

Monitoringssverslag geluidproductieplafonds 2025 Hoekse Lijn

Datum : 11-06-2026

Status : definitief

Versie : 1.1

Bestandsnaam : Monitoringsverslag2025V1.1DEF.docx

DOCUMENT VERSIE BEHEER

Revisie

Versie	Datum	Aard van de wijzigingen
0.1	29-04-2026	Nvt
1.0	07-05-2026	Reviewcommentaar verwerkt
1.1	11-06-2026	In de samenvatting is verduidelijkt dat er geen overschrijdingen zijn.

Managementsamenvatting

RET heeft als beheerder van de Hoekse Lijn op grond van artikel 12.13l van het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) de plicht de geluidproductieplafonds (gpp's) te monitoren. RET dient daarnaast op grond van artikel 11.45 Bkl jaarlijks een verslag uit te brengen met betrekking tot de monitoring van de gpp's in het voorafgaande kalenderjaar. Het onderhavige monitoringsverslag beschrijft de monitoring van de gpp's in het jaar 2025.

Omdat er voor de gehele Hoekse Lijn een vrijstelling voor de monitoring geldt totdat de geplande geluidmaatregelen zijn gerealiseerd, zijn er geen overschrijdingen.

INHOUDSOPGAVE

1.	Inleiding	5
2.	Wettelijk kader	6
2.1	Inleiding	6
2.2	Rekenen en meten	6
2.3	Vaststelling van geluidproductieplafonds	6
3.	Monitoren van de geluidproductieplafonds	7
3.1	Vrijstellingen als bedoeld in Bkl artikel 3.46, eerste lid;	7
3.2	Tijdelijke ontheffingen als bedoeld in Bkl artikel 3.46, tweede lid	7
3.3	Resultaten van de monitoring als bedoeld in artikel 11.45, eerste lid, Bkl	7
3.4	Analyse van de gpp-overschrijdingen	7
4.	Overige informatie	8
4.1	Locaties waarvoor een besluit op grond van Bkl artikel 3.37 geldt.....	8
4.2	Validatie van berekende waarden.....	8
	Bijlage I: Beschikking IENW/BSK-2024/90846	9

1. Inleiding

RET heeft als beheerder van de Hoekse Lijn op grond van artikel 12.13l van het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) de plicht de geluidproductieplafonds (gpp's) te monitoren. RET dient daarnaast op grond van artikel 11.45 Bkl jaarlijks een verslag uit te brengen met betrekking tot de monitoring van de gpp's in het voorafgaande kalenderjaar. Het onderhavige monitoringsverslag beschrijft de monitoring van de gpp's in het jaar 2025.

Hoofdstuk 2 van dit monitoringsverslag beschrijft het wettelijk kader waarbinnen dit verslag tot stand is gekomen. Hoofdstuk 3 gaat in op de ontwikkelingen ten aanzien van de gpp's. In hoofdstuk 4 zijn de overige wettelijke verplichte onderwerpen opgenomen.

2. Wettelijk kader

2.1 Inleiding

Onder de Omgevingswet bevat het Besluit kwaliteit leefomgeving de regels voor het geluid van het metrospoor. Voor de meeste metrosporen is het systeem van de basisgeluidemissie van kracht. De Hoekse Lijn heeft echter als voormalige hoofdspoorweg het systeem van geluidproductieplafonds (gpp's) behouden. De gpp's leggen de maximale gewogen jaargemiddelde geluidproductie vast die het gebruik van de spoorwegen mag veroorzaken. Dit op virtuele referentiepunten die om de 100 meter aan weerszijden langs de spoorwegen, op 50 meter van het spoor en op 4 meter boven lokaal maaiveld, liggen. Gpp's moeten, behoudens enkele uitzonderingen, zie verderop in dit hoofdstuk, permanent door de beheerder van de spoorweg worden nageleefd. De actuele gpp's en gerelateerde gegevens zijn te vinden in het geluidregister: [Kaart geluidregister](#) | [CVGG - Geluidregister](#) | [RIVM](#)

2.2 Rekenen en meten

De geluidproductie van een spoorweg wordt berekend op basis van de rekenregels uit de wettelijke Omgevingsregeling. In bijlage IVf van deze regeling is beschreven hoe de geluidemissie vanwege spoorverkeer en de geluidoverdracht naar de ontvanger berekend moet worden. In bijlage IVg van deze regeling zijn enkele vereenvoudigingen beschreven die voor de systematiek van de geluidproductieplafonds zijn ingevoerd. Het rekenvoorschrift wordt in opdracht van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat op basis van analyses en geluidmetingen actueel gehouden door RIVM. Daarnaast brengt RIVM jaarlijks op basis van geluidmetingen een validatierapport uit met betrekking tot de berekende waarden voor de geluidproductie op referentiepunten.

2.3 Vaststelling van geluidproductieplafonds

In de staatscourant van 27 maart 2024 maakt de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu bekend dat zij besloten heeft, met toepassing van artikel 11,28, eerste lid, van de Wet milieubeheer, het verzoek van RET toe te wijzen en de geluidproductieplafonds te wijzigen. Bijlage I toont de beschikking van 26 maart 2024 met een toelichting op het besluit tot wijziging van geluidproductieplafonds.

3. Monitoren van de geluidproductieplafonds

In dit hoofdstuk zijn de volgende verplichte elementen opgenomen:

- 1) vrijstellingen als bedoeld in Bkl artikel 3.46, eerste lid;
- 2) tijdelijke ontheffingen als bedoeld in Bkl artikel 3.46, tweede lid;
- 3) Resultaten van de monitoring als bedoeld in artikel 11.45, eerste lid, Bkl (berekenningsresultaten geluid op geluidreferentiepunten en verschil met de geluidproductieplafonds);

3.1 Vrijstellingen als bedoeld in Bkl artikel 3.46, eerste lid;

Voor het voldoen aan de gpp's op de Hoekse Lijn geldt een zogenoemd afwijkend tijdstip. Dat betekent dat er een vrijstelling is totdat de maatregelen uit het gpp-wijzigingsbesluit van 26 maart 2024 zijn gerealiseerd.

In maart 2026 is gestart met het aanbrengen van de raildempers. Naar verwachting zal in de loop van 2027 worden begonnen met de realisatie van de geluidschermen.

3.2 Tijdelijke ontheffingen als bedoeld in Bkl artikel 3.46, tweede lid

In 2025 golden geen vrijstellingen op de Hoekse Lijn die gebaseerd zijn op dit wetsartikel.

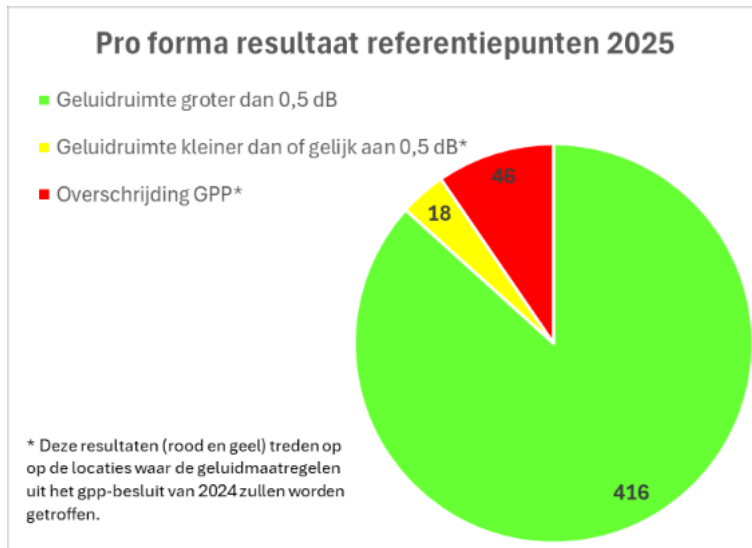
3.3 Resultaten van de monitoring als bedoeld in artikel 11.45, eerste lid, Bkl

In 2025 golden vrijstellingen voor alle gpp's op de Hoekse Lijn. Er zijn daarom geen monitoringsresultaten die gebaseerd zijn op dit wetsartikel.

3.4 Analyse van de gpp-overschrijdingen

In 2025 golden vrijstellingen voor alle gpp's op de Hoekse Lijn. Er zijn daarom per definitie geen overschrijdingen.

Wel is om informatieve redenen nagegaan hoe de geluidproductie van 2025 zich verhoudt tot de gpp's, zie onderstaande grafiek. Omdat de geplande maatregelen reeds zijn verdisconteerd in de plafondwaarden, maar in de praktijk nog niet aanwezig zijn, zijn er in 2025 locaties waar de geluidproductie hoger is dan de plafondwaarde. Zolang de vrijstelling geldt, is dat geoorloofd.



4. Overige informatie

In dit hoofdstuk zijn de volgende elementen opgenomen:

- 1) de locaties waarvoor een besluit op grond van Bkl artikel 3.37 geldt.
- 2) een validatie van de berekende waarden voor de referentiepunten.

4.1 Locaties waarvoor een besluit op grond van Bkl artikel 3.37 geldt

Er zijn in 2025 geen locaties waarvoor een besluit op grond van Bkl artikel 3.37 geldt.

4.2 Validatie van berekende waarden

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat heeft aan Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM) opdracht gegeven om Bkl artikel 4.25, vijfde lid, onder g, vereiste metingen steekproefsgewijs uit te voeren. Doel van deze metingen is om vast te stellen of onderdelen van de geluidberekeningen in voldoende mate corresponderen met de werkelijkheid. Over de uitkomsten van deze metingen wordt elke vijf jaar een verantwoording gegeven in het actieplan geluid van het Rijk. De eerstvolgende keer betreft 2029.

Bijlage I: Beschikking IENW/BSK-2024/90846

		 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
beschikking		Directoraat-generaal Mobiliteit Directie Wegen en Verkeersveiligheid Bureau Sanering Verkeerslawaal Steinhagenseweg 2d Postbus 97 3440 AB WOERDEN T 0348 - 487 450 Contactpersoon dhr. W. Soede bsv@meusgeluid.nl Projectnummer 549.040.00
Datum	26 maart 2024	
Nummer	IENW/BSK-2024/90846	
Betreft	Besluit wijziging geluidproductieplafonds	
Project	Hoekse Lijn, spoorweglawaal	
Bijlage(n)	5	

Met dit besluit reageer ik op de brief van 10 augustus 2023 met het kenmerk AM-JHE-011767, waarin de RET mij als spoorwegbeheerder verzoekt de geluidproductieplafonds gelegen langs het spoortraject tussen Schiedam en het station Hoek van Holland Strand te wijzigen. Het spoortraject staat ook bekend als de Hoekse Lijn. Het spoortraject ligt in de gemeenten Schiedam, Vlaardingen, Maassluis en Hoek van Holland.

Met dit besluit beslis ik op dat verzoek.

BESLUIT TOT WIJZIGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 1 (Wijziging geluidproductieplafonds)
Gelet op artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van de geluidproductieplafonds op 478 referentiepunten, gelegen langs het spoortraject Schiedam - Hoek van Holland Strand. Het spoorgedeelte waar de geluidproductieplafonds worden gewijzigd loopt van km 1,00 tot aan het einde van de lijn bij km 25,00 met uitzondering van de spoorgedeelten tussen km 1,42 en km 2,07, tussen km 2,58 en km 3,39 en tussen km 3,99 en 4,25.

De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Een indicatieve weergave van de ligging van de referentiepunten is opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit.

Artikel 2 (Maatregelen)
Ik heb bij mijn besluit op grond van artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer de bronmaatregelen (aanbrengen raildempers) en geluidschermen in aanmerking genomen zoals opgenomen in bijlage 3 bij dit besluit.

Artikel 3 (Onderzoek geluidwerende maatregelen)
Voor 59 geluidsgevoelige objecten langs het traject, waarvoor geldt dat als gevolg van de wijziging van de geluidproductieplafonds de geluidsbelasting op de gevel toeneemt ten opzichte van de geluidsbelasting bij volledige benutting van het geldende geluidproductieplafond, onderzoekt de RET ingevolge artikel 11.38, eerste lid, van de Wet milieubeheer na onherroepelijk worden van dit besluit de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen. De objecten zijn vermeld in bijlage 4 bij dit besluit, het gaat daarbij om 57 woningen en 2 scholen.

Pagina 1 van 7