

Invoering DVP bij metro (versie 1.0a, 29-01-2020)

Aandachtspunten voor aannemers en onderaannemers van RET

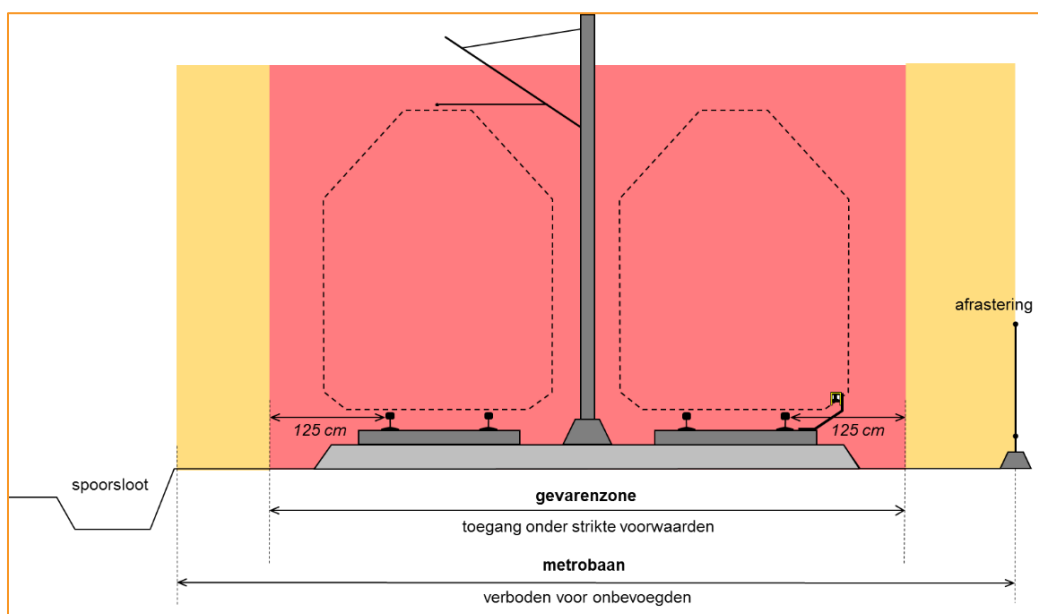
Werkt u wel eens op de metrobaan? Dan verandert op 1 september 2020 landelijk de toegangsregeling tot de metrobaan voor alle werkenden. In dit document leest u wat er verandert en hoe u zich daarop kunt voorbereiden.

Alleen met DVP toegang tot de metrobaan

Vanaf 1 september 2020 moet ieder persoon die de metrobaan betreedt beschikken over een voor metro geldig Digitaal Veiligheidspaspoort (DVP)¹. Deze pas moet te allen tijde op de baan getoond kunnen worden. Voor werkzaamheden op de metrobaan geldt dat elk ploeglid een DVP moet hebben. Ook de lwb, vhp, vop en bzb moeten een DVP hebben. Zonder DVP geen toegang tot de baan!

Bedenk dat dus ook medewerkers van onderaannemers en hun onderaannemers een DVP moeten hebben dat voor metro geldig is². Informeer hen hier tijdig over. Voor incidentele gevallen is het mogelijk dat de werkgever een dagpas verstrekt (zie verderop). Lwb's en inspecteurs zullen controleren op de aanwezigheid van DVP of dagpas.

Zie railAlert: www.railalert.nl/dvp



Schematische weergave van de metrobaan conform VVW-Metro. Het rode en gele gebied mag niet betreden worden zonder metro-DVP.

Zie: www.railalert.nl/regelgeving/regelgeving-aanrijdgevaar/regelgeving-metro

¹ Dit geldt niet voor metrobestuurders, die mogen zonder DVP de metrobaan op. Op metroperrons en de trambaan geldt geen DVP-plicht.

² Een DVP dat alleen geldig is voor trein is niet geldig bij metro.

Waar is het DVP wel en niet verplicht

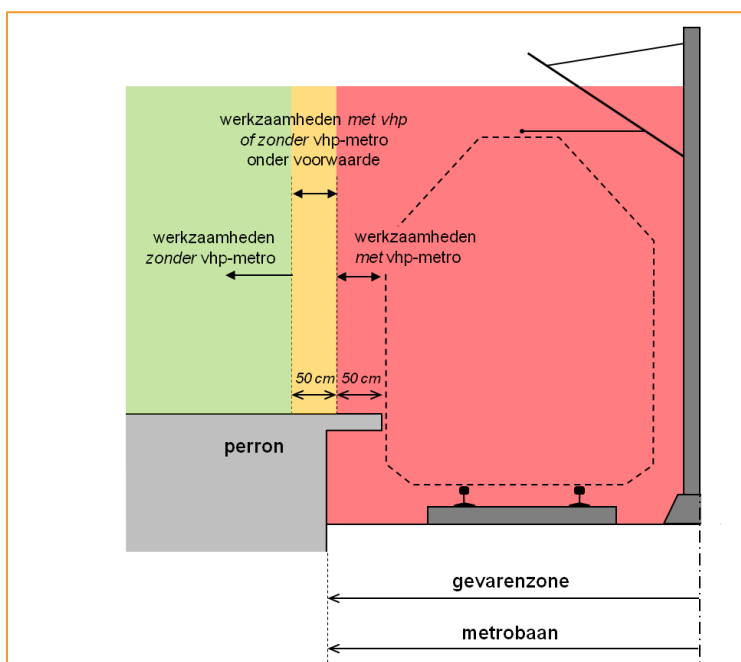
Het DVP is niet verplicht:

- op de trambaan;
- voor het uitvoeren van werkzaamheden op metroperrons³ en in de stationsgebouwen;
- in werkplaatsen en remises;
- op de werkemplacementen van Waalhaven en 's-Gravenweg;
- op een buitenbedrijf⁴ gesteld metrospoor (tenzij de projectleiding anders bepaalt).

Voor alle overige werkzaamheden die op de metrobaan plaatsvinden is het DVP verplicht. Dat betekent voor onder andere de volgende werkzaamheden (niet limitatief):

- onderhoud aan sensoren zoals rookdetectie boven het metrospoor;
- onderhoud aan digitale schermen tussen het metrospoor;
- bestickeren van gebouwdelen boven of langs het metrospoor;
- wegwerkzaamheden op een overweg (alles tussen de bomen);
- onderhoud aan groenvoorziening langs of tussen het metrospoor;
- in, op, naast en onder de beweegbare bruggen;
- verwijderen van graffiti op gebouwdelen langs of boven het spoor;
- werkzaamheden binnen een halve meter van de perronrand (niet zijnde schoonmaakwerkzaamheden zonder klim of hefgereedschap);
- reiniging tussen de perronsporen.

Dit geldt dus ook als het spoor buiten dienst is!



Werkzaamheden op een perron. In het rode gebied is DVP verplicht. Ook op de perronrand, behalve voor schoonmaak werkzaamheden zonder klim- of hefgereedschap.

³ Tenzij de werkzaamheden begeleid moeten worden door een vhp-metro, zoals binnen een halve meter van de perronrand.

⁴ Let op: 'buiten bedrijf' is wat anders dan 'buiten dienst' (zie VVW-Metro art 3.12 tot 3.14)

Behalen DVP

Om het DVP voor metro te behalen moet de medewerker:

- een training Veiligheidsbewustzijn volgen (in groep/klassikaal, één dagdeel);
- een e-learning Veilige Toegang op de Metrobaan (VTOM) doen (zelfstandig/online);
- een examen VTOM onder toezicht afleggen met voldoende resultaat.

Personen die al een DVP hebben voor trein (VTOS) hoeven de training niet weer te volgen. Zij moeten wel de e-learning en examen VTOM doen.

Training en examen worden verzorgd door Railcenter/BTC. Training en toets kosten 175,- Euro. Er zijn leslocaties in Amersfoort, Amsterdam, Den Haag en Rotterdam.

Zie Railcenter/BTC: www.railcenter.nl/dvp

Dagpas

Tegen betaling (35,- Euro) kan een dagpas worden uitgegeven aan personen die nog geen DVP hebben. Dit mag maximaal 10 maal per jaar per persoon. De dagpas wordt uitgegeven door de werkgever (dus niet de opdrachtgever!). De dagpashouder moet tijdens het verblijf op de baan worden begeleid door een persoon met DVP.

Zie railAlert: <https://helpdesk.dvp-portal.nl/category/dagpas/>

Administratie/Key-user

Om in de DVP-portal de medewerkers van een bedrijf in te voeren en te beheren heeft ieder bedrijf één hoofdgebruiker, tevens eerste aanspreekpunt voor de DVP-organisatie. Dit is de zogenaamde key-user, die de gegevens van zowel het bedrijf als de medewerkers up-to-date houdt. Sommige rechten die deze key-user heeft, kan hij ook aan anderen toekennen, zodat zij (een deel van) dezelfde deeltaken kunnen uitvoeren.

Zie: <https://helpdesk.dvp-portal.nl/category/keyusers/>.

Nieuw bij DVP

Is DVP nieuw voor uw bedrijf en heeft u nog geen key-user? Dan kunt u voor registratie van uw bedrijf in de DVP-database een mail sturen naar veiligheidspaspoort@railalert.nl. In antwoord op deze mail ontvangt uw bedrijf per e-mail de bestanden die u moet (laten) invullen en aanvullende instructies voor het importeren van de gegevens in de DVP-database.

Uitlezen DVP

Op het DVP staat een qr-code. Door deze code te scannen met de DVP-app krijgt men inzicht in de bevoegdheden van de drager van de pas. De app is op verschillende apparaten te installeren.

Zie: <https://helpdesk.dvp-portal.nl/veelgestelde-vraag/installeren-van-dvp-app/>

REV-pas RET

Bij RET is voor personen met bijzondere bevoegdheden (lwb-metro, bzb-metro, bzb-metro, vop en andere elektrotechnische bevoegdheden) ook de Rail- en Elektrotechnische Veiligheidspas verplicht. Deze verplichting blijft voorlopig van kracht. Bedoeling is om uiteindelijk de REV-pas af te schaffen en deze bevoegdheden op het DVP zichtbaar te maken.

Deze verplichting geldt niet voor ploegleden die niet over genoemde bevoegdheden beschikken.

- - -

[Aan deze tekst kunnen geen rechten ontleend worden. De informatie op de websites van railAlert en Railcenter is geldig]



Voorbeeld DVP