

Basisopleiding lwb-, llv- en vhp-metro



Vanaf dit najaar gelden een aantal nieuwe eisen voor het werken in, op en rond de metrobaan. Naast de DVP verplichting vanaf september, moet iedere leider werkplekbeveiliging vanaf november gecertificeerd zijn door railAlert. De RET heeft een opleiding ontwikkeld die voorbereidt op het examen van railAlert. Bovendien is de aanvullende lokaalspooropleiding vernieuwd.

Landelijke certificering vanaf november 2020

In het Normenkader Veilig Werken en in het Voorschrift Veilig Werken Metro is opgenomen dat personen, voor het mogen uitvoeren van een veiligheidstaak, moeten beschikken over een geldig certificaat van railAlert. Vanaf november 2020 moeten nieuwe lwb-, llv- en vhp-metro het landelijk theorie- en praktijkexamen van railAlert behaald hebben om gecertificeerd te zijn en veiligheidstaken te mogen uitvoeren. Om aan het nieuwe normkader te voldoen, heeft de RET een nieuwe lwb-opleiding ontwikkeld waarmee een landelijke kwalificatie behaald kan worden.

Aanvullende certificering lokaalspoor

Om te kunnen werken als lwb-metro in het RET-werkgebied of HTM-werkgebied zijn aanvullende eisen van toepassing. Hiervoor dien je in bezit te zijn van de landelijke bevoegdheid en aanvullende lokaalspoor bevoegdheid (RET of HTM). Hiervoor biedt de RET een lokaalspoor opleiding aan voor het RET- en HTM-metrogebied, die dieper ingaat op bijzonderheden en afspraken volgens het Reglement Metro. De geldigheid van beide certificeringen zijn 3 jaar.

Rol	Landelijke bevoegdheid	Geldigheid	Lokaalspoor bevoegdheid	Geldigheid
Lwb- en llv-metro	Theorie en praktijkexamen railAlert	3 jaar	Theorie- en praktijkexamen lokaalspoor HTM en RET	3 jaar
Vhp-Metro	Theorie en praktijkexamen railAlert	3 jaar	Theorie- en praktijkexamen lokaalspoor HTM en RET	3 jaar

Voor wie?

Iedereen die moet kunnen werken als lwb-metro in het RET-werkgebied of HTM-werkgebied moet in bezit zijn van de landelijke bevoegdheid en aanvullende lokaalspoor bevoegdheid (RET of HTM). De landelijke opleiding is een nieuwe opleiding. Medewerkers die nog niet in bezit zijn van een lwb-kwalificatie moeten vanaf 1 november 2020 de nieuwe opleiding volgen en het nieuwe examen afleggen.

Voor wie al een lwb-kwalificatie heeft geldt dat de kwalificatie geldig blijft tot geldigheidsdatum die op hun pasje staat. Zij hoeven de vernieuwde opleiding en certificering pas te behalen tijdens hun herinstructie.

Opleiding aangeboden door de RET

Vanaf 1 november 2020 biedt Instructie & Training twee nieuwe opleidingen aan, die beide met goed gevolg behaald moeten zijn om werkzaam te kunnen zijn op onze metrobaan.

Door de combinatie van e-learning modules, theorielessen en praktijkdagen worden op een interactieve manier alle taken en verantwoordelijkheden van lwb/llv-metro en vhp-metro toegelicht en beoefend. Met de behaalde kwalificatie kun je in heel Nederland aan de slag, mits er geen aanvullende lokale eisen gesteld worden en de keuringen in orde zijn. Bij de RET en HTM geldt zo'n verplichte aanvullende cursus. Informatie over het complete cursusaanbod vindt u in onderstaand overzicht.

Opleiding	Kwalificaties	Duur opleiding	Kosten	Hercertificering
RET basis*	Vhp-metro landelijk en Lwb-, llv-metro landelijk	5 dagen Digitale voorbereiding + 2 theoriedagen + 3 praktijkdagen 1 theorie-examen + 2 praktijkbeoordelingen**	1.150 euro (excl. BTW)	1 dag E-learning modules + 1 dag opleiding 1 theorie-examen + 2 praktijkbeoordelingen
RET lokaalspoor*	Lwb-metro lokaalspoor (RET en HTM metro werkgebied)	RET: 2 dagen HTM: 1,5 dag 1 theoriedag (HTM ½ dag) + 1 praktijkdag (HTM 1 dag) 1 theorie-examen+ 1 praktijkbeoordeling**	RET lokaalspoor: 720 euro (excl. BTW) HTM lokaalspoor: 620 euro (excl. BTW)	1 dagdeel Doorlopen e-learning modules + theorie-examen op locatie
Combikorting	Basis- en RET lokaal- spoor opleiding	Exclusief kosten voor theorie- en praktijkbeoordeling**	1.750 euro (excl. BTW)	
Combikorting	Basis- en HTM lokaal- spoor opleiding	Exclusief kosten voor theorie- en praktijkbeoordeling**	1.675 euro (excl. BTW)	

*Een opleidingsgroep bestaat uit minimaal 4 en maximaal 6 deelnemers.

**Let op: de prijzen van de basisopleiding zijn exclusief theorie- en praktijkexamen van railAlert. De inschrijving voor het theorie- en praktijkexamen dient de werkgever zelf aan te vragen via BTC of railcenter, de factuur zal dan naar het desbetreffende bedrijf gestuurd worden. De afname van het theorie- en praktijkexamen is onderdeel van de opleiding en vindt in dit geval plaats in Rotterdam. Na inschrijving krijg je bevestiging van inschrijving met daarbij een datum waarop het theorie-examen afgenomen gaat worden. Het is van belang dat jij je eigen medewerkers hiervoor inschrijft. Hierover volgt meer informatie in een aanvullende mail.

Eerst een DVP!

Vanaf 1 september 2020 is een Digitaal Veiligheidspaspoort (DVP) verplicht voor iedereen die zich op de metrobaan begeeft. In het bezit zijn van de DVP-pas en een bewijs van behalen van bijbehorende trainingen voor het veilig werken langs het spoor (vanaf september 2020) is een voorwaarde om deel te kunnen nemen aan de opleiding(en). De DVP-pas kan behaald worden via RailAlert.

Aanmelden deelnemer(s)

Het aanmeldproces zal in de toekomst ook anders verlopen. Dit kan vanaf halverwege oktober 2020 via de website van de RET. Hier kan een aanmeldformulier worden ingevuld door de leidinggevende. In de tussentijd kan er nog contact opgenomen via I&T@ret.nl.

Meer informatie

Wilt u meer informatie over de opleiding? Neem dan contact op met Instructie & Training via I&T@ret.nl. Voor meer informatie over de certificeringen kunt u kijken op de website van railAlert.