

Legenda

Voor exacte elektrotechnische gegevens zie tekeningen:
10-HTM-RR-1, 10-HTM-RR-2, 10-HTM-RR-3, 10-HTM-RR-4 en TTV 92132

	HOOG PERRON (hv-mat)		WISSEL VOOR LV- OF HV-MATERIEEL
	LAAG PERRON (lv-mat)		WISSEL VOOR LV- EN HV-MATERIEEL
	KRUISING VOOR VOETGANGERS EN/OF FIETSERS		OVERLOOPWISSELS
	KRUISING VOOR ALLE VERKEER		KRUISWISSEL
	INSPOORPLAATS (Toegang aan open zijde)		KRUISING MET NUMMER
	SPOOR MET BOVENLEIDING EN GROEPNUMMER		STOOTJUK
	SPOOR MET SPANNINGSRAIL EN GROEPNUMMER		SPOOR ZONDER SPANNINGSRAIL OF BOVENLEIDING
	SPOORNUMMER	12,7	KILOMETRERING
	TUNNEL IN- EN UITGANG	f-125	LICHTSEIN MET NUMMER EN VOET*
	ONGELUKVLOERSE KRUISING		NOODTRAPPENHUIS
	KANAALSCHIEDING MOBILFOON EN BEDIENGRENS CIVL HTM/RET		DOORSTEEK IN GESCHIEDEN TUNNELBUIJS
			SAFEHAVEN - PERRON
			GELUKRICHTERSTATION
			SPOORBEVEILIGINGSRUIMTE
			EINDPUNT METROLIJN
			EINDPUNT METROLIJN

Stationsnamen staan evenwijdig aan en tussen de sporen. Overwegnamen staan in het verlengde van de overweg. Wisselcomplexnamen staan haaks naast het spoor. Wisselnummers staan naast het wissel.

***Toelichting seinen**
Seinnummers zijn verkort weergegeven. Het formele nummer wordt verkregen door vóór het nummer een 'R' en het spoornummer te plaatsen. Bij voorbeeld R2 124. Dit geldt niet op emplacement Leidschendam. Hier plaatst men een 'R' voor het nummer en '_1' achter het nummer. Bij voorbeeld R204_1. In afwijking op deze regels krijgen de volgende seinen 'R3' voor het nummer: R3 115, R3 158 en R3 160. Bij twijfel geldt het seinnummer zoals dat op het sein buiten is aangebracht.

Het teken symboliseert de voet (onderkant) van het sein.
De kijkrichting voor het sein is van voet naar top (onder naar boven).
Voorbeeld:
Sein 847 geldt voor bestuurders die van links naar rechts rijden.
Sein 783 geldt voor bestuurders die van rechts naar links rijden.

Dit sporenplan is een gezamenlijk product van de RET-afdelingen AM, BBE en V&M.
Foto: W. Snel

Dit sporenplan is met de grootst mogelijke zorgvuldigheid samengesteld. Het is echter niet uitgesloten dat de werkelijke situatie afwijkt. Aan de inhoud van dit sporenplan kunnen op geen enkele wijze rechten of aanspraken worden ontleend. RET en HTM sluiten elke aansprakelijkheid uit voor schade die voortvloeien uit het gebruik van dit sporenplan.

Gebruikte afkortingen conform Reg M

AKP	Akkerpad
AKW	Afrikaweg
BAK	Beatrixkwartier
BDP	Blijdorp
BKW	Berkel Westpolder
CRS	Conradstraat
CS	Centraal Station (alleen GS)
DNK	Doenkade
FPA	Forepark
GVC	Den Haag Centraal
HKD	Hout kade
HPT	Haagse Poort
KLL	Klapwijkse laantje
KLW	Kleiweg
KNH	Koningshof
LAA	Laan van NOI
LDM	Leidschendam
LDV	Leidschendam Voorburg
LVN	Leidschenveen
MEP	Meijersplein
MTW	Melanchthonweg
NDP	Nootdorp
NKW	Nieuwkoopseweg
PAK	Pijnacker Centrum
PAZ	Pijnacker Zuid
PKV	Pijlkruiveld
RCS	Rotterdam Centraal

RDR	Rodenrijs
RVW	Roeleveenseweg
SFD	Sint Franciscusdriehoek
SHB	Schipholboog
VBL	Voorburg 't Loo
VWG	Veenweg
WTV	Westvliet
ZBW	Zoetermeer Buytenwegh
ZBZ	Zoetermeer Bleizo
ZCW	Zoetermeer Centrum-West
ZDL	Zoetermeer De Leyens
ZDM	Zoetermeer Driemanspolder
ZDP	Zoetermeer Dorp
ZDW	Zoetermeer Delftsewallen
ZJL	Zoetermeer Javalaan
ZLN	Zoetermeer Leidsewallen
ZLZ	Zoetermeer Lansingerland-Zoetermeer
ZMZ	Zoetermeer Meerzicht
ZOC	Zoetermeer Oosterheem Centrum
ZPS	Zoetermeer Palenstein
ZRG	Zoetermeer Recreatieweg
ZSH	Zoetermeer Stadhuis
ZSW	Zoetermeer Seghwaert
ZTP	Zoetermeer Van Tuylpark
ZTW	Zoetermeer De Twee Wilgen
ZVH	Zoetermeer Voorweg Hoog
ZVL	Zoetermeer Voorweg Laag
ZWN	Zoetermeer Willem Dreeslaan

E 3 4 Sporenplan Metro Hofpleinlijn en Zoetermeerlijn



