DVP Daar werk je veilig mee

DVP-nieuwsbrief

Beste DVP-contactpersoon,

Je ontvangt deze nieuwsbrief omdat je in de DVP-portal staat geregistreerd als key-user of mandaatbeheerder van jouw bedrijf. Klopt dit niet meer? Zorg dan dat de gegevens in de portal worden aangepast door jouw werkgever. Zo zorgen we er samen voor dat onze informatie bij de juiste personen terechtkomt.

Nieuw in deze nieuwsbrief is het blok **'Wat vragen we van jou?'**. Hierin lees je direct of je als DVP-contactpersoon zelf actie moet ondernemen of informatie moet delen binnen jouw organisatie.

In deze editie vragen we onder andere aandacht voor het verdwijnen van de graceperiode per 1 april 2027 en de overstap van DVP-Treinspoor naar DVP-Perron.



Graceperiode verdwijnt per 1 april 2027

Per 1 april 2027 verdwijnt de graceperiode binnen het DVP.
Op dit moment kan een DVP-houder na het verlopen van een certificaat nog maximaal zes weken doorwerken (de graceperiode). Deze extra periode zorgt in de praktijk regelmatig voor verwarring. De graceperiode wordt bijvoorbeeld gebruikt om pas na de verloopdatum een training in te plannen. Dit is voor sommige certificaten dan al te laat. Hierdoor is voor pashouders niet altijd duidelijk wanneer zij daadwerkelijk actie moeten ondernemen om hun DVP geldig te houden.

Vanaf 1 april wordt het uitgangspunt eenvoudiger: **je DVP-certificaten moeten geldig zijn om te kunnen werken**. Net als bij een rijbewijs moet een pashouder dus vóór de verloopdatum zorgen dat alles wat nodig is voor een geldig DVP op orde is. Dat wil zeggen:

- Jaarlijks een bouwsteen volgen.
- De Drillster score op 100% brengen als deze gedurende het voorbije jaar onder de 65% is gekomen.

DVP-houders kunnen in hun persoonlijke DVP-app zien tot wanneer hun certificaten geldig zijn. Als DVP-contactpersoon kun je in de DVP-portal zien welke DVP's binnen jouw organisatie de komende periode verlopen. Zo kun je medewerkers op tijd herinneren en kunnen zij vóór de verloopdatum regelen wat nodig is.

Wat vragen we van jou?

Informeer DVP-houders binnen jouw organisatie nu alvast over het verdwijnen van de graceperiode per 1 april 2027. Controleer daarnaast regelmatig in de DVP-portal welke DVP's binnenkort verlopen. Zo hebben medewerkers voldoende tijd om vóór hun verloopdatum te regelen wat nodig is.



DVP-Perron: speciaal voor medewerkers die op het perron werken

Sinds 1 mei 2026 is de leerlijn DVP-Perron operationeel. Deze leerlijn is bedoeld voor medewerkers die uitsluitend toegang nodig hebben tot het perron voor hun werkzaamheden. Zij hoeven daardoor geen onderdelen te volgen die gericht zijn op werkzaamheden in of rond het spoor die voor hun eigen werkzaamheden niet nodig zijn. Voor DVP-Perron zijn geen Drillster oefeningen vereist. Het certificaat DVP-Perron is drie jaar geldig.

Sinds de start hebben 1700 medewerkers het DVP-Perron behaald. De eerste ervaringen zijn positief. Medewerkers zeggen: *"Fijn dat we in een echte situatie kunnen leren met materialen die we normaal ook hebben!"*

DVP-Perron straks ook in andere talen
Het DVP-perron is beschikbaar in het Nederlands en Engels. In de toekomst bieden we de leerlijn ook in andere talen aan. Railcenter verzorgt de leerlijn en onderzoekt aan welke talen de meeste behoefte is. Op basis daarvan worden in opdracht van railAlert aanvullende taalversies ontwikkeld en beschikbaar gesteld.

Overstappen van DVP-Treinspoor naar DVP-Perron? Let op het moment van inschrijven
Er zijn medewerkers die nu een DVP-Treinspoor hebben, terwijl het DVP-Perron voor hun werkzaamheden voldoende is. Zij kunnen overstappen, maar het is belangrijk om dit op het juiste moment te doen.

Vanaf **3 maanden voor het verlopen van zowel het VTOS als de bouwsteen** behorend bij het DVP-Treinspoor kan je je inschrijven voor het DVP-Perron. Een medewerker eerder **inschrijven voor DVP-Perron** veroorzaakt problemen in de registratie.

Wat vragen we van jou?

Bekijk bij DVP-houders die willen overstappen van DVP-Treinspoor naar DVP-Perron eerst wanneer hun huidige VTOS en bouwsteen verlopen. Schrijf hen 3 maanden voor het verlopen van hun VTOS en bouwsteen pas in voor DVP-Perron. Zo voorkom je problemen in de DVP-portal.



Afbeelding: Oege Kleijne, railAlert

BVP: update over de pilots

De spoorbranche heeft steeds meer moeite om voldoende uitvoerend technisch personeel te vinden. Daardoor wordt de branche steeds afhankelijker van de inzet van enerzijds buitenlands personeel en anderzijds spoorwerkers die slechts enkele malen per jaar in het spoor werken. Voor deze groepen sluit het reguliere Digitaal Veiligheidsprogramma (DVP) niet goed aan, bijvoorbeeld door taalbarrières of beperkte digitale vaardigheden. De dagpas wordt steeds vaker gebruikt door uitvoerend personeel, terwijl deze pas bestemd is voor bezoekers die onder begeleiding het spoor betreden. Daarom onderzoekt railAlert een alternatief: het Begeleid Veiligheidspaspoort (BVP).

Drie pilots met het BVP

Begin 2026 zijn we gestart met het uitvoeren van pilots. Op dit moment zijn dat Project Zuidasdok, Station Rotterdam-Lombardijen (conserveringswerkzaamheden) en met Spaanse bovenleiding monteurs die op verschillende locaties werkzaamheden verrichten.

Het BVP is bedoeld voor uitvoerend personeel dat niet zelfstandig in het spoor werkt, maar onder begeleiding van een DVP-houder. Anders dan bij het reguliere DVP volgen deelnemers geen breed opleidingsprogramma, maar een gerichte training die aansluit op hun werkzaamheden en de omgeving waarin zij werken.

Tijdens de pilots hebben de deelnemers een dagdeel training gevolgd. Daarin kregen zij uitleg over de veiligheidsrisico's en afspraken die voor hun specifieke werkzaamheden en werklocatie belangrijk zijn. De training werd afgesloten met een toets, net als bij de reguliere DVP-opleiding. Zowel de training als toets werd aangeboden in de eigen taal van de deelnemers.

Werken onder begeleiding

Deelnemers die voor de toets zijn geslaagd, hebben een BVP ontvangen dat een jaar geldig is. Met dit paspoort mogen zij uitsluitend onder begeleiding van een DVP-

houder werken.

Een DVP-houder mag maximaal tien BVP-houders begeleiden en moet bij hen in de buurt blijven. Zo kan de begeleider direct communiceren met de medewerkers en hen waarschuwen als er een gevaarlijke situatie ontstaat.

Het BVP biedt daarmee een mogelijkheid om uitvoerend personeel gericht voor te bereiden op (onder begeleiding) veilig werken in het spoor, zonder dat zij het volledige reguliere DVP-programma moeten doorlopen. Anders dan met een dagpas hebben BVP-houders hiervoor eerst een gerichte training gevolgd en een toets behaald.

Het vervolg
De drie pilots worden aan het einde van dit jaar geëvalueerd. Op basis van de ervaringen en resultaten wordt besloten of en hoe het BVP een vaste plek kan krijgen binnen het Veiligheidsprogramma. Zodra hierover meer bekend is, informeren we de branche.



Drillster: vragen herschreven naar taalniveau A2

De Werkkamer DVP werkt continu aan verbeteringen in het DVP-programma. De afgelopen periode zijn de vragen in Drillster opnieuw beoordeeld. Het doel is dat de vragen voor iedereen begrijpelijk zijn en beter aansluiten op de werkzaamheden van DVP-houders.

Waar nodig zijn vragen herschreven naar taalniveau A2. De vragen zijn hierdoor duidelijker, terwijl de benodigde veiligheidskennis hetzelfde is gebleven.

Daarnaast werkt de Werkkamer DVP aan een categorisering van de vragen. De categorieën worden gekoppeld aan verschillende functies en werkgebieden. Hierdoor zijn de vragen in de toekomst beter afgestemd op de werksituatie van de DVP-houder. Samen met Drillster werken we aan de technische inrichting van deze nieuwe indeling.

Zodra deze beschikbaar is voor DVP-houders informeren we onze DVP-contactpersonen hierover.



DVP-portal: houd DVP-contactpersonen actueel

Het is belangrijk dat de juiste DVP-contactpersonen in de DVP-portal staan. Zo weten DVP-houders binnen jouw organisatie bij wie ze terechtkunnen met vragen en kan railAlert belangrijke DVP-informatie met de juiste contactpersonen delen.

Bij het versturen van DVP-nieuws exporteren wij een lijst van alle geregistreerde key-users en mandaatbeheerders uit de DVP-portal, deze lijst gebruiken wij voor het verzenden van onze mailings. Een key-user of mandaatbeheerder is hiermee onze DVP-contactpersoon.

Wat vragen we van jou?

Controleer in de DVP-portal welke DVP-contactpersonen voor jouw organisatie geregistreerd staan. Dit is iedereen met het recht key-user of mandaatbeheerder. Verwijder personen die deze rol niet meer vervullen en controleer of de gegevens van de overige contactpersonen nog kloppen.

Technische verbeteringen in het DVP-portal en de DVP-app

In het DVP-portal en op de DVP-app zijn onlangs enkele aanpassingen doorgevoerd. Hieronder lees je welke aanpassingen zijn gedaan en wat dit voor jou als gebruiker betekent.

Telefoonnummer direct aanpassen bij een medewerker
Een kleine aanpassing in het DVP-portal maakt het makkelijker om gegevens van medewerkers actueel te houden. Als key-user of mandaatbeheerder kun je het telefoonnummer van een medewerker voortaan rechtstreeks invoeren of aanpassen in het medewerkersscherm.

Pasfoto wijzigen kan nu ook via tabblad 'passen' in het DVP-portal
In de DVP-portal kan de pasfoto gewijzigd worden. Dit kon al via het tabblad 'personalia' wanneer je op de pasfoto klikt. Het is nu ook mogelijk wanneer je op het tabblad 'passen' staat en dan op de pasfoto klikt. Als key-user of mandaatbeheerder kun je ook de pasfoto van een medewerker aanpassen.

DVP-app waarschuwt dagpasbegeleider bij afmelden
Een dagpasbegeleider blijft verantwoordelijk voor de dagpashouders die onder zijn of haar begeleiding aan het werk zijn. Daarom is het belangrijk dat deze dagpashouders zijn afgemeld voordat de begeleider zelf het werk beëindigd. De DVP-app helpt daar voortaan bij.

Wil een dagpasbegeleider zich afmelden terwijl er nog dagpashouders onder zijn of haar verantwoordelijkheid actief zijn? Dan verschijnt er een waarschuwing. De begeleider ziet zo direct dat er nog dagpashouders moeten worden afgemeld.

Houd de DVP-app up-to-date
Het is verplicht om de nieuwste versie van de DVP-app te gebruiken. Zo heeft iedereen de juiste functies en de laatste verbeteringen. Gebruik je een verouderde versie? Dan verschijnt er een melding op je scherm. Je moet de app eerst bijwerken

voordat je deze weer kunt gebruiken. Na het bijwerken van de app wordt er gevraagd om opnieuw in te loggen.

Voor een Apple telefoon kan de app worden bijgewerkt in de App Store of via: **https://apps.apple.com/app/id756802972**

Voor een Android telefoon kan de app worden bijgewerkt in de Google Play Store of via: **https://play.google.com/store/apps/details?id=nl.nsecure.dvp**

Wat vragen we van jou?

Zorg dat je de nieuwste versie van de DVP-app hebt. Informeer DVP-gebruikers en vraag hen om hun app ook bij te werken.

Informeer dagpasbegeleiders binnen jouw organisatie over deze wijziging. Wijs hen erop dat zij bij het beëindigen van het werk ook moeten controleren of alle dagpashouders onder hun verantwoordelijkheid zijn afgemeld.