr-mal aanwezig op spoor 109
's Gravenweg, werkemplacement (Woeste Hoogte)	spoor 373 pvr-mal aanwezig op spoor 371
Kleiweg	spoor 9
Overwegen	
Deltaweg	
Grote Beer	
Haakweg	
Hoofdweg	
Kleiweg	
Klapwijkse Laantje	
Kralingseweg	
Maasweg	
Martin Luther Kingweg	
Nootdorp	smalle overgang, alleen voor Krol
Oosthavenkade	
President Rooseveltweg	
Prins Alexanderlaan	
Prins Constatijnweg	
Prinsenlaan	
Prinses Julianalaan	
Recreatiepad	smalle overgang, alleen voor Krol
Rietdekkerweg	
Schenkeldijk	
's-Gravenweg	
Tochtenweg	
Van Beethovensingel	
Vulcaanhaven	overweg in spoor 502
Westhavenkade	
Zevenkampse Ring	
Inspoorplaats	
Spoorhaven (Nabij Rodenrijs)	

Tabel 4. Overzicht inspoorplaatsen metro infrastructuur