

Extra uitgang metrostation Leuvehaven



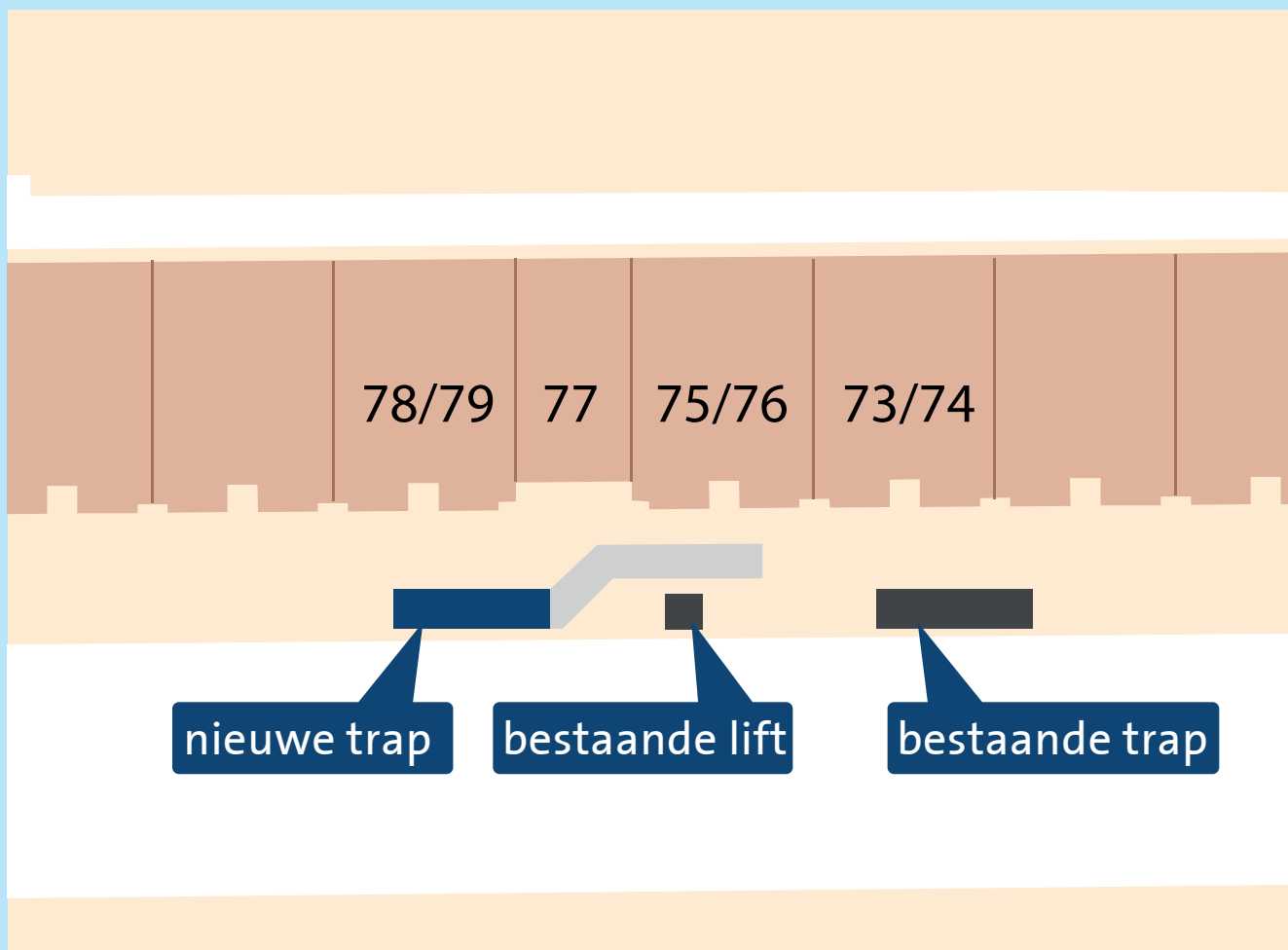
www.ret.nl

RET
AARDIG ONDERWEG

Extra

Uitgang

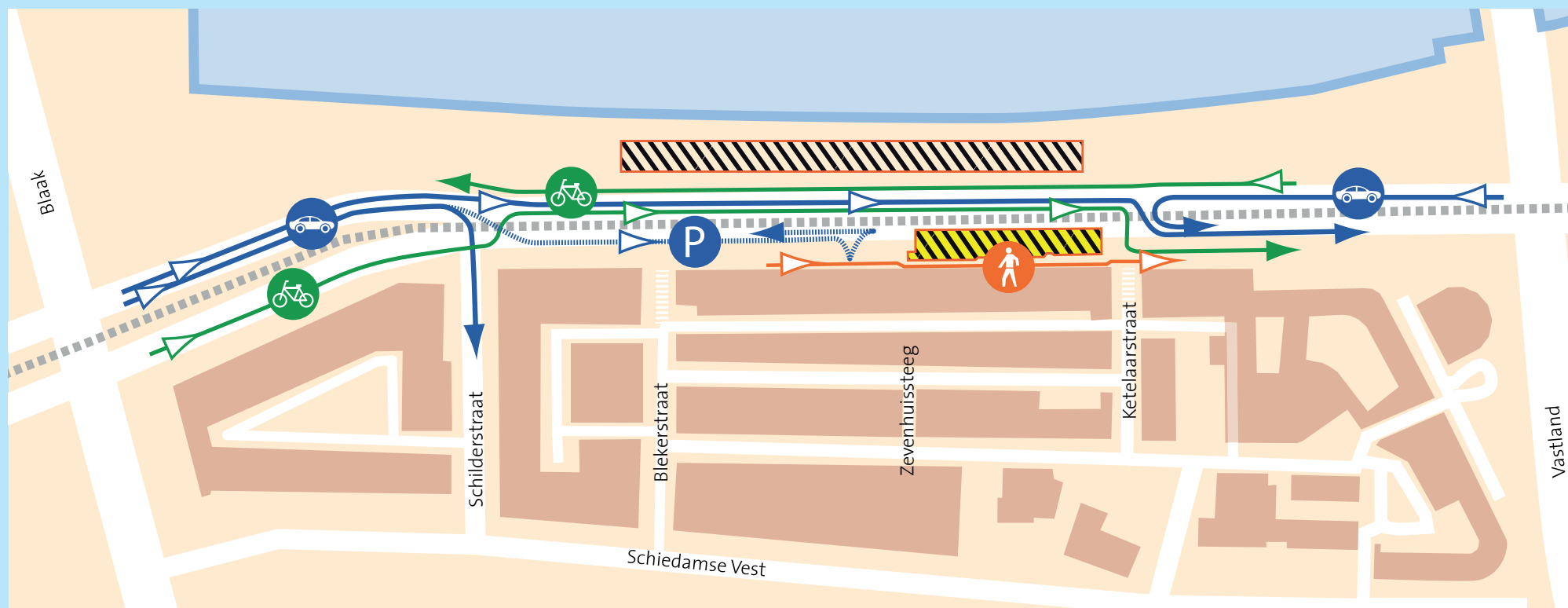
In verband met strengere eisen aan brandveiligheid van metrostations bouwt de RET twee extra uitgangen bij metrostation Leuvehaven.



RET

Bouwterrein

Het huidige bouwterrein blijft gehandhaafd tot de ruwbouw gereed is.



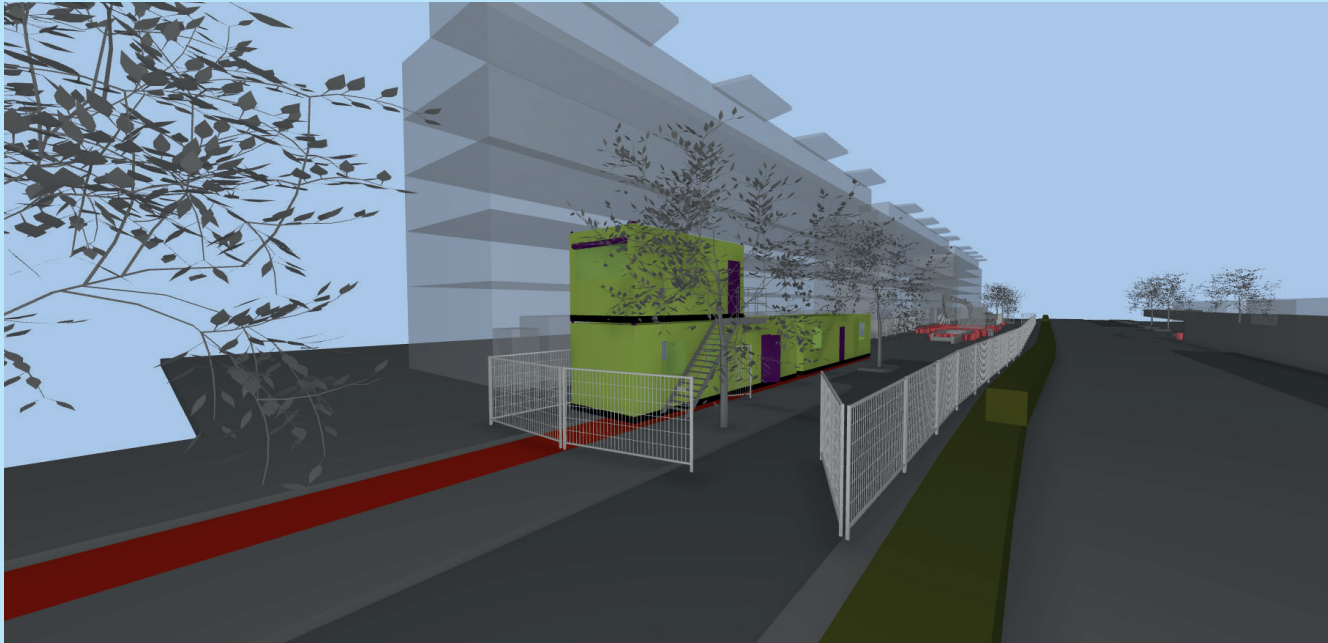
RET bouwterrein



Maritiem Museum

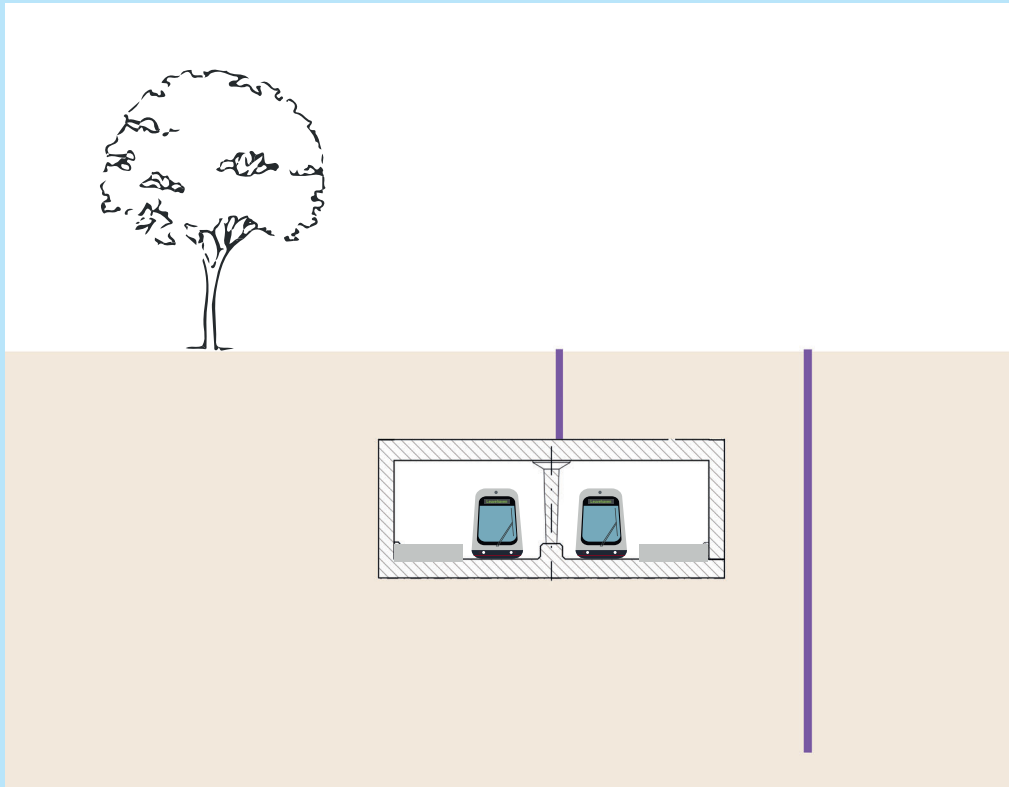
RET

Bouwterrein

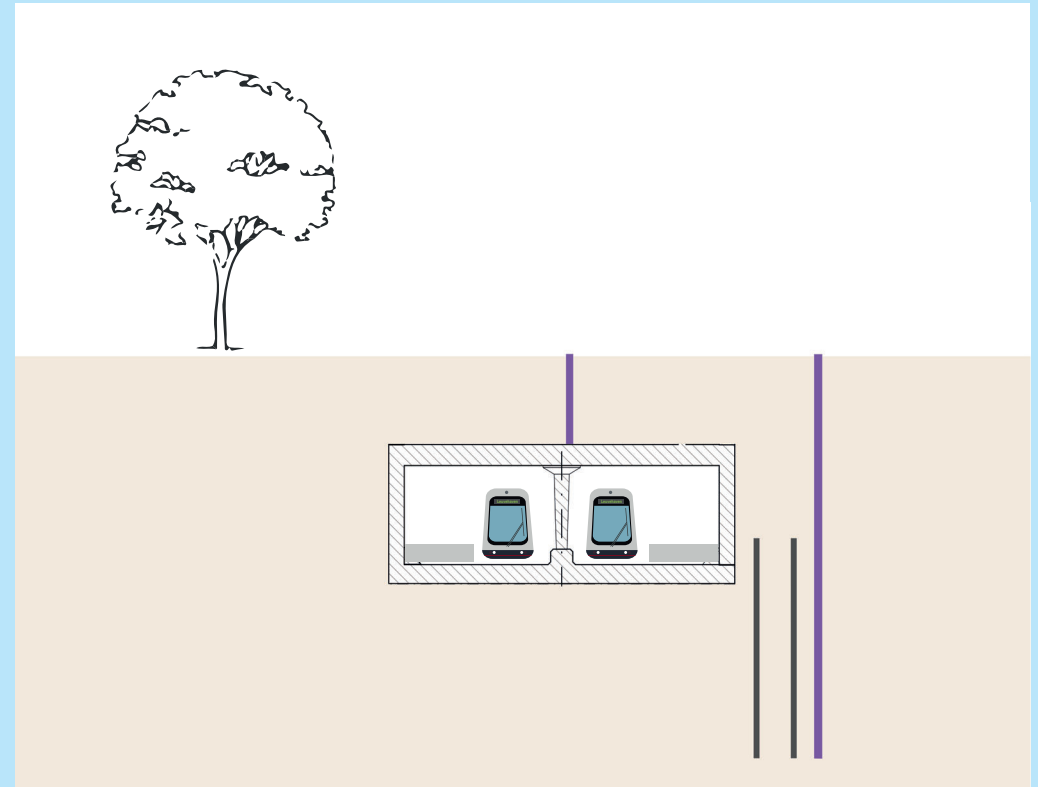


Wat er gebeurt

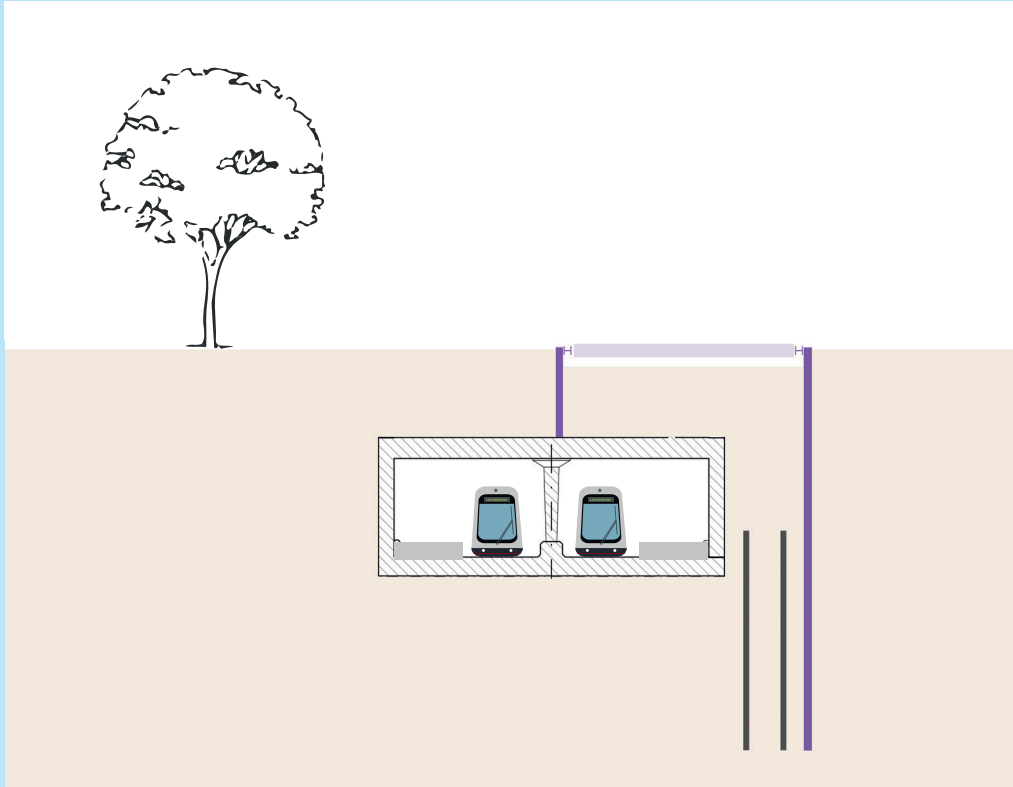
De aannemer start met de bouw van de bouwkuip. In deze bouwkuip wordt vervolgens de uitgang gerealiseerd. Wanneer de ruwbouw van de uitgang gereed is, worden de weg, trottoir en parkeervakken weer hersteld. Het afwerken van de uitgang en het plaatsen van installaties wordt vervolgens afgerond. Na het testen van alle installaties wordt de uitgang in gebruik genomen.



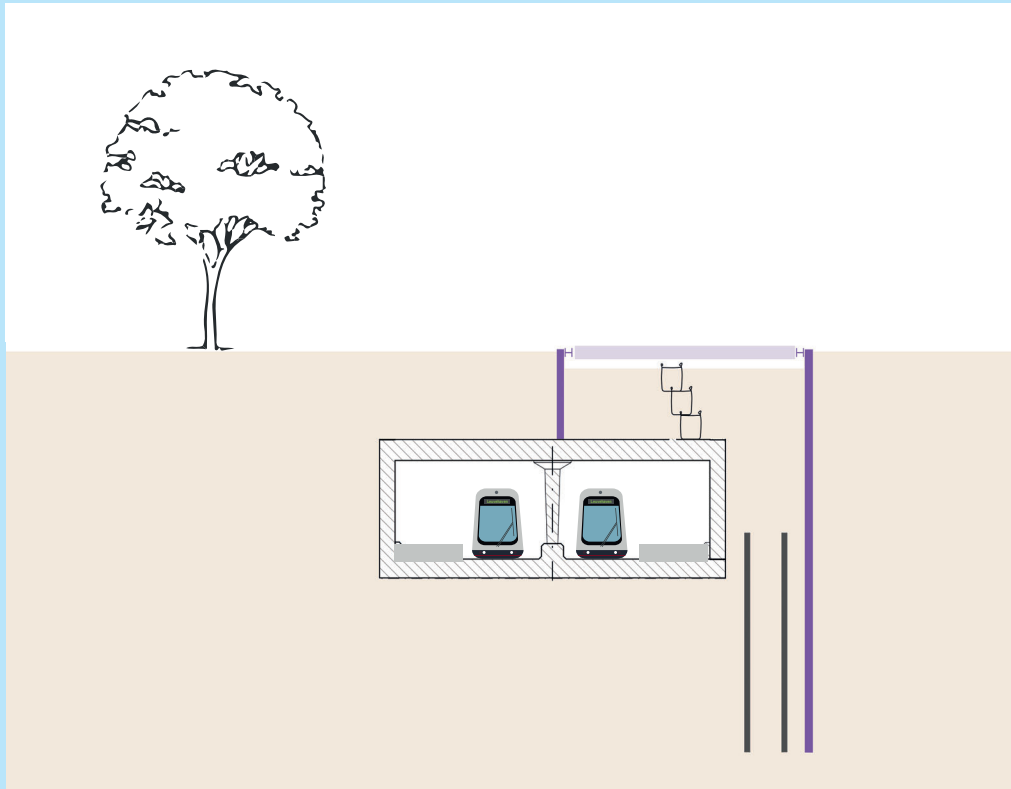
1. De huidige situatie. Het metrostation en de geplaatste damwanden



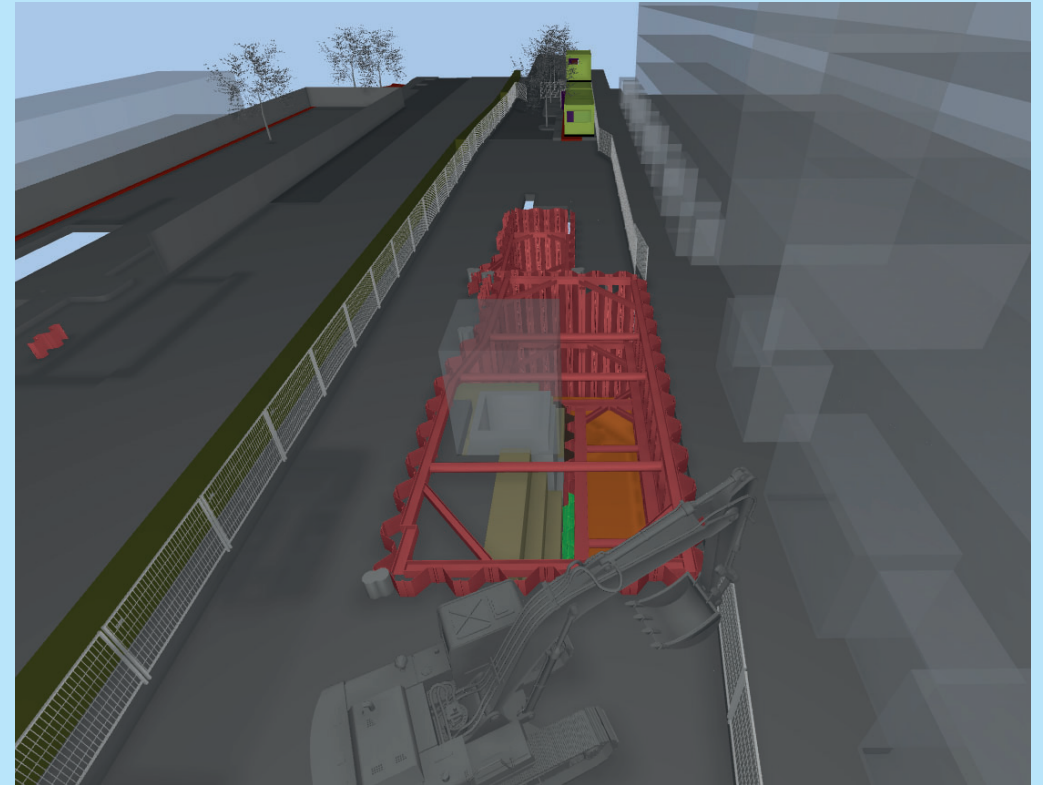
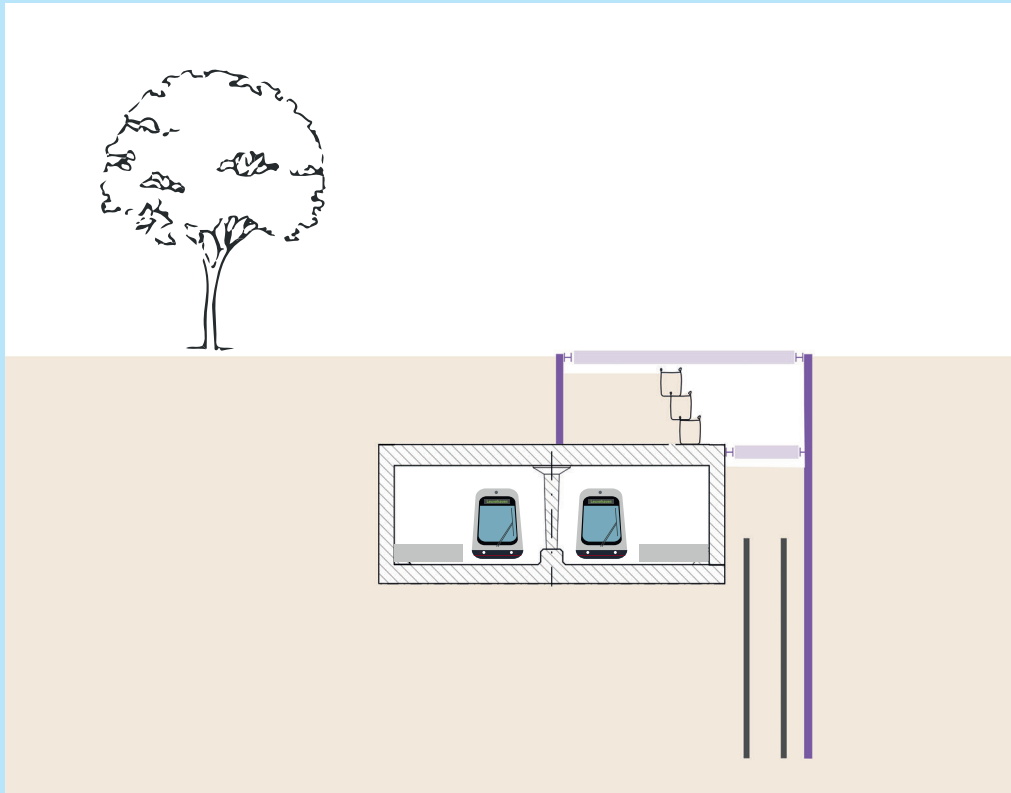
2. Plaatsen trekankerpalen



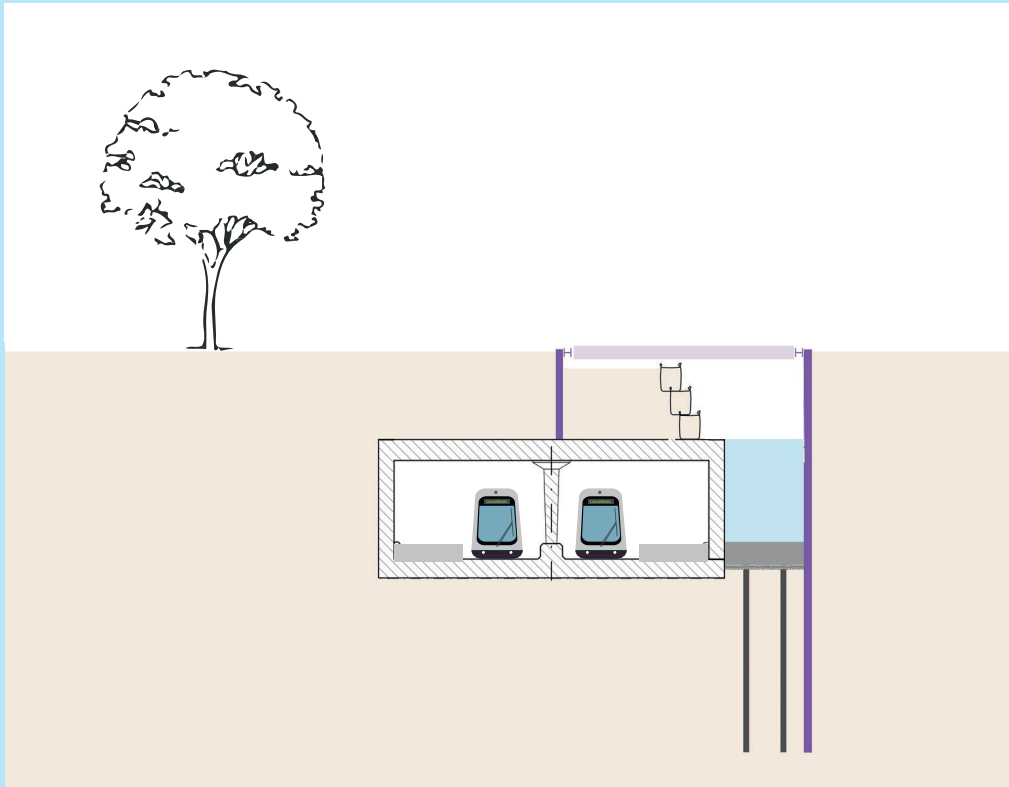
3. Plaatsen stempelraam



4. Plaatsen big-bags met zand



5. Grond ontgraven en plaatsen tweede stempelraam



6. Storten vloer van onderwaterbeton

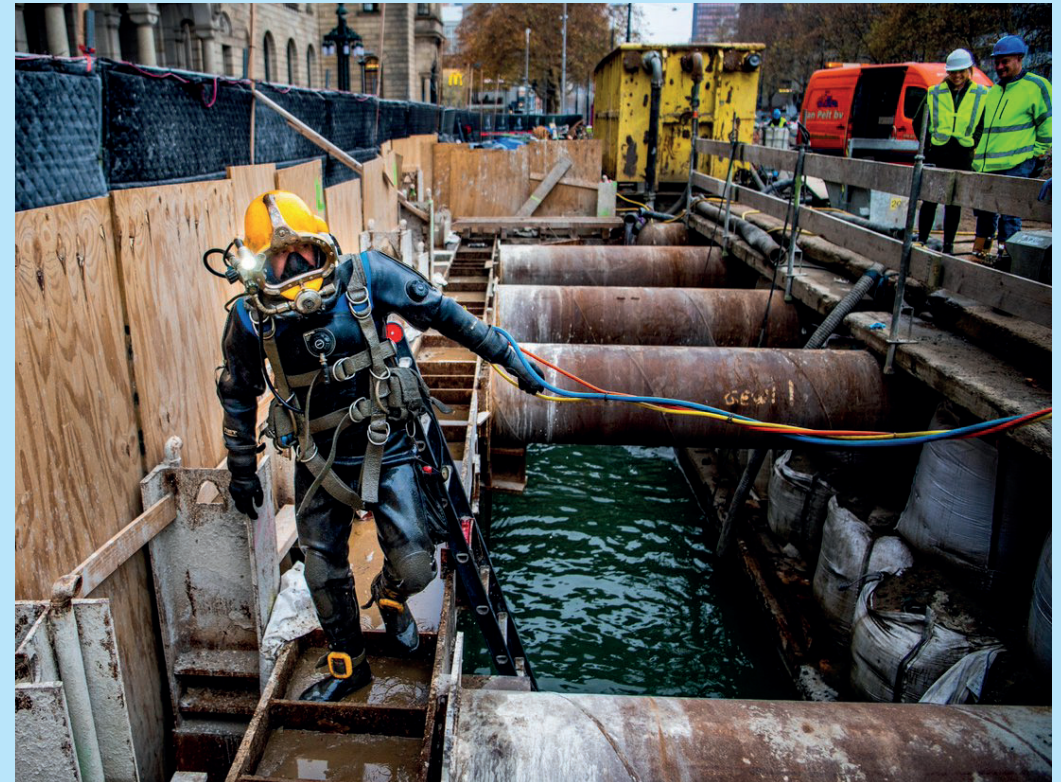
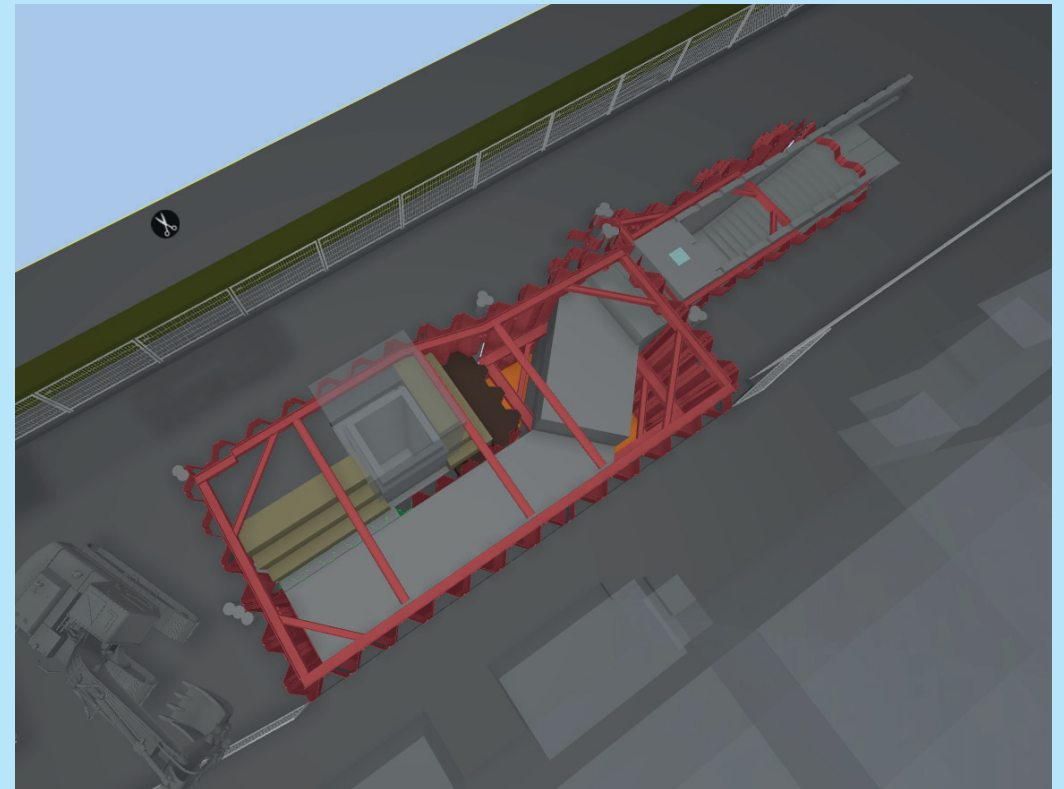
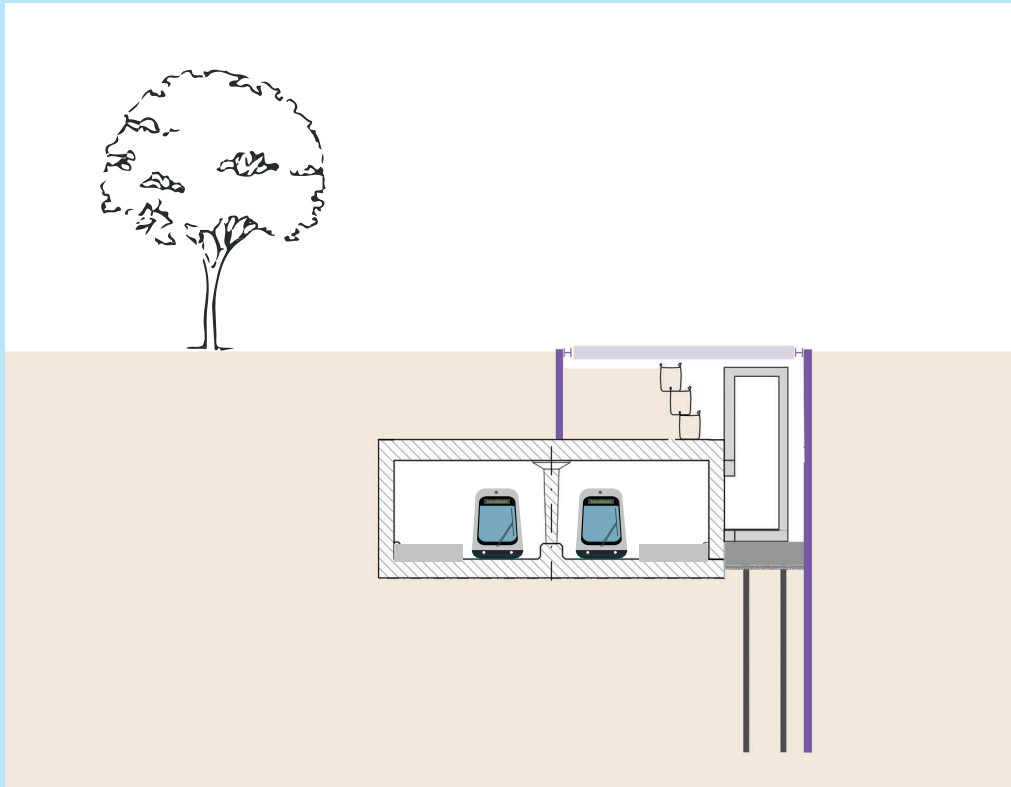


Foto: AD - Duikers controleren het werk onder water



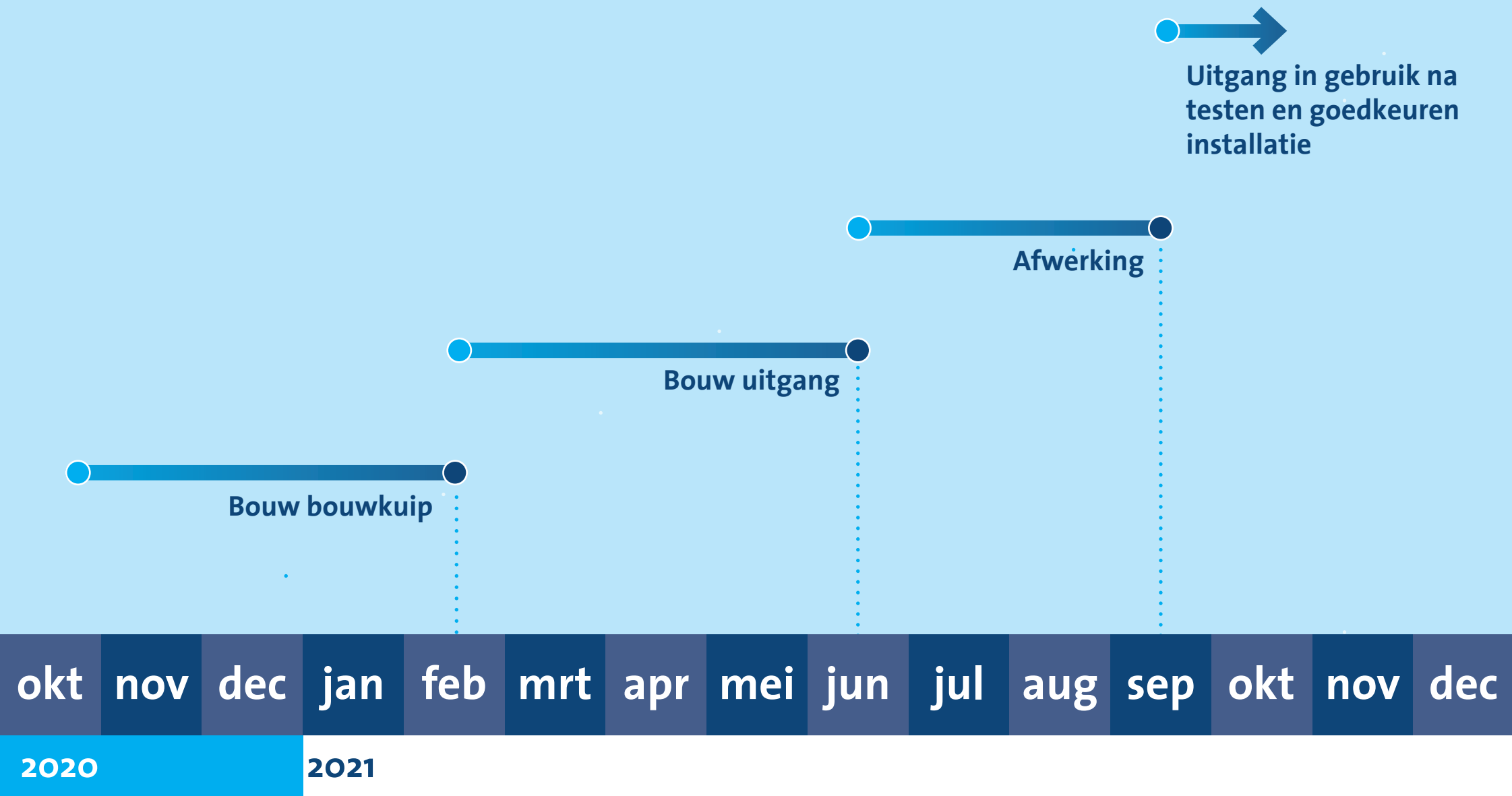
6. Bouw uitgang in de bouwkuip.

Grove

Planning

Onderstaande planning is indicatief.

De bouw van een extra uitgang is complex, waardoor afwijkingen in de planning niet altijd te voorkomen zijn.



Op de hoogte

Communicatie met de omgeving

Bewoners worden via verschillende kanalen op de hoogte gehouden van de werkzaamheden. Mogelijke tegenvallers worden vooraf zo goed mogelijk ingeschat en kenbaar gemaakt. Door de grote complexiteit zullen onverwachte tegenvallers niet altijd te voorkomen zijn.



ret.nl/werkzaamheden

informatiebrieven

e-mail updates

RET klantenservice

contactpersoon
omgeving

